

Taxare rutieră electronică

Din data de 1 iulie 2013 și **în** Ungaria se va Introduce sistemul electronic de taxare rutieră bazată pe distanța parcursă care va afecta în totalitate o lungime de 6.513 km din rețeaua de **drumuri din Ungaria (autostrăzi, drumuri expres și drumuri principale)**. Sistemul nou denumit HU-GO este **în** conformitate cu cerințele tehnice **ale** Uniunii Europene **și** cu directivele Serviciului European de Taxare Rutieră Electronică (SETRE).

Obligația de plată a unei taxe în funcție de **drumul** parcurs se referă la vehiculele ale căror greutate totală maximă admisibilă depășește 3,5 tone (adică **NU** se referă la **vehiculele** din categoriile D1 și **B2!**). Mărimea taxei rutiere bazată pe drumul parcurs va depinde de tipul drumului utilizat (**autostradă, drum expres sau drum principal**), categoria vehiculului (**J2, J3, J4**) și gradul de poluare al autovehiculului. Rețeaua de drumuri de 6.513 km afectat de sistemul **HU-GO** va include toate rutele corespunzătoare pentru transport de marfă, ca urmare nu se poate evita plata acestei taxe.

Taxă de drum cu TVA Ft/km

Categorii de autovehicule	J2		J3		J4	
	Drum expres	Drum principal	Drum expres	Drum principal	Drum expres	Drum principal
A (≥ EURO III.)	42,41	18,04	59,52	31,23	86,70	54,07
B (EURO II.)	49,89	21,23	70,02	36,75	108,38	67,60
C (EURO I.)	57,38	24,41	80,53	42,26	130,06	81,11

Guvernul **Ungariei** a desemnat Compania de Stat pentru Administrarea Autostrăzilor (**ÁAK**) pentru desfășurarea activității de colectare ale taxelor **și** executarea sarcinilor generale legate de operarea taxelor rutiere. **Însă** firma va avea un rol important **și** în suportarea și asistarea verificării acestora.

Cum se poate declara/plăti taxa rutieră în sistemul nou?

În cadrul sistemului HU-GO taxa rutieră se poate declara în două moduri:

- (1) cu ajutorul unității de bord (cu ajutorul unui intermediar declarant din Ungaria);
- (2) cu un bilet pentru ruta proiectată cumpărat în avans.

Menționăm că **în** cazul în care furnizorul nu se **înregistrează** la operatorul sistemului taxelor rutiere (**Compania de Stat pentru Administrarea Autostrăzilor**), doar varianta a doua se **aplică**, adică dreptul de a utiliza drumurile se poate obține doar prin cumpărarea biletului pentru ruta proiectată. **Înregistrarea** se poate iniția aproximativ

din 20 iunie 2013 pe **site-ul de relații cu publicul** (www.hu-go.hu) care se va lansa în curând și la punctele de vânzare desemnate pentru acest scop.

1. Utilizarea serviciului intermediarilor declaranți

Pentru cei care **folosesc secțiunile** supuse taxării din Ungaria **în** mod **regulat**, ar putea fi o soluție **confortabilă** metoda de declarare cu ajutorul unui echipament de bord **pusă** la dispoziția utilizatorilor de către **așa-numiții** intermediari declaranți, care sunt **în** general companii ungare de monitorizare flotă. Pentru a putea utiliza aceste echipamente de bord, utilizatorii vor înregistra **în** prealabil la operatorul sistemului taxelor rutiere (**Compania de Stat pentru Administrarea Autostrăzilor**) **și** vor **încheia** un contract cu un intermediar declarant

Utilizatorii pot achita taxa rutieră în prealabil (**prepaid**), ceea ce înseamnă că vor **încărca** contul curent creat la **înregistrare** (*și deschis la operatorul sistemului taxelor rutiere, adică Compania de Stat pentru Administrarea Autostrăzilor*) **în** avans. Soldul acestui cont curent va servi ca acoperire pentru utilizarea **drumurilor** supuse **taxării**.

2. Bilet pentru ruta proiectată

Utilizatorii **drumurilor** **își** pot proiecta ruta în avans pe **site-ul de relații** cu **clienții** a sistemului HU-GO (*site-ul se va lansa în curând la adresa www.hu-go.hu*) sau la terminalele (**chioscuri**) situate la punctele de vânzare **în** curs de înființare **în** diferitele părți ale țării (*relații cu clienții, revânzătorii*). Pentru proiectarea **rutei** se vor indica pe hartă punctul de pornire și punctul **final** (*și maxim patru puncte intermediare*), precum și cele mai importante date ale autovehiculului (*număr de înmatriculare, codul de țară, gradul de poluare, numărul de osii, greutate **tataia** maximă admisibilă, declarație privind acceptarea restricțiilor de circulație pentru camioane, înălțimea vehiculului, etc.*)

Biletul pentru ruta proiectată se va cumpăra în orice caz înainte de utilizarea drumurilor supuse taxării (*se poate achiziționa cu maxim 30 de zile înainte utilizării*). **Biletul** pentru ruta proiectată achiziționat în prealabil va avea o valabilitate de 2 zile calendaristice, iar biletul pentru ruta proiectată achiziționat imediat **înainte** de utilizarea drumurilor supuse taxării va fi valabil până la sfârșitul următoarei zile **calendaristice**, și în ambele cazuri biletele vor permite o **singură** utilizare exclusiv pe **ruta proiectată**.

Beneficiarii acestui serviciu vor fi utilizatorii de drumuri care doresc să utilizeze drumurile din Ungaria supuse **taxării** **în** mod neregulat dar pe rute proiectate **în** prealabil. De fapt această soluție funcționează similar cu metoda din Germania, o diferență semnificativă fiind faptul că **utilizatorii** neînregistrați vor plăti taxa de drum la birourile de relații cu clienții sau la casieriile **revânzătorilor** și nu prin echipamentele de proiectare a rutei (*terminale*).

Birourile de relații cu clienții și punctele de vânzare

Compania de Stat pentru Administrarea **Autostrăzilor** va opera 20 de birouri de relații cu clienții pentru administrarea sistemului **HU-GO** și **valorificarea** serviciului. **Adițional**, trei puncte de vânzare vor fi **înființate în** apropierea punctelor de trecere a **frontierei** din **Hegyeshalom** și **Rajka** (*metode de plată: forint și euro, card bancar, cardurile de combustibil ale partenerilor contractuali*).

Pe lângă acestea compania va **înființa o rețea de revânzători** pe teritoriul Ungariei cu 1700 puncte de vânzare, acoperind **și** punctele **vamale**. La o parte dintre **acestea**, pe lângă **biletele** pentru ruta proiectată, **se** vor putea achiziționa și unitățile de **bord** ale partenerilor intermediari declaranți.

În afară **de** cele de mai sus biletele pentru ruta **proiectată** se vor **putea** achiziționa și pe **site-ul** de **relații** cu clienții a **sistemului HU-GO** care va fi lansat **în** curând la adresa www.hu/go.hu.

Verificarea plății taxelor

Filtrarea utilizării neautorizate a drumurilor **din** Ungaria supuse taxării se va efectua **în** primul rând cu **ajutorul** unor **echipamente fixe de verificare a achitării** taxelor și a unor **echipamente mobile de verificare a achitării** taxelor (*fără oprirea circulației*). **Infrastructura** tehnică care va **însoți** sistemul **existent** de verificare a Companiei de Stat **pentru** Administrarea Autostrăzilor **va** fi capabilă să colecteze toate datele necesare pentru **identificarea** vehiculelor care au omis plata taxei rutiere **chiar și** în condiții meteorologice și de iluminare variabile, pe timp de zi și de noapte.

Echipamentele fixe de **verificare** a achitării taxelor recunosc și înregistrează toate datele importante ale vehiculelor care trec prin secțiunea supravegheată (*fotografie, codul de țară, număr de înmatriculare, număr de osii etc.*). Echipamentele **mobile** instalate în autovehicule diferă de echipamentele fixe **în** modul în care pot verifica vehiculele, deoarece echipamentele mobile pot **verifica** vehiculele care circulă pe drumurile supuse taxării **în** oricare parte a rețelei de **drumuri**, în orice **perioadă** de timp și locuri variabile și neașteptate.

În baza datelor **înregistrate** de echipamentele de mai sus și a categoriei de auto stabilită cu **ajutorul** acestor date, se poate determina clar obligația de plată a vehiculului în **privința** secțiunii de drum utilizate.

Pe lângă echipamentele de verificare existente în prezent **în** sistemul de taxare rutieră bazată pe distanța **parcursă** pe drumurile din **Ungaria**, 74 bucăți de echipamente fixe **noi** de verificare a secțiunii transversale și 45 bucăți de echipamente mobile de verificare vor

asista la supravegherea și verificarea neîntreruptă a drumurilor supuse **taxării** și facilitarea activităților administrative. Politia va acționa împotriva utilizatorilor de drumuri neautorizați. Pentru acest scop politia va fi dotată cu **50** de echipamente mobile pentru impunerea **amenzii**. **În** plus se **vor** crea puncte de verificare adiționale la partea de ieșire **din** țară ale punctelor de trecere a frontierei. Utilizarea neautorizată a drumurilor se va sancționa cu amendă administrativă.

Amenda **administrativă** pentru încălcarea regulilor se va aplica **în** cele două moduri de mai jos:

- * verificarea la fața **locului**, oprind și verificând utilizatorul de drumuri;
- fără oprirea utilizatorului, prin aplicarea principiului răspunderii obiective față de proprietarul/posesorul înregistrat în registrul autovehiculelor.

În cazul cetățenilor străini amenda impusă fără oprirea la fața locului se poate colecta și ulterior **în** momentul în care utilizatorul neautorizat revine **în** țară.

Informații suplimentare

Informații detaliate se pot găsi pe **site-ul** de relații cu clienții a sistemului **HU-GO** www.hu-gu.hu care se va lansa în curând. Informațiile se pot afla și personal la **birourile** de relații cu *clienții* a Companiei de Stat pentru Administrarea Autostrăzilor.