



MINISTERUL INFRASTRUCTURII ȘI DEZVOLTĂRII REGIONALE
AL REPUBLICII MOLDOVA

AGENȚIA NAȚIONALĂ TRANSPORT AUTO

ORDIN

Nr. 27 din 09.02.2026

*Cu privire la aprobarea Registrului riscurilor
al Agenției Naționale Transport Auto*

În temeiul art.14 din Legea nr. 229/2010 privind controlul financiar public intern, pct. 14 subpct. 4) din Regulamentul cu privire la organizarea și funcționarea Agenției Naționale Transport Auto, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 151/2022, precum și în scopul promovării principiilor bunei guvernări prin aplicarea sistemului de management financiar și control,

ORDON:

1. Se aprobă Registrul riscurilor al Agenției Naționale Transport Auto, conform anexei.
2. Șefii subdiviziunilor structurale sunt responsabili de identificarea, gestionarea și monitorizarea riscurilor aferente domeniilor de competență și vor elabora Registrul riscurilor la nivel de subdiviziune structurală.
3. Direcția economico-financiară este responsabilă de ținerea, actualizarea și coordonarea Registrului riscurilor în cadrul Agenției Naționale Transport Auto.
4. Serviciul tehnologiei informației și comunicațiilor va asigura publicarea Registrului riscurilor pe pagina web oficială a Agenției Naționale Transport Auto.
5. Serviciul Secretariat va aduce la cunoștință prezentul Ordin tuturor persoanelor responsabile de realizarea activităților prevăzute în Registrul riscurilor anexat.
6. Controlul asupra executării prezentului Ordin mi-l asum.

Director

Ina ANGHELIUC

EXECUTOR:

Tatiana Buzdugan
Şef DARPR

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'T. Buzdugan'.

COORDONAT:

Constantin Boboc
Şef DJRPC

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'C. Boboc'.

**Registrul de riscuri si oportunităților
asociat atingerii obiectivelor Agenției Naționale Transport Auto pentru anul 2026**

APROBAT:

Anexă la Ordinul nr. 27 din 09 februarie 2026

**Agenția Națională Transport Auto (ANTA)
Registrul de riscuri si oportunități**

Abrevieri:

ANTA	- Agenția Națională Transport Auto
DGMCOTRAC	- Direcția generală monitorizare și control operațiuni de transport rutier și activități conexe
DSP	- Direcția servicii publice
DÎEA	- Direcția înregistrare, evidență și analiză
DOTP	- Direcția organizare transport persoane
DSIR	- Direcția siguranța infrastructurii rutiere
SPCMSR	- Secția planificarea, coordonarea și monitorizarea siguranței rutiere
SARPC	- Serviciul analiza riscurilor și planificarea controalelor
DCIP	- Direcția cooperare internațională și protocol
DJRPC	- Direcția juridică, reglementări și protecția consumatorilor
DEF	- Direcția economico-financiară
STIC	- Secția tehnologiei informației și comunicațiilor
SMLAP	- Secția management logistic și achiziții publice
SPII	- Serviciu protecție internă și integritate
SICM	- Serviciul informare și comunicare cu mass-media
SRU	- Serviciul resurse umane
SS	- Serviciul secretariat

Registrul de riscuri si oportunităților
asociat atingerii obiectivelor Agenției Naționale Transport Auto pentru anul 2026

MANAGEMENTUL RISCURILOR

Matricea de evaluare a riscului, pentru estimarea probabilității și a impactului de apariție a riscului se utilizează o scară de la 1 la 3

IMPACT	3	6	9
	2	4	6
	1	2	3
	PROBABILITATE		

***Nivelul de risc (expunere)**

- **Stabilirea valorii riscului inerent (VRI), care se manifesta înainte de aplicarea măsurilor de control**

Expunerii la risc se determină conform formulei: $E=P*I$

unde: E - Expunerea la risc;

P - Probabilitatea apariției riscului;

I - Impactul asupra obiectivelor în cazul materializării riscului.

**** Măsurile de gestionare a riscului:**

- **Clasificarea riscurilor, a nivelului de tolerare și a măsurilor de control**
- **Stabilirea valorii riscului rezidual (VRR), care se mai manifesta chiar si după realizarea activităților de control**

VRI (valoarea riscului inerent)		Nivelul de tolerare	Măsurile necesare	Descriere	VRI (valoarea riscului rezidual)
Scăzut	1 – 3	Tolerarea	Nu sunt necesare măsuri suplimentare de control	Raportul cost-beneficiu nu justifică intervenția. Se asigură monitorizarea periodică	AR - Acceptarea riscului
Mediu	4 - 6	Tratarea (Tolerare ridicată)	Necesită aplicarea măsurilor de control pe termen mediu.	Subdiviziunea responsabilă întreprinde acțiuni de diminuare a impactului și/sau a probabilității producerii riscului	Stabilirea unor măsuri suplimentare
Înalt	9	Intolerabil (profitarea de oportunitate)	Necesită măsuri urgente de control.	În lipsa posibilităților interne de diminuare a riscului, activitatea poate fi suspendată sau reprogramată pentru o perioadă ulterioară, cu aprobarea conducerii	Revizuirea obiectivului sau a planului de activitate

**Registrul de riscuri si oportunităților
asociat atingerii obiectivelor Agenției Naționale Transport Auto pentru anul 2026**

Riscul	Evaluarea riscului inerent			Măsuri de gestionare **	Strategia adoptată/măsurile de control (acțiuni pentru tratarea riscurilor)	Responsabil de gestionarea riscului	Frecvența monitorizării/ termen de realizare	Riscul rezidual
	Probabilitate	Impact	Nivelul de risc * (expunere)					
1	2	3	4=(2*3)	5	5	6	7	8
Obiectiv general 1. Asigurarea prestării unor servicii de calitate și eficiente în domeniul transporturilor rutiere, conform standardelor europene de calitate								
Obiectiv specific 1.1. Dezvoltarea cadrului normativ din domeniul transportului rutier și activităților conexe transportului rutier								
Probabilitatea apariției volumului mare de lucru care generează depășirea termenelor de executare	1	3	Scăzut 3	Tolerare	Monitorizarea continuă, de către șefii de subdiviziuni responsabile, executarea documentelor în termeni stabiliți; Informarea solicitanților despre necesitatea extinderii termenului pentru examinarea documentelor, după caz.	Toate subdiviziunile SS - monitorizare	01.01-31.12.2026 Monitorizare prin SIA "e – Managementul documentelor	AR - Acceptarea riscului
Posibilitatea examinării necorespunzătoare a cadrului normativ din cauza capacităților și abilităților insuficiente	2	2	Mediu 4	Tratare	Studiere aprofundată a Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative; Instruirea personalului din cadrul Agenției responsabil de analiza și avizarea cadrului normativ; Identificarea oportunităților de asistență tehnică externă în procesul de armonizare.	Toate subdiviziunile DJRPC SRU DCIP	01.01-31.12.2026 Planul de dezvoltare profesională 2026 Matricea „Proiecte de asistență externă pe domeniile MIDR	Contracte de prestări servicii
Probabilitatea fluctuației necontrolate a personalului calificat	2	3	Mediu 6	Tratare	Motivarea angajaților prin promovare în funcție în baza rezultatelor evaluării, cumularea funcțiilor vacante/absente și temporar vacante/absente, stabilirea de spor suplimentar pentru performanță în limita mijloacelor disponibile în acest sens Înaintarea propunerii de modificare a cadrului normativ privind salarizarea	Toate subdiviziunile SRU DJRPC DEF	01.01.-31.12.2026	Contracte de prestări servicii

Registrul de riscuri si oportunităților
asociat atingerii obiectivelor Agenției Naționale Transport Auto pentru anul 2026

Probabilitatea nerespectării termenului de realizare ca urmare a stabilirii termenilor restrânși de examinare / avizare / coordonare	1	3	Scăzut 3	Tolerare	Planificare realistă a termenelor, ținând cont de timpii necesari pentru consultare /avizare/ coordonare cu alte instituții. Consultare prealabilă cu organului central de specialitate sau a autorității responsabile pentru stabilirea unor termene rezonabile încă din faza de inițiere.	Toate subdiviziunile DJRPC - monitorizare	01.01-31.12.2026	AR - Acceptarea riscului
Posibile deficiențe de comunicare și colaborare instituțională	2	2	Mediu 4	Tratare	Stabilirea mecanismelor clare de cooperare interinstituțională prin organizarea ședințelor de lucru comune, semnarea planurilor interinstituționale comune de activitate și a acordurilor de colaborare cu autoritățile interesate; Comunicare permanentă cu persoanele responsabile din cadru autorităților interesate; Implicarea organului central de specialitate sau a autorității responsabile în cazuri de blocaj.	DJRPC Toate subdiviziunile	01.01.-31.12.2026 Acorduri interinstituționale	Planuri de activitate comune
Posibil risc de lipsă de consecvență și susținere politică în promovarea politicilor	2	3	Mediu 6	Tratare	Elaborarea propunerilor de includere a acțiunilor în documentele de politici strategice, pentru a reduce influența schimbărilor politice (strategii naționale și sectoriale). Colaborarea cu partenerii de dezvoltare pentru susținerea implementării reformelor	Toate subdiviziunile DEF DCIP	01.01-31.12.2026	Acțiuni aprobate în documentele de politici PNA, PND, PNR
Probabilitatea lipsei de finanțare a acțiunilor	1	3	Scăzut 3	Tolerare	Elaborarea propunerilor de includere a acțiunilor în strategia de cheltuieli în Cadrul bugetar pe termen mediu (CBTM), în Legea bugetului de stat Elaborarea propunerilor de includere a acțiunilor Matricea „Proiecte de asistență externă pe domeniile MIDR”; Participarea la proiectele de asistență externă oferite de partenerii de dezvoltare.	DEF - monitorizare Toate subdiviziunile DCIP	01.01-31.12.2026	AR - Acceptarea riscului

Registrul de riscuri si oportunităților
asociat atingerii obiectivelor Agenției Naționale Transport Auto pentru anul 2026

Obiectiv specific 1.2. Actualizarea cadrului normativ și instituțional conform standardelor și reglementărilor Uniunii Europene, pentru a îndeplini criteriile necesare aderării la Uniunea Europeană								
Posibil risc de apariție a volumului mare de lucru care generează depășirea termenelor de executare	1	3	Scăzut 3	Tolerare	Monitorizarea continuă, de către șefii de subdiviziuni responsabile, executarea documentelor în termeni stabiliți; Informarea solicitanților despre necesitatea extinderii termenului pentru examinarea documentelor, după caz.	Toate subdiviziunile SS - monitorizare	01.01-31.12. 2026 SIA “e – Managementul documentelor	AR - Acceptarea riscului
Posibil risc de stabilire a termenelor restrânse de executare a sarcinilor complexe	1	3	Scăzut 3	Tolerare	Monitorizarea permanentă sarcinilor și a termenelor de executare a acestora la nivel de subdiviziune și de către secretariatul Agenției	Toate subdiviziunile SS - monitorizare	01.01-31.12.2026 SIA “e – Managementul documentelor ”	AR - Acceptarea riscului
Posibil risc de prezentare a informațiilor neconforme/ necalitative de către subdiviziunile implicate	2	2	Mediu 4	Tratare	Stabilirea structurii/formei de prezentare a informații; Stabilirea termenilor de prezentare a informației și monitorizarea respectării acestora	Toate subdiviziunile	01.01 -31.12.2026	Formulare aprobate
Posibil risc de apariție a numărului mare de solicitări ad-hoc parvenite din partea autorităților superioare	2	3	Mediu 6	Tratare	Raportarea periodică a impactului acestor solicitări asupra activităților planificate	SS - monitorizare	01.01 -31.12.2026	Ședințe de lucru
Posibil risc de imprevizibilitate a deciziilor politice și/sau a mecanismelor de guvernamental	2	3	Mediu 6	Tratare	Consolidarea dialogului instituțional cu organismele internaționale prin acorduri internaționale	DCIP	01.01 -31.12.2026	Acorduri /Protocole semnate
Posibil risc de lipsă de consecvență și susținere politică în promovarea politicilor	2	3	Mediu 6	Tratare	Elaborarea propunerilor de includere a acțiunilor în PNA Colaborarea cu partenerii de dezvoltare pentru susținerea implementării reformelor	DCIP Toate subdiviziunile	01.01 -31.12.2026	PNA Acțiuni aprobate prin HG

**Registrul de riscuri si oportunităților
asociat atingerii obiectivelor Agenției Naționale Transport Auto pentru anul 2026**

Obiectiv specific 1.3. Promovarea și implementarea Acordurilor bilaterale interguvernamentale, Acordurilor și Convențiilor multilaterale în domeniul transportului rutier internațional								
Probabilitatea apariției volumului mare de lucru care generează depășirea termenelor de executare	1	3	Scăzut 3	Tolerare	Monitorizarea continuă, de către șefii de subdiviziuni responsabile, executarea documentelor în termeni stabiliți; Informarea solicitanților despre necesitatea extinderii termenului pentru examinarea documentelor, după caz.	Toate subdiviziunile SS - monitorizare	01.01-31.12.2026 SIA “e – Managementul documentelor”	AR - Acceptarea riscului
Posibilitatea întârzierii sau omiterii examinării cadrului normativ din lipsă de personal specializat	2	2	Mediu 4	Tratare	Identificarea oportunităților de asistență tehnică externă în procesul de armonizare.	DCIP - monitorizare	01.01-31.12.2026	Proiecte de asistență externă pe domeniile MIDR
Probabilitatea refuzului, amânarea sau lipsa unei reacții din partea autorităților competente ale statelor străine sau organului central de specialitate privind organizarea ședințelor Comisiilor Mixte	1	3	Scăzut 3	Tolerare	Perfectarea adresărilor către autoritățile competente ale statelor străine despre problema dată, după caz; Perfectarea adresărilor către organul central de specialitate despre problema dată, după caz.	DCIP Comunicare cu MIDR	01.01.-31.12.2026	AR - Acceptarea riscului
Probabilitatea insuficienței autorizațiilor pentru statele de interes sporit destinate operatorilor de transport din Republica Moldova	1	3	Scăzut 3	Tolerare	Monitorizarea respectării regimului de utilizare a autorizațiilor de transport rutier de către operatorii de transport rutier; Participarea la forurile și grupurile de lucru ale organismelor internaționale și regionale de specialitate în domeniul transportului rutier internațional; Perfectarea adresărilor către autoritățile competente ale statelor străine și organului central de specialitate despre problema dată, după caz.	DCIP DÎEA	01.01.-31.12.2026 Acordul RM–UE privind transportul rutier de mărfuri	AR - Acceptarea riscului

**Registrul de riscuri si oportunităților
asociat atingerii obiectivelor Agenției Naționale Transport Auto pentru anul 2026**

Probabilitatea refuzului, autorităților competente ale statelor străine de a acorda contingente suplimentare din lipsă de paritate în activitatea operatorilor	1	3	Scăzut 3	Tolerare	Comunicarea permanentă cu persoanele responsabile din cadrul autorităților competente ale statelor străine și cu reprezentanții misiunilor diplomatice; Organizarea, desfășurarea și participarea la ședințelor Comisiilor Mixte bilaterale, grupurilor de lucru și întâlnirilor tehnice ale experților stabilite cu autoritățile statelor străine; Informarea organului central de specialitate despre problema dată, după caz.	DCIP - monitorizare	01.01.-31.12.2026 Planificarea ședințelor comisiilor mixte privind cooperarea în transportul rutier internațional	AR - Acceptarea riscului
Probabilitatea lipsei de reacție din partea organelor de control competente ale statelor străine	1	2	Scăzut 3	Tolerare	Perfectarea adresărilor către autoritățile responsabile ale statelor străine despre problema dată, după caz. Semnarea acordurilor de colaborare	DCIP - monitorizare	01.01-31.12.2026 Comunicare cu MIDR	AR - Acceptarea riscului
Probabilitatea apariției barierelor în colaborare cu autoritățile naționale și insuficiența resurselor financiare pentru implementarea sistemelor informaționale pentru schimbul de date	2	2	Mediu 4	Tratare	Elaborarea propunerilor de includere a acțiunilor în strategia de cheltuieli în Cadrul bugetar pe termen mediu (CBTM), în Legea bugetului de stat Elaborarea propunerilor de includere a acțiunilor Matricea „Proiecte de asistență externă pe domeniile MIDR”; Participarea la proiectele de asistență externă oferite de partenerii de dezvoltare.	STIC - monitorizare DEF DCIP	01.01.-31.12.2026	Proiecte de asistență externă pe domeniile MIDR Strategia de cheltuieli
Obiectiv 1.4. Coordonarea și gestionarea asistenței externe prin valorificarea eficientă a oportunităților oferite de partenerii de dezvoltare în domeniile de activitate ale Agenției								
Probabilitatea apariției deficienței de comunicare și colaborare instituțională insuficientă	2	2	Mediu 4	Tratare	Stabilirea mecanismelor clare de comunicare și colaborare instituțională prin aprobarea planurilor de acțiuni, regulamente și instrucțiuni interne.	Toate subdiviziunile DCIP - monitorizare	01.01.-31.12.2026	Acorduri de colaborare Planuri de acțiuni comune

**Registrul de riscuri si oportunităților
asociat atingerii obiectivelor Agenției Naționale Transport Auto pentru anul 2026**

Probabilitatea insuficienței resurselor umane	2	2	Mediu 4	Tratare	Consolidarea nivelului de profesionalism al angajaților prin delegarea la instruiți interne și externe cu tematici relevante. Desfășurarea concursurilor de angajare.	Toate subdiviziunile SRU - monitorizare	01.01.-31.12.2026	Planului de dezvoltare profesională pentru anul 2026
Probabilitatea nerespectării termenelor-limită de prezentare a informațiilor solicitate	1	3	Scăzut 3	Tolerare	Monitorizarea continuă, de către șefii de subdiviziuni responsabile, executarea documentelor în termeni stabiliți; Informarea solicitanților despre necesitatea extinderii termenului pentru examinarea documentelor, după caz.	Toate subdiviziunile SS – monitorizare	01.01-31.12.2026 SIA “e – Managementul documentelor	AR - Acceptarea riscului
Probabilitatea prezentării informațiilor neconforme/ necalitative de către subdiviziunile implicate	2	2	Mediu 4	Tratare	Stabilirea structurii/formei de prezentare a informații; Stabilirea termenilor de prezentare a informației și monitorizarea respectării acestora;	Toate subdiviziunile	01.01 -31.12.2026	Formulare aprobate
Insuficiența informațiilor privind proiectele de asistență externă aferente domeniilor de activitate ale Agenției	2	2	Mediu 4	Tratare	Înaintarea propunerilor de a include acțiuni aferente domeniilor de activitate ale Agenției în documentele de politici și strategia de cheltuieli	Toate subdiviziunile DCIP DEF	01.01 - 31.12.2026	Documente de politici PNA PND PNR
Lipsa de finanțare pentru implementarea proiectelor în sectorul transportului rutier.	2	2	Mediu 4	Tratare	Elaborarea propunerilor de includere a acțiunilor în documentele de politici și strategia de cheltuieli, Cadrul bugetar pe termen mediu (CBTM); Participarea la proiectele de asistență externă oferite de partenerii de dezvoltare.	Toate subdiviziunile DEF Toate subdiviziunile DCIP	01.01-31.12.2026	Strategia de cheltuieli pe termen mediu (CBTM) Matricea „Proiecte de asistență externă pe domeniile MIDR”

**Registrul de riscuri si oportunităților
asociat atingerii obiectivelor Agenției Naționale Transport Auto pentru anul 2026**

Obiectiv specific 1.5. Asigurarea accesului la desfășurarea activității de întreprinzător și accesul la profesie în domeniul transportului rutier								
Probabilitatea insuficienței resurselor umane	2	2	Mediu 4	Tratare	Consolidarea nivelului de profesionalism al angajaților prin delegarea la instruiți interne și externe cu tematici relevante. Desfășurarea concursurilor de angajare.	Toate subdiviziunile SRU - monitorizare	01.01.-31.12.2026	Planului de dezvoltare profesională pentru anul 2026 Anunțuri de angajare
Probabilitatea fluctuației necontrolate a personalului calificat	2	3	Mediu 6	Tratare	Motivarea angajaților prin promovare în funcție în baza rezultatelor evaluării, cumulara funcțiilor vacante/absente și temporar vacante/absente, stabilirea de spor suplimentar pentru performanță în limita mijloacelor disponibile în acest sens Înaintarea propunerii de modificare a cadrului normativ privind salarizarea	Toate subdiviziunile SRU DJRPC DEF	01.01.-31.12.2026	Contracte de prestări servicii
Probabilitatea nerespectării termenului de realizare în urma apariției situațiilor neprevăzute (defecțiuni tehnice, lipsa conexiunii la energia electrică, internet etc.)	2	2	Mediu 4	Tratare	Monitorizarea continuă, de către șefii de subdiviziuni responsabile, executarea documentelor în termeni stabiliți; Informarea solicitanților despre necesitatea extinderii termenului pentru examinarea documentelor, după caz; Achiziționarea serviciilor de mentenanță.	Toate subdiviziunile SS – monitorizare SMLAP	01.01-31.12.2026	SIA “e – Managementul documentelor” Plan de achiziție
Posibilă insuficiența mijloacelor financiare pentru dezvoltarea și menținerea sistemelor informaționale	1	3	Scăzut 3	Tolerare	Elaborarea propunerilor de includere a acțiunilor în Cadrul bugetar pe termen mediu (CBTM), propuneri de buget, propuneri la documentele de politici; Participarea la proiectele de asistență externă oferite de partenerii de dezvoltare.	STIC DEF DCIP	01.01-31.12.2026	AR - Acceptarea riscului
Probabilitatea apariției barierelor imprevizibile aferente aspectelor logistice	1	3	Scăzut 3	Tolerare	Planificarea achizițiilor publice ; Prevederi în ofertele contracte de achiziții publice	SMLAP Grup de lucru achiziții	01.01-31.12.2026 Plan de achiziție	AR - Acceptarea riscului

**Registrul de riscuri si oportunităților
asociat atingerii obiectivelor Agenției Naționale Transport Auto pentru anul 2026**

Posibil risc de imprevizibilitate a deciziilor politice și/sau a mecanismelor de guvernamental	2	3	Mediu 6	Tratare	Consolidarea dialogului instituțional cu organismele internaționale prin acorduri internaționale	DCIP	01.01 -31.12.2026	Acorduri /Protocoale semnate
Obiectiv specific 1.6. Monitorizarea respectării regimului de utilizare a autorizațiilor de transport rutier de către operatorii de transport rutier								
Probabilitatea insuficienței resurselor umane	2	2	Mediu 4	Tratare	Consolidarea nivelului de profesionalism al angajaților prin delegarea la instruiți interne și externe cu tematici relevante. Desfășurarea concursurilor de angajare.	Toate subdiviziunile SRU - monitorizare	01.01.-31.12.2026	Planului de dezvoltare profesională pentru anul 2026 Anunțuri de angajare
Probabilitatea fluctuației necontrolate a personalului calificat implicați în proces	2	3	Mediu 6	Tratare	Motivarea angajaților prin promovare în funcție în baza rezultatelor evaluării, cumularea funcțiilor vacante/absente și temporar vacante/absente, stabilirea de spor suplimentar pentru performanță în limita mijloacelor disponibile în acest sens Înaintarea propunerii de modificare a cadrului normativ privind salarizarea	Toate subdiviziunile SRU DJRPC DEF	01.01.-31.12.2026	Contracte de prestări servicii
Probabilitatea nerespectării termenului de realizare în urma apariției situațiilor neprevăzute (defecțiuni tehnice, lipsa conexiunii la energia electrică, internet etc.)	2	2	Mediu 4	Tratare	Monitorizarea continuă, de către șefii de subdiviziuni responsabile, executarea documentelor în termeni stabiliți; Informarea solicitanților despre necesitatea extinderii termenului pentru examinarea documentelor, după caz; Achiziționarea serviciilor de mentenanță.	Toate subdiviziunile SS – monitorizare SMLAP	01.01-31.12.2026	SIA “e – Managementul documentelor” Plan de achiziție
Posibilă insuficiența mijloacelor financiare pentru dezvoltarea și menținerea sistemelor informaționale	1	3	Scăzut 3	Tolerare	Elaborarea propunerilor de includere a acțiunilor în Cadrul bugetar pe termen mediu (CBTM), propuneri de buget, propuneri la documentele de politici; Participarea la proiectele de asistență externă oferite de partenerii de dezvoltare.	STIC DEF DCIP	01.01-31.12.2026	AR - Acceptarea riscului

**Registrul de riscuri si oportunităților
asociat atingerii obiectivelor Agenției Naționale Transport Auto pentru anul 2026**

Probabilitatea apariției barierei imprevizibile aferente aspectelor logistice	1	3	Scăzut 3	Tolerare	Planificarea achizițiilor publice ; Prevederi în ofertele contracte de achiziții publice	SMLAP Grup de lucru achiziții	01.01-31.12.2026 Plan de achiziție	AR - Acceptarea riscului
Posibil risc de imprevizibilitate a deciziilor politice și/sau a mecanismelor de guvernamental	2	3	Mediu 6	Tratare	Consolidarea dialogului instituțional cu organismele internaționale prin acorduri internaționale	DCIP	01.01 -31.12.2026	Acorduri /Protocoale semnate
Obiectiv specific 1.7. Asigurarea accesului la desfășurarea activității de întreprinzător și accesul la profesie în domeniul activităților conexe transportului rutier								
Probabilitatea insuficienței resurselor umane	2	2	Mediu 4	Tratare	Consolidarea nivelului de profesionalism al angajaților prin delegarea la instruiți interne și externe cu tematici relevante. Desfășurarea concursurilor de angajare.	Toate subdiviziunile SRU - monitorizare	01.01.-31.12.2026	Planului de dezvoltare profesională pentru anul 2026 Anunțuri de angajare
Probabilitatea fluctuației necontrolate a personalului calificat implicați în proces	2	3	Mediu 6	Tratare	Motivarea angajaților prin promovare în funcție în baza rezultatelor evaluării, cumularea funcțiilor vacante/absente și temporar vacante/absente, stabilirea de spor suplimentar pentru performanță în limita mijloacelor disponibile în acest sens Înaintarea propunerii de modificare a cadrului normativ privind salarizarea	Toate subdiviziunile SRU DJRPC DEF	01.01.-31.12.2026	Contracte de prestări servicii
Probabilitatea nerespectării termenului de realizare în urma apariției situațiilor neprevăzute (defecțiuni tehnice, lipsa conexiunii la energia electrică, internet etc.)	2	2	Mediu 4	Tratare	Monitorizarea continuă, de către șefii de subdiviziuni responsabile, executarea documentelor în termeni stabiliți; Informarea solicitanților despre necesitatea extinderii termenului pentru examinarea documentelor, după caz; Achiziționarea serviciilor de mentenanță.	Toate subdiviziunile SS – monitorizare SMLAP	01.01-31.12.2026	SIA “e – Managementul documentelor” Plan de achiziție
Posibilă insuficiența mijloacelor financiare pentru dezvoltarea și	1	3	Scăzut 3	Tolerare	Elaborarea propunerilor de includere a acțiunilor în Cadrul bugetar pe termen mediu	STIC DEF	01.01-31.12.2026	AR - Acceptarea riscului

**Registrul de riscuri si oportunităților
asociat atingerii obiectivelor Agenției Naționale Transport Auto pentru anul 2026**

menținerea sistemelor informaționale					(CBTM), propuneri de buget, propuneri la documentele de politici; Participarea la proiectele de asistență externă oferite de partenerii de dezvoltare.	DCIP		
Probabilitatea apariției barierelor imprevizibile aferente aspectelor logistice	1	3	Scăzut 3	Tolerare	Planificarea achizițiilor publice ; Prevederi în ofertele contracte de achiziții publice	SMLAP Grup de lucru achiziții	01.01-31.12.2026 Plan de achiziție	AR - Acceptarea riscului
Posibil risc de imprevizibilitate a deciziilor politice și/sau a mecanismelor de guvernamental	2	3	Mediu 6	Tratare	Consolidarea dialogului instituțional cu organismele internaționale prin acorduri internaționale	DCIP	01.01 -31.12.2026	Acorduri /Protocoale semnate
Obiectiv general II. Îmbunătățirea siguranței în domeniul transporturilor rutiere prin eficientizarea supravegherii și controlului pe domeniile de competență ale Agenției								
Probabilitatea insuficienței resurselor umane	2	2	Mediu 4	Tratare	Consolidarea nivelului de profesionalism al angajaților prin delegarea la instruiți interne și externe cu tematici relevante. Desfășurarea concursurilor de angajare.	Toate subdiviziunile SRU - monitorizare	01.01.-31.12.2026	Planului de dezvoltare profesională pentru anul 2026 Anunțuri de angajare
Probabilitatea fluctuației necontrolate a personalului calificat implicați în proces	2	3	Mediu 6	Tratare	Motivarea angajaților prin promovare în funcție în baza rezultatelor evaluării, cumularea funcțiilor vacante/absente și temporar vacante/absente, stabilirea de spor suplimentar pentru performanță în limita mijloacelor disponibile în acest sens Înaintarea propunerii de modificare a cadrului normativ privind salarizarea	Toate subdiviziunile SRU DJRPC DEF	01.01.-31.12.2026	Contracte de prestări servicii
Probabilitatea nerespectării termenului de realizare în urma apariției situațiilor neprevăzute (defecțiuni tehnice, lipsa conexiunii la	2	2	Mediu 4	Tratare	Monitorizarea continuă, de către șefii de subdiviziuni responsabile, executarea documentelor în termeni stabiliți;	Toate subdiviziunile SS – monitorizare SMLAP	01.01-31.12.2026	SIA “e – Managementul documentelor” Plan de achiziție

**Registrul de riscuri si oportunităților
asociat atingerii obiectivelor Agenției Naționale Transport Auto pentru anul 2026**

energia electrică, internet etc.)					Informarea solicitanților despre necesitatea extinderii termenului pentru examinarea documentelor, după caz; Achiziționarea serviciilor de mentenanță.			
Sistemului informațional de evidență a veniturilor din amenzi contravenționale învechit;	2	3	Mediu 6	Tratare	Integrarea sistemelor informaționale ale Agenției la sistemul informațional automatizat de evidență a contravențiilor, a cauzelor contravenționale și a persoanelor care au săvârșit contravenții SIA REC al MAI.	STIC DEF SARPC DGMCO TRAC	01.01-31.12.2026	Ședințe de lucru Acord de colaborare cu STI al MAI
Spațiu nesigur, pentru păstrarea dosarelor contravenționale (sistemul de pază, anti incendiu, ș.a.)	2	2	Mediu 4	Tolerare	Dotarea spațiului de păstrare cu sistem de pază și asigurarea condițiilor optime de păstrare a dosarelor; Prevederi în contractul de locațiune angajamente privind înlăturarea problemelor (schimbarea geamurilor, instalarea gratiilor) și dotarea cu sisteme anti incendiu.	SMLAP	01.01-31.12.2026	Contracte de locațiune a sistemului antiincendiu Contract servii de pază
Posibilă insuficiența mijloacelor financiare pentru dezvoltarea și menținerea sistemelor informaționale	1	3	Scăzut 3	Tolerare	Elaborarea propunerilor de includere a acțiunilor în Cadrul bugetar pe termen mediu (CBTM), propuneri de buget, propuneri la documentele de politici; Participarea la proiectele de asistență externă oferite de partenerii de dezvoltare.	STIC DEF	01.01-31.12.2026	AR - Acceptarea riscului
Probabilitatea apariției barierelor imprevizibile aferente aspectelor logistice	1	3	Scăzut 3	Tolerare	Planificarea achizițiilor publice ; Prevederi în ofertele contracte de achiziții publice	SMLAP Grup de lucru achiziții	01.01-31.12.2026 Plan de achiziție	AR - Acceptarea riscului
Posibil risc de imprevizibilitate a deciziilor politice și/sau a mecanismelor de guvernamental	2	3	Mediu 6	Tratare	Consolidarea dialogului instituțional cu organismele internaționale prin acorduri internaționale	DJRPC	01.01 -31.12.2026	Acorduri /Protocoale semnate
Imposibilitatea încasării amenzilor contravenționale de la nerezidenți și	3	3	Înalt 9	Intolerabil	Conlucrarea cu Ministerul Finanțelor în vederea identificării posibilității achitării imediate a amenzilor de către contravenenți; Conlucrarea cu executorii judecătorești.	DJRPC DEF SARPC DGMCO TRAC	01.01-31.12.2026	Ședințe de lucru

**Registrul de riscuri si oportunităților
asociat atingerii obiectivelor Agenției Naționale Transport Auto pentru anul 2026**

rezidenții din partea stângă a Nistrului;								
Probabilitatea existenței unor norme contradictorii care reglementează controlul operațiunilor de transport în trafic	2	2	Mediu 4	Tratare	Înaintarea propunerilor de modificare a Legii privind controlul de stat și Codului transporturilor rutiere	DJRPC Probabilitatea existenței unor DGMCO TRAC SARPC	01.01.-31.12.2026	Plan de activitate
Probabilitatea neprezentării informațiilor în termen sau prezentarea informației eronate de către agenții constatatori	3	2	Mediu 6	Tratare	Impunerea termenilor de prezentare a informației de către subdiviziunile de control; Recepționarea zilnică a dosarelor cu privire la contravenție, verificarea datelor în SI FoxPro și în SIA REC al MAI; Integrarea ANTA la sistemul informațional automatizat de evidență a contravențiilor, a cauzelor contravenționale și a persoanelor care au săvârșit contravenții SIA REC al MAI).	DGMCO TRAC DJRPC SARPC STIC	01.01.-31.12.2026	Acord de colaborare cu MAI Legea nr.185/2020
Obiectiv general III. Dezvoltarea și consolidarea sistemului de control intern managerial								
Obiective specifice 3.1 – 3.9 Consolidarea planificării manageriale și strategice a activității Agenției în vederea îmbunătățirii performanței organizaționale								
Probabilitatea fluctuației necontrolate a personalului calificat implicați în proces	2	3	Mediu 6	Tratare	Motivarea angajaților prin promovare în funcție în baza rezultatelor evaluării, cumularea funcțiilor vacante/absente și temporar vacante/absente, stabilirea de spor suplimentar pentru performanță în limita mijloacelor disponibile în acest sens Înaintarea propunerii de modificare a cadrului normativ privind salarizarea	Toate subdiviziunile SRU DJRPC DEF	01.01.-31.12.2026	Contracte de prestări servicii
Probabilitatea abilităților practice insuficiente ale personalului pentru realizarea sarcinilor la	2	2	Mediu 4	Tratare	Instruirea personalului din cadrul Agenției responsabil de analiza și avizarea cadrului normativ;	Toate subdiviziunile SRU	01.01-31.12.2026	Planului de dezvoltare profesională pentru anul 2025

**Registrul de riscuri si oportunităților
asociat atingerii obiectivelor Agenției Naționale Transport Auto pentru anul 2026**

calitate corespunzătoare și în termenele stabilite					Identificarea oportunităților de asistență tehnică externă în procesul de armonizare.	DCIP SMLAP		Matricea „Proiecte de asistență externă pe domeniile MIDR” Contracte prestări servicii
Probabilitatea apariției volumului mare de lucru care generează depășirea termenelor de executare	1	3	Scăzut 3	Tolerare	Monitorizarea continuă, de către șefii de subdiviziuni responsabile, executarea documentelor în termeni stabiliți; Informarea solicitanților despre necesitatea extinderii termenului pentru examinarea documentelor, după caz.	Toate subdiviziunile SS - monitorizare	01.01-31.12.2026 Monitorizare prin SIA “e – Managementul documentelor	AR - Acceptarea riscului
Posibil risc de apariție a numărului mare de solicitări ad-hoc parvenite din partea autorităților superioare	2	3	Mediu 6	Tratare	Raportarea periodică a impactului acestor solicitări asupra activităților planificate	Toate subdiviziunile SS - monitorizare	01.01 -31.12.2026	Ședințe de lucru
Probabilitatea nerespectării termenului de realizare ca urmare a stabilirii termenilor restrânși de examinare / avizare / coordonare	1	3	Scăzut 3	Tolerare	Planificare realistă a termenelor, ținând cont de timpii necesari pentru consultare /avizare/ coordonare cu alte instituții. Consultare prealabilă cu organului central de specialitate sau a autorității responsabile pentru stabilirea unor termene rezonabile încă din faza de inițiere.	Toate subdiviziunile DJRPC - monitorizare	01.01-31.12.2026	AR - Acceptarea riscului
Posibil risc de prezentare a informațiilor neconforme/ necalitative de către subdiviziunile implicate	2	2	Mediu 4	Tratare	Stabilirea structurii/formei de prezentare a informației; Stabilirea termenilor de prezentare a informației și monitorizarea respectării acestora	Toate subdiviziunile	01.01 -31.12.2026	Formulare aprobate
Probabilitatea ca delegarea inefficientă a sarcinilor pe perioada absenței angajaților să afecteze continuitatea activității și termenele de realizare a atribuțiilor subdiviziunii.	1	3	Scăzut 3	Tolerare	Prevederi în regulamentele subdiviziunilor și în fișele de post privind substituirea personalului în caz de absență.	Toate subdiviziunile SRU - monitorizare	01.01.-31.12.2026 Regulamente, fișe de post aprobate	AR - Acceptarea riscului

**Registrul de riscuri si oportunităților
asociat atingerii obiectivelor Agenției Naționale Transport Auto pentru anul 2026**

Probabilitatea apariției schimbărilor ale mecanismului guvernamental și a priorităților de politici publice	3	2	Mediu 6	Tratare	Elaborarea propunerilor de includere a acțiunilor în documentele de politici strategice, pentru a reduce influența schimbărilor politice (Strategii naționale sectoriale, PND, PNR, PNA). Colaborarea cu partenerii de dezvoltare pentru susținerea implementării reformelor	Toate subdiviziunile DEF DCIP	01.01.-31.12.2026	Propuneri la documentele de politici
Posibile deficiențe de comunicare și colaborare instituțională	2	2	Mediu 4	Tratare	Stabilirea mecanismelor clare de cooperare interinstituțională prin organizarea ședințelor de lucru comune, semnarea planurilor interinstituționale comune de activitate și a acordurilor de colaborare cu autoritățile interesate; Comunicare permanentă cu persoanele responsabile din cadru autorităților interesate; Implicarea organului central de specialitate sau a autorității responsabile în cazuri de blocaj.	DJRPC Toate subdiviziunile	01.01.-31.12.2026 Acorduri interinstituționale	Planuri de activitate comune
Probabilitatea nerespectării termenelor-limită de prezentare a informațiilor solicitate	1	3	Scăzut 3	Tolerare	Monitorizarea continuă, de către șefii de subdiviziuni responsabile, executarea documentelor în termeni stabiliți; Informarea solicitanților despre necesitatea extinderii termenului pentru examinarea documentelor, după caz.	Toate subdiviziunile SS – monitorizare	01.01-31.12.2026 SIA “e – Managementul documentelor	AR - Acceptarea riscului
Obiectiv specific 3.10: Aplicarea corectă a cadrului juridic în vederea prevenirii corupției și consolidarea integrității în cadrul Agenției								
3.10.1. Riscuri de mituire și corupere în domeniul achizițiilor publice și administrării patrimoniului								
Posibila divulgare a informații către persoane neautorizate/ pierderi financiare, imagine negativă	2	3	Mediu 6	Tratare	Semnarea declarațiilor de confidențialitate și conformare cu Politica anti-mită de către angajați, cu asumarea responsabilităților aferente divulgării informațiilor.	SMLAP Grup de achiziție SPII - monitorizare	01.01.-31.12.2026	Regulament grup de lucru achiziții publice ISO 37001:2016 funcțional

Registrul de riscuri si oportunităților
asociat atingerii obiectivelor Agenției Naționale Transport Auto pentru anul 2026

Posibila favorizare a unor ofertanți de lucrări/ servicii în detrimentul prețului și calității ofertei/ Pierderi financiare, imagine negativă	2	3	Mediu 6	Tratare	Separarea sarcinilor din cadrul activităților contractuale, astfel încât personalul care aprobă atribuirea unui contract diferă de inițiatorul contractului și diferă de cel care gestionează contractul sau aprobă activitățile derulate prin contract; este păstrată documentația aferentă fiecărei achiziții, inclusiv, cu privire la criteriile de decizie și rezultatele selectării.	SMLAP Grup de achiziție SPII - monitorizare	01.01.-31.12.2026	Sistem informațional e- Achizițiile publice ISO 37001:2016 funcțional
Posibila recepționarea bunurilor/ lucrărilor/serviciilor necalitative/ posibile pierderi financiare, imagine negativă	2	3	Mediu 6	Tratare	În momentul primirii bunurilor/serviciilor și înainte de înregistrarea datoriei, există o persoană independentă de aceste procese care să verifice condițiile de achiziție cu privire la descriere, cantitate, stare, preț.	SMLAP Grup de achiziție SPII - monitorizare	01.01.-31.12.2026	Proces operațional ISO 37001:2016 funcțional
Posibila majorare intenționată fictivă a volumului lucrărilor efectuate/ Posibil apariția pierderilor financiare, imagine negativă	2	3	Mediu 6	Tratare	Verificarea respectării normelor legale; Activități de control tematic; Activități de inventar.	SMLAP Grup de achiziție SPII - monitorizare	01.01.-31.12.2026	Misiuni de audit ISO 37001:2016 funcțional
Posibila decontarea mijloacelor bănești pentru lucrări/ servicii fictive/ Posibil apariția pierderilor financiare, imagine negativă	2	3	Mediu 6	Tratare	Segregarea sarcinilor; supervizarea documentelor întocmite de către șefii ierarhici superiori; Informarea și instruirea adecvată a angajaților privind obligațiile legale și măsurile de prevenire/control implementate în vederea minimizării riscurilor de mituire.	DEF SMLAP SPII	01.01.-31.12.2026	Politica de contabilitate Contracte de răspundere materială ISO 37001:2016 funcțional
Posibila facilitarea sustragerii bunurilor materiale prin casarea lor nejustificată/ Posibil apariția pierderilor financiare, imagine negativă	2	3	Mediu 6	Tratare	Sunt efectuate înregistrări detaliate ale mijloacelor fixe care includ descrierea activului, numărul de identificare, costul, data achiziției, uzura aferentă, durata de funcționare utilă, locația, cine deține titlul, starea actuală.	SMLAP DEF SPII	01.01.-31.12.2026	Politica de contabilitate Odin comisia de inventariere Contracte de răspundere materială

**Registrul de riscuri si oportunităților
asociat atingerii obiectivelor Agenției Naționale Transport Auto pentru anul 2026**

								ISO 37001:2016 funcțional
3.10.2. Riscuri și corupere de mituire în activitatea financiar-contabilă								
Posibila divulgarea de informații către persoane neautorizate/ Posibil apariția pierderilor financiare, imagine negativă	2	3	Mediu 6	Tratare	Semnarea declarațiilor de confidențialitate de către angajați cu asumarea responsabilităților aferente divulgării informațiilor.	SMLAP Grup de achiziție SPII	01.01.-31.12.2026	ISO 37001:2016 funcțional
Posibilă întocmirea documentelor primare fictive de confirmare a faptelor și evenimentelor economice/ Posibil apariția pierderilor financiare, imagine negativă	2	3	Mediu 6	Tratare	Efectuarea controalelor zilnice de către șefii ierarhici; segregarea sarcinilor de întocmire a documentelor primare de cele de confirmare; supervizarea documentelor primare de către șefii ierarhici; realizarea de verificări aleatorii ale documentelor și activităților desfășurate.	DEF SPII	01.01.-31.12.2026	Politica de contabilitate Contracte de răspundere materială ISO 37001:2016 funcțional
Probabilitatea de sustragere a mijloacelor bănești încasate /Posibile pierderi financiare, imagine negativă	2	3	Mediu 6	Tratare	Verificarea zilnică a situațiilor de către contabilii responsabili și șefii ierarhici; Instruirea și sporirea conștientizării angajaților.	DEF SPII	01.01.-31.12.2026	Politica de contabilitate Contracte de răspundere materială Inventarierea periodică ISO 37001:2016 funcțional
Probabilitatea de facilitare a sustragerii bunurilor materiale prin casarea lor nejustificată/ Posibil apariția pierderilor financiare, imagine negativă	2	3	Mediu 6	Tratare	Verificarea respectării normelor legale; activități de control tematic; Activități de inventar	DEF SPII	01.01.-31.12.2026	Politica de contabilitate Ordin Comisia de casare Inventarierea periodică

**Registrul de riscuri si oportunităților
asociat atingerii obiectivelor Agenției Naționale Transport Auto pentru anul 2026**

								ISO 37001:2016 funcțional
Probabilitatea de decontare a mijloacelor bănești pentru lucrări/ servicii fictive/ Posibil apariția pierderilor financiare, imagine negativă	2	3	Mediu 6	Tratare	Segregarea sarcinilor; supervizarea documentelor întocmite de către șefii ierarhici superiori; informarea și instruirea adecvată a angajaților privind obligațiile legale și măsurile de prevenire/control implementate în vederea minimizării riscurilor de mituire.	DEF SPII	01.01.-31.12.2026	Politica de contabilitate Regulament SF Fișe de post ISO 37001:2016 funcțional
3.10.3. Riscuri de mituire și corupere în activitatea juridică								
Probabilitatea de acordarea a consultațiilor părților în proces în defavoarea instituției (posibil) / Posibil apariția pierderilor financiare, imagine negativă	2	3	Mediu 6	Tratare	Controlul activităților de către șefii ierarhici superiori; instruirea în scopul conștientizării angajaților a necesității respectării normelor legale. Semnarea declarațiilor de confidențialitate de către angajați cu asumarea responsabilităților aferente funcției deținute.	DJRPC SPII	01.01.-31.12.2026	ISO 37001:2016 funcțional
Probabilitatea de reprezentare eronată în instanță a intereselor instituției, cu bună știință, în vederea pierderii procesului prin neprezentarea probelor, omiterea formulării căilor de atac, depășirea termenelor / Posibil apariția pierderilor financiare, imagine negativă	2	3	Mediu 6	Tratare	Controlul permanent din partea conducerii nemijlocite a dosarelor cu risc de mituire, aflate pe rol în instanțele de judecată.	DJRPC SPII	01.01.-31.12.2026	Procese operaționale ISO 37001:2016 funcțional
Probabilitatea de divulgare a informațiilor din dosare persoanelor neautorizate (posibil) / Posibil apariția pierderilor financiare, imagine negativă	2	3	Mediu 6	Tratare	Instruirea în scopul conștientizării angajaților a necesității respectării normelor legale. Semnarea declarațiilor de confidențialitate de către angajați cu asumarea responsabilităților aferente funcției deținute.	DJRPC SPII	01.01.-31.12.2026	Procese operaționale ISO 37001:2016 funcțional

**Registrul de riscuri si oportunităților
asociat atingerii obiectivelor Agenției Naționale Transport Auto pentru anul 2026**

Posibil apariția conflictului de interese în cadrul reprezentării intereselor Agenției/ Imagine negativă	2	3	Mediu 6	Tratare	Identificarea sferelor de potențial conflict de interese, cu minimalizarea acestora și delegarea unui reprezentant nou. Semnarea declarațiilor.	DJRPC SPII	01.01.-31.12.2026	Fișe de post ISO 37001:2016 funcțional
3.10.4. Riscuri de mituire și corupere în activitatea de recrutare, selectare și promovare a angajaților								
Posibil informarea persoanei favorizate înaintea plasării anunțului pentru a avea mai mult timp de pregătire pentru concurs / posibilă imagine negativă a Agenției	2	3	Mediu 6	Tratare	Sferele de potențial conflict de interese sunt identificate, minimalizate și supuse unei supravegheri și monitorizări stricte.	SRU SPII	01.01.-31.12.2026	Comisia de concurs ISO 37001:2016 funcțional
Posibil favorizarea anumitor candidați prin transmiterea întrebărilor/ răspunsurilor la proba scrisă / posibilă imagine negativă a Agenției	2	3	Mediu 6	Tratare	Elaborarea unui set masiv din sute de întrebări la proba scrisă cu selectarea aleatorie a variantelor din câteva întrebări pentru proba scrisă în ziua concursului.	SRU SPII	01.01.-31.12.2026	Comisia de concurs ISO 37001:2016 funcțional
Posibil neanunțarea persoanelor care au promovat proba scrisă despre necesitatea prezentării la următoarea etapă a concursului/ Imagine negativă	2	3	Mediu 6	Tratare	Efectuarea înscrisurilor de către persoanele responsabile cu referință la ziua și ora înștiințării candidaților despre susținerea probei scrise și necesitatea prezentării la următoarea etapă. Semnarea declarațiilor de confidențialitate de către angajați cu asumarea responsabilităților aferente funcției deținute.	SRU SPII	01.01.-31.12.2026	Dovada anunțării anexată la dosar ISO 37001:2016 funcțional
Posibil divulgarea informației din dosarele candidaților înscrși la concurs/ posibilă imagine negativă a Agenției	2	3	Mediu 6	Tratare	Instruirea în scopul conștientizării angajaților a necesității respectării normelor legale. Semnarea declarațiilor de confidențialitate de către angajați cu asumarea responsabilităților aferente funcției deținute.	SRU SPII	01.01.-31.12.2026	Mem,brii Comisiei de concurs semnează Declarații ISO 37001:2016 funcțional
3.10.5. Riscuri de mituire și corupere în domeniul cooperării internaționale, vizând dezvoltarea domeniului transportului rutier								

**Registrul de riscuri si oportunităților
asociat atingerii obiectivelor Agenției Naționale Transport Auto pentru anul 2026**

Posibil refuzul, amânarea sau lipsa unei reacții din partea autorităților statului privind organizarea Comisiilor Mixte(posibil) / posibil întârzieri îndelungate la executarea cererilor. Posibil apariția pierderilor financiare, imagine negativă	2	3	Mediu 6	Tratare	Efectuarea controalelor de către șefii ierarhici; Perfectarea adresărilor către autoritățile competente ale statelor străine despre problema apărută, după caz; Perfectarea adresărilor către organul central de specialitate	DRIP SPII SS- monitorizare	01.01.-31.12.2026	Control MIDR SI e- Management
Posibil rezolvarea cu prioritate a unor cereri în scopul obținerii avantajelor necuvenite/ posibil imagine negativă	2	3	Mediu 6	Tratare	Separarea sarcinilor și controlul periodic și thematic din partea șefilor ierarhic superiori;	DRIP SPII	01.01.-31.12.2026	Registrul funcțiilor sensibile ISO 37001:2016 funcțional
3.10.6. Riscuri de mituire și corupere privind protecției consumatorului în domeniul transporturilor rutiere și activităților conexe								
Posibil acceptarea unor dosare incomplete, cu documente false sau a căror termen de valabilitate a expirat/ posibil întârzieri de executare /posibil apariția pierderilor financiare, imagine negativă a Agenției	2	3	Mediu 6	Tratare	Efectuarea controalelor de către șefii ierarhici și planificarea controalelor tematice amănunțite; Semnarea declarațiilor de confidențialitate de către angajați cu asumarea responsabilităților aferente funcției deținute.	DÎEA DOTR SARPC DSP STIC SPII	01.01.-31.12.2026	SIA e- Autorizația- transport rutier Procese operaționale ISO 9001
Posibil rezolvarea cu prioritate a unor cereri în scopul obținerii avantajelor necuvenite / posibil imagine negativă a Agenției	2	3	Mediu 6	Tratare	Semnarea declarațiilor de confidențialitate de către angajați cu asumarea responsabilităților aferente funcției deținute; Separarea sarcinilor; Dotarea instituției cu camere video; Controlul zilnic al cererilor primite și soluționate.	DÎEA DPTR SARPC DSP STIC SPII	01.01.-31.12.2026	SIA e- Autorizația- transport rutier Procese operaționale
Posibil omisiunea implementării în sistemul	2	3	Mediu 6	Tratare	Verificarea activității de către șefii ierarhici; Obligatorietatea consemnării pe documentele a	STIC SPII	01.01.-31.12.2026	SIA e- Autorizația-

Registrul de riscuri si oportunităților
asociat atingerii obiectivelor Agenției Naționale Transport Auto pentru anul 2026

informațional sau implementarea în sistemul informațional a datelor, care nu reflectă realitatea din dosar/ posibil imagine negativă a Agenției					căror date au fost implementate în sistemul informațional a numelui angajatului, datei și orei implementării.			transport rutier Procese operaționale ISO 9001
Posibil divulgarea de informații către persoane neautorizate / posibil apariția pierderilor financiare, imagine negativă	2	3	Mediu 6	Tratare	Semnarea declarațiilor de confidențialitate de către angajați, cu asumarea responsabilităților aferente divulgării informațiilor.	SRU Toate subdiviziunile SPII	01.01.-31.12.2026	Dosar personal
Posibil eliberarea actelor prin nerespectarea ordinii de soluționare a cererilor sau în afara orelor sau spațiilor de serviciu / Posibil apariția pierderilor financiare, imagine negativă	2	3	Mediu 6	Tratare	Repartizarea angajaților, suplinirea și rotația acestora în cazurile de suprasolicitare a serviciilor; Efectuarea controalelor de către șefii ierarhici superiori.	Toate subdiviziunile SPII	01.01.-31.12.2026	Fișe de post Procese operaționale
Posibil conflictul de interese la soluționarea cererilor sau solicitărilor parvenite (posibil) / Posibil apariția pierderilor financiare, imagine negativă , întârzieri la executarea cererilor	2	3	Mediu 6	Tratare	Controlul angajaților de către șefii ierarhici superiori; Semnarea declarațiilor de confidențialitate de către angajați cu asumarea responsabilităților aferente funcției deținute; Instruirea angajaților, privind declararea și soluționarea conflictului de interese.	Toate subdiviziunile SRU SPII	01.01.-31.12.2026	Dosare personale Plan de instruire ISO 37001:2016 funcțional
Posibil primirea de foloase necuvenite pentru a trece cu vederea peste anumite neconcordanțe cu actele legislative și normative în vigoare (posibil)/ Posibil apariția pierderilor financiare, imagine negativă	2	3	Mediu 6	Tratare	Efectuarea controalelor zilnice de către șefii ierarhici și planificarea controalelor tematice amânunțite.	Toate subdiviziunile SPII	01.01.-31.12.2026	SI e-Autorizație transport rutier ISO 37001:2016 funcțional

**Registrul de riscuri si oportunităților
asociat atingerii obiectivelor Agenției Naționale Transport Auto pentru anul 2026**

Posibil tergiversarea examinării cererii/solicitării în interesul altor persoane (posibil) / Posibil apariția pierderilor financiare, imagine negativă					Monitorizarea zilnică de către șefii ierarhici superiori a procesului de executare a cererilor; Promovarea schimbării de atitudine a personalului, privind riscurile de mituire, asigurându-se informarea și instruirea adecvată privind obligațiile legale și măsurile de prevenire/control implementate în vederea minimizării riscurilor de mituire.	Toate subdiviziunile SPII	01.01.-31.12.2026	SI e-Autorizație transport rutier Procese operaționale ISO 37001:2016 funcțional
3.10.7. Riscuri de mituire și corupere la îndeplinirea funcțiilor de control și monitorizare a transportului rutier								
Posibil estorcarea, pretinderea sau acceptarea foloaselor necuvenite în schimbul neelucidării încălcărilor depistate în cadrul controlului și monitorizării transportului rutier / Posibil apariția pierderilor financiare, imagine negativă	2	3	Mediu 6	Tratare	Persoanele care exercită controale sunt periodic evaluate, cu stabilirea politicii de rotație a angajaților care ocupă astfel de funcții; Promovarea modalităților de semnalare a ilegalităților și protecția avertizorilor de integritate. Dotarea angajaților cu camere video de corp.	DGMCOTRAC SPII	01.01.-31.12.2026	Camere de corp ISO 37001:2016 funcțional
Posibil estorcarea, pretinderea sau acceptarea foloaselor necuvenite în schimbul evaluării neobiective a încălcărilor depistate în cadrul controlului și monitorizării transportului rutier / Imagine negativă	2	3	Mediu 6	Tratare	Planificarea și organizarea în mod transparent și ușor de verificat a activităților în cadrul controalelor și a modalității de adoptare a deciziei. Dotarea angajaților cu camere video de corp.	DGMCOTRAC SPII	01.01.-31.12.2026	Camere de corp ISO 37001:2016 funcțional
Posibil stocarea, pretinderea sau acceptarea foloaselor necuvenite în schimbul nedivulgării incidentelor constatate în cadrul controlului și monitorizării	2	3	Mediu 6	Tratare	Dezvoltarea sistemelor informatice care să înregistreze procesul tehnologic de efectuare a controlului; Dotarea angajaților cu camere video de corp.	DGMCOTRAC STIC SPII	01.01.-31.12.2026	Regulament utilizare camere de corp ISO 37001:2016 funcțional

**Registrul de riscuri si oportunităților
asociat atingerii obiectivelor Agenției Naționale Transport Auto pentru anul 2026**

transportului rutier / Posibil apariția pierderilor financiare, imagine negativă								
Posibil conflict de interese în procesul de efectuare a controlului și monitorizării transportului rutier / Posibil apariția pierderilor financiare, imagine negativă	2	3	Mediu 6	Tratare	Sferele de potențial conflict de interese sunt identificate, minimalizate și supuse unei supravegheri și monitorizări stricte; Segregarea sarcinilor; Supervizarea documentelor întocmite de către șefii ierarhici superiori; Informarea și instruirea adecvată a angajaților privind obligațiile legale și măsurile de prevenire/control implementate în vederea minimizării riscurilor de mituire.	SPII	01.01.-31.12.2026	ISO 37001:2016 funcțional
3.10.8. Riscuri de mituire și corupere în domeniul tehnologic								
Posibil divulgarea verbală sau documentată a informațiilor cu uz de serviciu către persoane neautorizate / Posibil apariția pierderilor financiare, imagine negativă	2	3	Mediu 6	Tratare	Semnarea declarațiilor de confidențialitate de către angajați cu asumarea responsabilităților aferente divulgării informațiilor; Protecția documentelor și accesului la informații a angajaților doar în interes de serviciu; Instruirea și asigurarea autorizată a accesului angajaților (utilizatorilor) la sistemele informaționale.	STIC SPII	01.01.-31.12.2026	Regulamente Fișe de post ISO 37001:2016 funcțional
Posibil divulgarea verbală sau documentată a informațiilor ce conțin date cu caracter personal ale solicitanților de servicii, către persoane neautorizate /	2	3	Mediu 6	Tratare	Semnarea declarațiilor de confidențialitate de către angajați cu asumarea responsabilităților aferente divulgării informațiilor; Autorizarea personalului calificat privind accesul la informații documentate; Instruirea angajaților din subordine.	SRU STIC SPII	01.01.-31.12.2026	Dosar personal Regulament utilizare camere de corp ISO 37001:2016 funcțional
Posibil tăinuirea (neprezentarea) informației cu referință la încălcarea politicilor de securitate în	2	3	Mediu 6	Tratare	Separarea sarcinilor; controlul activității angajaților; informarea și instruirea adecvată a angajaților privind obligațiile legale și măsurile de prevenire/control implementate în vederea	STIC SPII	01.01.-31.12.2026	Regulamente Fișe de post ISO 37001:2016 funcțional

Registrul de riscuri si oportunităților
asociat atingerii obiectivelor Agenției Naționale Transport Auto pentru anul 2026

schimbul unor favoruri sau sub formă de prieten/colleg de serviciu/ Posibil apariția pierderilor financiare, imagine negativă					minimizării riscurilor de mituire; aducerea la cunoștința angajaților sub semnătură a prevederilor actelor normative în domeniu; protecția fizică a documentelor și accesului la informații documentate; asigurarea autorizată a accesului angajaților (utilizatorilor) atât la locurile de muncă, cât și la sistemele informaționale din dotare.			
3.10.9. Riscuri de mituire și corupere în domeniul management servicii publice, privind înregistrarea, evidență și analiza informațiilor parvenite								
Posibil divulgarea de informații către persoane neautorizate, inclusiv a datelor cu caracter personal deținute în sistemul informațional al Agenției / Posibil apariția pierderilor financiare, imagine negativă	2	3	Mediu 6	Tratare	Semnarea declarațiilor de confidențialitate de către angajați cu asumarea responsabilităților aferente divulgării informațiilor.	SRU Toate subdiviziunile SPII	01.01.-31.12.2026	Dosar personal Regulamente Fișe de post ISO 37001:2016 funcțional
Posibil favorizarea unor beneficiari ai serviciilor publice la soluționarea problemelor acestora în detrimentul obligațiilor funcționale / Posibil apariția pierderilor financiare, imagine negativă	2	3	Mediu 6	Tratare	Separarea sarcinilor; controlul activității angajaților; informarea și instruirea adecvată a angajaților privind obligațiile legale și măsurile de prevenire/control implementate în vederea minimizării riscurilor de mituire.	Toate subdiviziunile SPII	01.01.-31.12.2026	SIA E- Autorizație transport Regulamente Fișe de post ISO 37001:2016 funcțional
Posibil neactualizarea intenționată a sistemelor informaționale / Posibil apariția pierderilor financiare, imagine negativă	2	3	Mediu 6	Tratare	Separarea sarcinilor; controlul activității angajaților; informarea și instruirea adecvată a angajaților privind obligațiile legale; Promovarea digitalizării serviciilor publice.	Toate subdiviziunile SPII	01.01.-31.12.2026	SIA E- Autorizație transport SIA E- Autorizație transport ISO 37001:2016 funcțional

**Registrul de riscuri si oportunităților
asociat atingerii obiectivelor Agenției Naționale Transport Auto pentru anul 2026**

Posibil acceptarea unor dosare incomplete, cu documente false sau a căror termen de valabilitate a expirat (posibil) / Întârzieri îndelungate la executarea cererilor(posibil) ; Posibil apariția pierderilor financiare, imagine negativă	2	3	Mediu 6	Tratare	Efectuarea controalelor de către șefii ierarhici și planificarea controalelor tematice amănunțite; Semnarea declarațiilor de confidențialitate de către angajați cu asumarea responsabilităților aferente funcției deținute.	Toate subdiviziunile SPII	01.01.-31.12.2026	SIA E-Autorizație transport Procese operaționale ISO 37001:2016 funcțional
Posibil rezolvarea cu prioritate a unor cereri, în scopul obținerii avantajelor necuvenite/ posibil imagine negativă	2	3	Mediu 6	Tratare	Semnarea declarațiilor de confidențialitate de către angajați cu asumarea responsabilităților aferente funcției deținute; Separarea sarcinilor; Dotarea instituției cu camere video; Controlul zilnic al cererilor primite și soluționate.	SRU Toate subdiviziunile SPII	01.01.-31.12.2026	SIA E-Autorizație transport Dosar personal ISO 37001:2016 funcțional
Posibil promisiunea implementării în sistemul informațional sau implementarea în sistemul informațional a datelor care nu reflectă realitatea din dosar /posibil imagine negativă	2	3	Mediu 6	Tratare	Verificarea situațiilor de către șefii ierarhici; Obligatorietatea consemnării pe documentele a căror date au fost implementate în sistemul informațional a numelui angajatului, datei și ora implementării.	STIC Toate subdiviziunile SPII	01.01.-31.12.2026	SI e-Autorizație transport rutier Procese operaționale Procese operațional
Posibil omisiunea sesizării în situația constatării unor posibile infracțiuni de fals sau uz de fals (posibil) / Posibil apariția pierderilor financiare, imagine negativă	2	3	Mediu 6	Tratare	Instruirea și sporirea conștientizării angajaților cu referință la consecințele negative, inclusiv personale, de pe urma nerespectării prevederilor legale.	Toate subdiviziunile SPII	01.01.-31.12.2026	Plan instruire ISO 37001:2016 funcțional
Posibil sustragerea de documente / posibil întârzieri la executarea	2	3	Mediu 6	Tratare	Asigurarea securității fizice a încăperilor unde se păstrează documentele;	Toate subdiviziunile SPII	01.01.-31.12.2026	SI

**Registrul de riscuri si oportunităților
asociat atingerii obiectivelor Agenției Naționale Transport Auto pentru anul 2026**

cererilor; Posibil apariția pierderilor financiare, imagine negativă					Instruirea personalului în domeniul respectării cerințelor actelor normative cu referință la protecția datelor cu caracter personal.			e-Autorizație transport rutier Procese operaționale
Posibil emiterea actelor solicitate fără a solicita documentele necesare / posibil întârzieri la executarea cererilor; Posibil apariția pierderilor financiare, imagine negativă	2	3	Mediu 6	Tratare	Obligativitatea consemnării pe documentele a căror date au fost implementate în sistemul informațional, a numelui angajatului, datei și orei implementării; Evidența computerizată a acțiunilor utilizatorilor; Evidența parolelor de acces și schimbarea periodică a parolelor de acces.	Toate subdiviziunile SPII	01.01.-31.12.2026	SI e-Autorizație transport rutier Procese operaționale
Posibil achitarea taxelor pentru serviciile solicitate direct angajaților / Posibil apariția pierderilor financiare, imagine negativă	1	3	Mediu 3	Tratare	Separarea sarcinilor; Controlul periodic și tematic din partea șefilor ierarhici superiori; Obligativitatea consemnării pe cererile primite a dovezilor achitării serviciilor, numelui angajatului care a primit cererea, persoanei care a verificat documentele.	Toate subdiviziunile SPII	01.01.-31.12.2026	SI e-Autorizație transport rutier Procese operaționale