

Procesul-verbal nr. 3
al ședinței Comisiei CEMT

mun. Chișinău

din 10 decembrie 2021

La ședința organizată la 10.12.2021, au participat:

- Președintele Comisiei CEMT:

Mircea PĂSCĂLUȚĂ reprezentantul Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale;

- Membrii Comisiei:

Sergiu Cecoi - reprezentant al Agenției Naționale Transport Auto;

Anatol Bulat – reprezentant al Uniunii Transportatorilor și Drumarilor;

Valeriu Tulbu – reprezentant al Asociației Internaționale a Transportatorilor Auto.

Subiectele pe ordinea de zi a ședinței Comisiei CEMT:

1. Examinarea cererilor operatorilor de transport rutier;
2. Examinarea informației, privind activitatea în ultimii 3 ani a operatorilor de transport rutier participanți la repartizarea autorizațiilor multilaterale CEMT pentru perioada 2022;
3. Cererile operatorilor de transport depuse pentru participarea la repartizarea autorizațiilor multilaterale CEMT, pentru perioada anului 2022 repetat, cu indicarea IDNO diferit.
4. Validarea listei spre repartizarea autorizațiilor multilaterale CEMT.

În cadrul ședinței s-a discutat:

La subiectul nr.1:

În cadrul ședinței de lucru a Comisiei CEMT, s-au examinat demersurile parvenite de la operatorii de transport:

1. S.R.L. CARGO TRAFIC;
2. S.R.L. RODNIC COM;
3. S.R.L. ECOVIVA-SERVICE;
4. S.R.L. BIG BOSS TRUCKS;
5. S.R.L. ALEX NORD TRANS;
6. S.R.L. MEGASTROI;



7. S.R.L. ZIMBRU-NORD;
8. S.R.L. VLADNICOTRANS;
9. S.R.L. TRAIAN AUTOMOBIL;
- 10.S.R.L. DONATE-TRANS;
- 11.S.R.L. TEHNO-TRANS.

Examinând demersurile enunțate s-a constatat că S.R.L. CARGO TRAFIC și S.R.L. RODNIC COM, S.R.L. DONATE-TRANS și S.R.L. ECOVIVA-SERVICE, solicită acceptarea la repartizare autorizațiilor multilaterale CEMT, a camioanelor depuse fără remorcă/semiremorcă.

S.R.L. BIG BOSS TRUCKS, S.R.L. ALEX NORD TRANS S.R.L. ZIMBRU-NORD și S.R.L. MEGASTROI, au solicitat reexaminarea eligibilității autovehiculelor publicate, întrucât nu coincid cu numărul de vehicule depuse.

Comisia a analizat extrasele din Sistemul Informațional „AUTOTEST”, baza de date a Agenției și informația din Acces Web ASP și a depistat că pentru autovehiculele enunțate, actele ce confirmă eligibilitate au fost depuse în termenul legal, însă informația nu a fost actualizată, astfel a fost depistă o legătură întârziată între Sistemele Informaționale cu baza de date a Agenției.

Cu referire la demersul S.R.L. VLADNICOTRANS s-a constatat că operatorul de transport a depus 2 cereri de participare la repartizarea autorizațiilor multilaterale CEMT pentru categoria EURO V și EURO VI. Pentru Euro V a depus 23 camioane și 19 remorci dintre care 5 camioane și 4 semiremorci/remorci în arendă, 1 autocamion sa depistat a fi de tip furgon cu masa ce nu depășește de 3,5 tone, (*Mercedes 319 cdi*). Pentru EURO VI au fost depuse 7 camioane și 6 remorci/semiremorci. Având la bază criteriile de eligibilitate expuse de Codul Transporturilor Rutiere aprobat prin Legea nr. 150/2014 și Regulamentul privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transport rutier aprobat, prin Hotărârea Guvernului nr. 257/2017, din cererea pentru participare la repartizarea autorizațiilor multilaterale CEMT de categoria EURO VI a fost exclus un autovehicul fără cuplu, astfel fiind eligibile 6 autovehicule. Din cererea pentru participare la repartizarea autorizațiilor multilaterale CEMT de categoria EURO V a fost excluse 4 autovehicule fără cuplu, 4 autovehicule care se aflau în arendă și un autovehicul ai cărui masă total autorizată nu coincide. Astfel au fost admise 14 autovehicule eligibile.

Cu privire la cererea operatorului de transport S.R.L. TRAIAN AUTOMOBIL, s-a constatat că a depus 3 ansambluri dintre care 1 ansamblu este eligibil iar 2 au fost depuse autovehicule camioane cu masa autorizată de 3,5 tone (evacuatoare), cele din urmă fiind declarate ca neeligibile.

S.R.L. TEHNO-TRANS solicită acceptarea a 4 ansambluri excluse din lista eligibilă validată, examinând cele menționate s-a constatat că S.R.L. TEHNO-TRANS a depus 4 semiremorci/remorci cu numărul de înmatriculare: O263EE, S216HS, R723CB și Z625PT, ce nu coincid cerințelor de eligibilitate expuse art. 31³¹ alin.(2), lit. b), Codul Transporturilor Rutiere aprobat prin Legea nr. 150/2014, *operatorii de*



transport eligibili: sânt înregistrați oficial în Registru, inclusiv pentru activitatea de transport rutier de mărfuri în trafic internațional.

La subiectul nr.2:

Reprezentantul Agenția Națională Transport Auto, a informat membrii Comisiei CEMT, potrivit prevederilor 31³³ alin.(5), lit. c), Codul Transporturilor Rutiere aprobat prin Legea nr. 150/2014, *autorizațiile CEMT nerestricționate se repartizează operatorilor de transport rutier care au o activitate neîntreruptă în domeniul transporturilor rutiere internaționale de mărfuri în ultimii 3 ani și au efectuat transporturi de mărfuri în una din țările restricționate pentru care se solicită permisiunea*, astfel s-a prezentat Comisiei extrasul din baza de date a Agenției, ce conține lista operatorilor de transport care participă la repartizarea autorizațiilor multilaterale CEMT, cu utilizarea autorizațiilor unitare și multilaterale CEMT în ultimii 3 ani în țările restricționate și informația privind utilizarea autorizațiilor multilaterale CEMT pentru perioada lunilor ianuarie-septembrie a anului în curs.

La subiectul nr.3

La examinarea listei operatorilor de transport, care participă la repartizarea autorizațiilor multilaterale CEMT, s-a depistat că 4 operatori de transport:

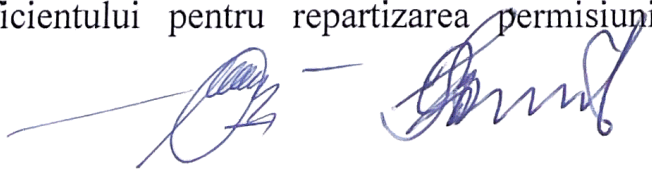
- S.R.L. EURO MOTOR TRANS
- S.R.L. DARES-TRANS
- S.R.L. MAVIROM TRANS
- S.R.L. AVIS-MMS

la depunerea cererilor repetate în Sistemul Informațional au indicat diferit IDNO și urmarea s-a înregistrat cu sub două numere de înregistrare.

La subiectul nr.4:

Delegatul Agenției, a adus la cunoștință procedura de repartizarea autorizațiilor CEMT: în Sistemul Electronic se încarcă fișierul în format PDF care conține lista operatorilor de transport cu cantitatea de vehicule eligibile validată și solicitările cantitativ pentru țările restricționate, care sunt verificate conform subiectului nr. 2 și validate, după se introduce numărul de autorizații multilaterale CEMT și numărul permisiunilor pentru țările restricționate (conform cotei alocate Republicii Moldova) după care se generează raportul de repartizare.

Luând în considerație deciziile pe subiectele a ședinței Comisiei CEMT de azi, membrii Comisiei CEMT au constatat posibilitatea demarării procesului de repartizare a autorizațiilor multilaterale CEMT pentru anul 2022, stabilirea coeficientului pentru repartizarea permisiunilor a țărilor restricționate pentru



autorizațiile CEMT Euro V și Euro VI și realizarea repartizării autorizațiilor multilaterale CEMT pentru perioada anului 2022.

În urma ședinței s-a decis:

La subiectul nr.1:

Comisia CEMT analizând repetat pct.43 al Regulamentul privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transport rutier aprobat, prin Hotărârea Guvernului nr. 257/2017, a constatat că *autovehiculele eligibile pentru repartizarea autorizațiilor CEMT sunt ansamblul* format dintr-un camion sau un autotractor cuplat cu o semiremorcă.

Potrivit art. 5, alin (2) din Codul transporturilor rutiere , , *În sensul prezentului cod, ansamblul format din autovehicul și remorcă/semiremorcă și ansamblul format din tractor și remorcă/semiremorcă se consideră vehicule rutiere*".

Complementar conform anexei nr. 2 din Codul transporturilor rutiere, ansamblurile de autovehicule, sunt , , *vehicule cuplate, în conformitate cu art.1 lit.t) al cap. I din Convenția asupra circulației rutiere din 1968*", potrivit căruia „termenul *"ansambluri de vehicule"* indică vehiculele cuplate, care participă la circulația rutieră ca o unitate

Astfel Comisia își menține poziția anterioară cu privire la demersurile operatorului de transport S.R.L. CARGO TRAFIC, S.R.L. VLADNICOTRANS, RODNIC COM, S.R.L.DONATE-TRANS și S.R.L. ECOVIVA-SERVICE.

Ținând cont de erorile tehnice și a factorul uman implicat în procesul de verificare a autovehiculelor depuse, se acceptă solicitările operatorilor de transport S.R.L. BIG BOSS TRUCKS, S.R.L. ALEX NORD TRANS, S.R.L. ZIMBRU-NORD și S.R.L. MEGASTROI, reperfectarea cantitativă a parcului eligibil participant la repartizarea autorizațiilor multilaterale CEMT 2022.

Cu referire la demersul operatorului de transport S.R.L. TRAIAN AUTOMOBIL, Comisia CEMT ținând cont de criteriile cu privire la parcul eligibil, participant la repartizarea autorizațiilor multilaterale CEMT, și examinând extrasele din SI AUTOTEST pe autovehiculele YMM594, KPK022 a respins cererea ca neîntemeiată.

Având la bază art. 31³² alin.(3), Codul Transporturilor Rutiere aprobat prin Legea nr. 150/2014, *operatorul de transport rutier își asumă responsabilitatea pentru veridicitatea tuturor documentelor incluse în dosarul pentru participare la repartizarea autorizațiilor CEMT*, Comisia CEMT pe demersul S.R.L. TEHNO-TRANS și-a menținut poziția anterioară.

La subiectul nr.2:

Acceptarea solicitărilor operatorilor de transport conform listei din anexă.



La subiectul nr.3:

Operatorii de transport care s-au înregistrat repetat sub 2 cereri în Sistemul Informațional rămân sub numerele după cum urmează:

- S.R.L. EURO MOTOR TRANS nr. CEMT- 2022-E5-0002786;
- S.R.L. DARES-TRANS nr. CEMT- 2022-E5-0003324;
- S.R.L. MAVIROM TRANS nr. CEMT- 2022-E6-0003453;
- S.R.L. AVIS-MMS nr. CEMT- 2022-E6-0003137.

La subiectul nr.4:

Validează lista spre repartizarea autorizațiilor multilaterale CEMT pentru anul 2022 și s-a stabilit matematic proporțional coeficientul pentru repartizarea permisiunilor țările restricționate pentru autorizațiile CEMT Euro V și Euro VI după cum urmează:

Austria 96 Euro 6;

Grecia 15 Euro6, 45 Euro5,

Italia 104 Euro6, 222 Euro5,

Ungaria 384 Euro6, 960 Euro5,

Federația Rusă 48 Euro6, 120 Euro5.

Ținând cont că subiecte au fost examinate, membrii Comisie au realizat repartizarea autorizațiilor multilaterale CEMT pentru perioada anului 2022, conform raportului generat din Sistemul Informațional.

Eliberarea autorizațiilor multilaterale CEMT de scurtă durată (*lunare*), se va petrece prioritar operatorilor de transport rutier, cărora le-a fost repartizate autorizații multilaterale CEMT nerestricționate pentru relația cu Federația Rusă, la cerere până la epuizarea stocului.

Președintele Comisiei, dl Mircea Păscăluță, a declarat ședința închisă.

Președintele Comisiei:

Mircea Păscăluță

Membrii Comisiei:

Sergiu Cecoi

Valeriu Tulbu

Anatol Bulat

