



MINISTERUL INFRASTRUCTURII SI DEZVOLTĂRII REGIONALE

AGENȚIA NAȚIONALĂ TRANSPORT AUTO



R A P O R T

privind activitatea pentru anul 2023

APROBAT:

DI. Vasile CHETRUȘCA
Director (SEM NAT)

CUPRINS:

Introducere.....	3
I. Cooperarea internațională în domeniul transporturilor rutiere.....	3
II. Asigurarea prestării serviciilor publice de calitate.....	7
III. Îmbunătățirea siguranței în domeniul transporturilor rutiere prin procesul de control.....	14
IV. Asigurarea durabilității instituționale.....	18

Introducere

Agencia Națională Transport Auto (în continuare ANTA) își desfășoară activitatea în conformitate cu prevederile Codului transporturilor rutiere, aprobat prin Legea nr. 150/2014 și a Hotărârii Guvernului nr. 151/2022.

ANTA are misiunea de a exercita și a supraveghea respectarea cadrului normativ național și internațional în domeniul transporturilor rutiere, ce creează condiții optime pentru furnizarea eficientă a serviciilor de transport rutier, contribuind astfel la armonizarea condițiilor de concurență dintre operatorii de transport rutier și la promovarea unui sistem eficient de siguranță rutieră.

În perioada de raportare, activitatea ANTA a fost orientată spre supravegherea și controlul respectării de către operatorii de transport rutier autohtoni și străini, pe teritoriul Republicii Moldova, a prevederilor legislației naționale și ale acordurilor internaționale în domeniul transporturilor rutiere la care Republica Moldova este parte, precum și asigurarea eliberării a autorizațiilor pentru activitățile de transport rutier și pentru activitățile conexe transportului rutier, în conformitate cu prevederile legale.

Majoritatea activităților stabilite în Planul de acțiuni al ANTA pentru anul 2023, elaborat în conformitate cu obiectivele stabilite în Planul Național de Dezvoltare 2023-2025, aprobat prin H.G. nr. 89/2023, Planul de acțiuni al Guvernului pentru anul 2023, aprobat prin H.G. nr. 90/2023, Planul de acțiuni al Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale pentru anul 2023 și altor documente de politici naționale pe domeniile de competență, au fost realizate și principalele rezultate sunt:

I. Cooperarea internațională în domeniul transporturilor rutiere

În scopul realizării obiectivului general de cooperare internațională în domeniul transporturilor rutiere, în perioada de raportare, ANTA a realizat următoarele.

Având drept obiectiv dezvoltarea transportului rutier internațional de mărfuri și persoane cu statele străine și soluționarea problemelor din sector, au fost perfectate și transmise invitații privind desfășurarea evenimentelor comune către autoritățile competente din România, Ucraina, Armenia, Polonia și Turkmenistan. Prin urmare, reprezentanții ANTA au asigurat participarea la următoarele ședințe bilaterale ce vizează domeniul transportului rutier internațional:

- ședințele Comisiei Mixte moldo-române (24 martie, 27 decembrie);
- ședințele Comisiei Mixte moldo-ucrainene (13–14 septembrie, 20–21 decembrie),
- vizita de lucru pentru schimb de experiență cu experții Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transport Rutier (România) și semnarea Acordului de colaborare (07– 9 iunie).

În acest context, este indispensabilă menționarea intrării în vigoare la data de 28 mai 2023 a Acordului între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Turkmenistanului privind transportul rutier internațional din 16 august 2022. Prin urmare, au fost inițiate și efectuate procedurile ce vizează schimbul de autorizații pentru anul 2024 cu autoritățile competente ale Turkmenistanului, extinzând și simplificând activitatea profesională a operatorilor de transport rutier moldoveni către piața serviciilor de transport a Asiei Centrale.

De asemenea, în scopul menținerii lanțurilor logistice și asigurării mobilității rutiere continue, urmare a negocierilor purtate cu autoritățile competente ale statelor străine, au fost obținute următoarele contingente suplimentare de autorizații pentru anul 2023: Azerbaidjan – 300 autorizații, Armenia – 40 autorizații și Kârgâzstan – 100 autorizații.

Aferent activităților din cadrul forurilor și grupurilor de lucru ale organismelor internaționale și regionale de specialitate în domeniul transportului rutier internațional, reprezentanții Agenției au participat la ședințele organizate de către:

Forul Internațional de Transport

- ședințele Sub-Grupului privind dezvoltarea calitativă a Cotei Multilaterale CEMT (04 aprilie, 27 iunie, 19 septembrie);
- ședințele Sub-Grupului privind schimbul electronic de date în cadrul Cotei Multilaterale CEMT (4 august, 05 octombrie, 14 și 28 noiembrie, 15 decembrie);
- ședința Grupului pe Transport Rutier (12 – 13 octombrie).

Comunitatea de Transport (TCT)

- reuniunile Comitetului Tehnic pentru Transportul Mărfurilor Periculoase (2 martie, 16 noiembrie);
- reuniunile Comitetului Tehnic pentru Transportul pe Apă și Multimodal (19 ianuarie, 16 martie);
- reuniunile Comitetului Tehnic pentru Siguranța Rutieră (13 februarie, 25 mai, 28 – 29 septembrie);
- ședința cu reprezentanții Comunității Transporturilor și Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale referitor la situația actuală privind implementarea cadrului normativ al UE și Planul de acțiuni privind colaborarea ulterioară (08 septembrie);
- vizita de studiu privind transportul de mărfuri digitalizat cu experții din Estonia și Lituania (08 – 10 noiembrie).

Organizația Cooperării Economice a Mării Negre,

Organizația pentru Democrație și Dezvoltare Economică GUAM, INTERBUS

- ședința Statelor Membre BSEC participante în cadrul sistemului autorizațiilor multilaterale BSEC (01 noiembrie);
- ședința Grupului pe Transport din cadrul Organizației pentru Democrație și Dezvoltare Economică GUAM (27 noiembrie);

- ședința Grupului privind Facilitarea Transportului și Comerțului din cadrul Organizației pentru Democrație și Dezvoltare Economică GUAM (30 noiembrie);
- ședința Statelor Membre la Acordul privind transportul internațional ocazional de călători cu autocarul și autobuzul INTERBUS (14 decembrie).

Partenerii de dezvoltare în cadrul proiectelor de asistență pe domeniul de competență al Agenției

- ședința cu reprezentanții Agenției Germane de Dezvoltare (GIZ) referitor la Proiectul Coridoare de transport digitale și durabile în țările Parteneriatului Estic (28 iunie);
- ședințele cu reprezentanții Programului USAID Reforme Instituționale și Structurale în Moldova (MISRA) referitor la efectuarea schimbului electronic de date ANTA/IGPF și ANTA/Serviciul Vamal (22 și 29 august, 07 și 15 septembrie);
- ședințele cu reprezentanții Echipei Băncii Mondiale referitor la necesitățile de asistență în contextul Proiectului Competitivității pentru ÎMMM și continuarea proiectelor de asistență tehnică și financiară (17 octombrie, 18 decembrie);
- ședința cu reprezentanții Programului USAID Reforme Instituționale și Structurale în Moldova (MISRA) referitor la acordarea asistenței pe domeniul de comunicare al ANTA (23 noiembrie).

Organizațiile, programele și instituțiile reprezentante ale Uniunii Europene

- sesiunea introductivă în cadrul Programului EU4Digital privind evaluarea situației actuale a digitalizării domeniului transportului de mărfuri în Republica Moldova; ședința privind bunele practici ale Uniunii Europene (UE) și actualizarea progreselor privind informațiile electronice referitoare la transportul de mărfuri (eFTI) în UE, din cadrul Programului EU4Digital (19 aprilie, 11 iulie);
- sesiunea de informare pe marginea conținutului, mecanismului și modului de accesare a fondurilor în cadrul Programului Uniunii Europene “EU LIFE Programe” (13 iunie);
- ședințele cu reprezentanții Direcției Generale Impozitare și Uniune Vamală (DG TAXUD) din cadrul Comisiei Europene, pe subiectele ce vizează facilitarea tranzitului de cereale din Ucraina în contextul „Solidarity Lanes” și instituirea culoarului verde Giurgiulești – Galați (22 și 28 august);
- ședințele privind prezentarea de către experții UE a proiectului de arhitectură al Strategiei de Mobilitate pentru anii 2023 – 2030 și consultarea publică a proiectului pe domeniul transporturilor, în scopul avansării în procesul de promovare a proiectului noilor politici de mobilitate în Republica Moldova (11 septembrie, 05 decembrie);
- ședința cu reprezentanții Proiectului EU4Digital pentru prezentarea concluziilor privind evaluarea situației actuale în Republica Moldova privind schimbul electronic de informații în transportul de mărfuri și acțiunile ce urmează (14 decembrie).

În raport cu participarea în cadrul evenimentelor nominalizate este important de menționat că, urmare a completării Chestionarului EU4Digital de evaluare a gradului de pregătire și disponibilitate a țării pentru implementarea setului de date privind informațiile electronice referitoare la transportul de mărfuri eFTI, Republica Moldova a fost selectată drept țară a Parteneriatului Estic pentru participarea în cadrul Programului „EU4Digital: Sprijinirea Economiei și Societății Digitale în cadrul Parteneriatului 2022 – 2025”. Astfel, Agenția a susținut activitățile Coridoarelor de Transport Digitale și implicarea în cadrul Programului, setând drept scop evaluarea de către experții EU4Digital a situației actuale din Republica Moldova și elaborarea de către aceștia a unei foi de parcurs pentru implementarea eFTI.

În sensul promovării calității activităților profesionale derulate în cadrul Agenției Naționale Transport Auto, astfel contribuind asupra dezvoltării domeniului transportului rutier și standardizării legislației naționale la nivel internațional, Agenția a depus formularele de aplicare la 3 proiecte în cadrul Instrumentului de asistență tehnică și schimb de informații al Uniunii Europene (TAIEX), care implică expertiză în aplicarea regulamentelor și directivelor UE în domeniu, în raport cu angajamentele care decurg din Acordul de Asociere RM-UE, Agenda de Asociere și Raportul Analitic înaintat de Comisia Europeană. Prin urmare, toate aplicările au fost acceptate de către TAIEX, iar Agenția a obținut organizarea a 2 workshop-uri și o vizită de studiu pe subiectele:

- controlul tahografelor, timpul de muncă și odihnă a conducătorilor auto;
- autorizarea și controlul transportului rutier de mărfuri periculoase;
- organizarea controlului în trafic a transportului rutier internațional.

Referitor la activitățile ce vizează consolidarea relațiilor bilaterale, funcționarii Agenției au participat la următoarele evenimente cu reprezentanții instituțiilor naționale și străine:

- reuniunea tematică cu reprezentanții NATO privind evaluarea capacităților actuale la nivel național în domeniul rezilienței (31 ianuarie - 02 februarie);
- Conferința Națională privind măsurile netarifare și barierele în comerțul cu mărfuri și servicii, organizată de către Camera de Comerț și Industrie a R. Moldova și International Trade Center (26 aprilie);
- Forumul "Granițe comune, beneficii comune în cadrul parteneriatului România – Republica Moldova" (23 mai);
- 2 ateliere de lucru: Comerțul cu servicii în cadrul CEFTA (13-14 februarie) și Evaluarea de către OMC a politicii comerciale a R. Moldova (15 mai);
- Summit-ul privind Digitalizarea 2023 cu participarea partenerilor internaționali, sub patronatul Prim-ministrului R. Moldova (15 iunie);
- întreprinderea trilaterală Moldova-Ucraina-România privind fluidizarea traficului în punctele de trecere a frontierei de stat (24 octombrie);
- ședințele Grupului de lucru sectorial nr.14 "Politica de transport" referitor la elaborarea Planului Național de Acțiuni pentru aderarea Republicii Moldova la

Uniunea Europeană pentru anii 2024-2027 și activitățile întreprinse în cadrul Agenției pentru realizarea sarcinilor prioritare în contextul implementării cerințelor de aderare la Uniunea Europeană.

De asemenea, reprezentanții Agenției au participat la următoarele instruirii de perfecționare profesională:

- instruirea de pregătire pentru desfășurarea procesului de „self-screening”, organizată de MAEIE (13 noiembrie);
- cursul de dezvoltare profesională „Politici europene, armonizarea legislației naționale cu legislația UE și rolul administrației publice în procesul de pregătire pentru aderarea la UE”, organizat de către Cancelaria de Stat și Institutul de Administrare Publică (15-16, noiembrie).

Pentru asigurarea operatorilor de transport rutier, înregistrați pe teritoriul Republicii Moldova, cu autorizații pentru efectuarea transportului rutier internațional de persoane și mărfuri pe teritoriul statelor străine a fost efectuat schimbul de autorizații pentru anul 2024 în baza Acordurilor bilaterale interguvernamentale cu 39 state.

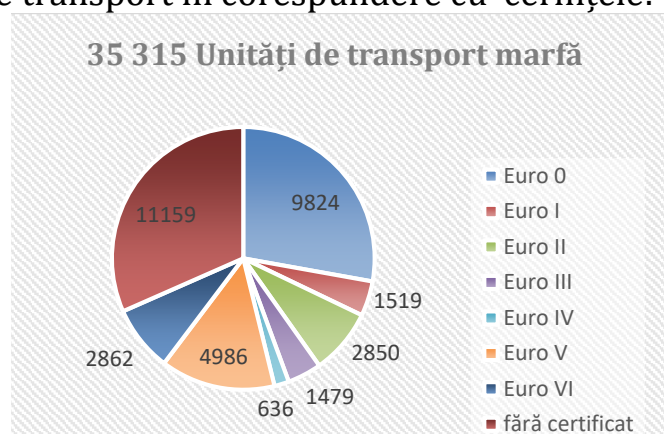
II. Asigurarea prestării serviciilor publice de calitate

În conformitate cu prevederile Codului Transporturilor Rutiere, ANTA asigură accesul la activitățile de transport rutier prin înregistrarea oficială în Registrul operatorilor de transport rutier (ROTR).

Actualmente, pe piața transporturilor rutiere activează 3893 agenți economici, care prestează servicii de transport rutier de mărfuri și persoane, pe direcții naționale și internaționale, dintre care:

✓ 2890 operatori de transport rutier desfășoară activitate transport rutier de mărfuri, care dețin circa 35 315 unități de transport în corespundere cu cerințele:

Euro VI	-	2862 u.t.	(8,1%);
Euro V	-	4986 u.t.	(14,1%);
Euro IV	-	636 u.t.	(1,8%);
Euro III	-	1479 u.t.	(4,2%);
Euro II	-	2850 u.t.	(8,1%);
Euro I	-	1519 u.t.	(4,3%);
Euro 0	-	9824 u.t.	(27,8%);
EURO(cert. lipsă)	-	11159 u.t.	(31,6%).

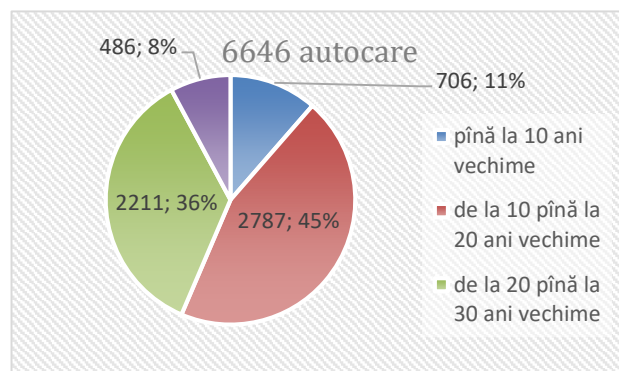


✓ 251 operatori de transport rutier prestează servicii de transport rutier de persoane în regim de taxi, care dețin circa 5235 autoturisme, dintre care:

- 50% - până la 10 ani vechime;
- 40% - de la 10 ani până la 15 ani vechime;
- 10% - peste 15 ani vechime.

✓ 752 operatori de transport rutier prestează servicii de transport rutier de persoane prin servicii ocazionale/regulate, care dețin circa 6646 autocare, dintre care:

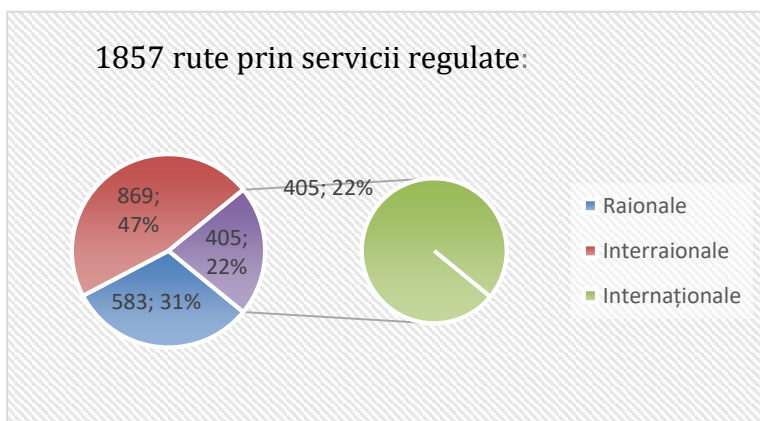
- până la 10 ani - 465 (7%);
- de la 10 ani până la 20 ani - 2459 (37%);
- de la 20 ani până la 30 ani - 3057 (46%);
- peste 30 ani vechime - 665 (10%).



Cu regret, în domeniu se identifică problema parcului învechit de vehicule antrenate în transportul de persoane, care are impact major asupra siguranței rutiere. Stimularea reînnoirii parcului de vehicule antrenat în transportul de persoane prin servicii regulate, este prevăzută în documentele de politici pentru anii următori.

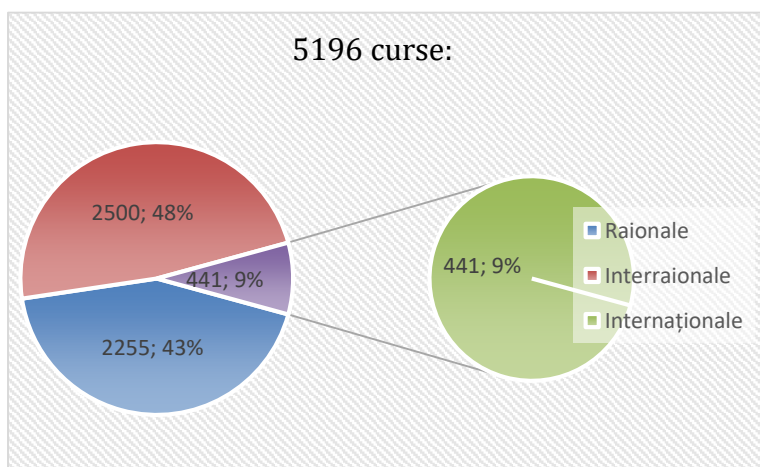
Accesul populației la servicii de transport rutier este realizat prin intermediul celor 1857 rute de transport rutier de persoane prin servicii regulate, autorizate de ANTA, care se divizează în:

- 583 raionale (31%);
- 869 interraionale (47%);
- 405 internaționale (22%).



Rutele de transport rutier de persoane prin servicii regulate se divizează în 5196 curse autorizate de ANTA, dintre care:

- 2255 raionale (43%);
- 2500 interraionale (48%);
- 441 internaționale (9%).



În conformitate cu prevederile Codului Transporturilor Rutiere, ANTA asigură accesul:

- ✓ la activitățile de transport în cont propriu, respectiv, sunt înregistrate în Registrul de Stat al Întreprinderilor ce desfășoară activitate de transport în cont propriu (RSITRCP) - 558 întreprinderi, precum și 2176 unități de transport;
- ✓ la activități conexe transportului rutier prin înregistrarea oficială în Registrul activităților conexe (RAC), actualmente, pe teritoriul Republicii Moldova activează:
 - 112 stații de inspecție tehnică autorizate;
 - 787 agenți economici de desfășoară activități de autoservice;
 - 6 agenți economici ce desfășoară activitate de montare, reparare, verificare a tahografelor și a limitatoarelor de viteză;
 - 1 (un) agent economic ce desfășoară activitatea de cântărire a vehiculelor rutiere în vederea eliberării certificatului internațional de cântărire a vehiculului rutier;
 - 10 agenți economici ce desfășoară activitate de autogară, dintre care un agent economic are 31 filiale pe întreg teritoriul țării.

Totodată, pregătirea profesională în domeniul transportului rutier și activităților conexe este asigurată de 12 centre de instruire, perfecționare și atestare profesională și în perioada de raportare, inspectorii ANTA au monitorizat etapele de pregătire profesională în cadrul centrelor de instruire, perfecționare și atestare profesională a conducătorilor auto și au fost perfectate certificate de pregătire profesională, după cum urmează:

Denumirea actelor de competență profesională	2022 (buc.)	2023 (buc.)
Certificate de competență profesională a conducătorului auto	16 367	16 242
ADR-certificate de pregătire profesională a conducătorului auto	5 114	5 184
Certificate de competență profesională a conducătorului auto în trafic național	7 489	8 664
TOTAL	28 970	30 090
Certificate de competență profesională Manageri	701	1 004
Certificate de competență profesională Experti	100	186
TOTAL	801	1 190
TOTAL certificate de competență profesională	29 771	31 280

Cu toate acestea, este imposibil de asigurat asistarea la toate atestările, deoarece acestea se desfășoară simultan în diferite centre de instruire. Astfel, apare necesitatea dezvoltării unei platforme de atestare a cadrelor din domeniul transporturilor rutiere și serviciilor conexe, ce va conduce la creșterea nivelului de pregătire profesională, calității serviciilor prestate în domeniul transportului rutier, precum și a responsabilității centrelor de instruire.

Pe parcursul anului 2023, prin intermediul Ghișeului unic al ANTA, au fost eliberate 110 413 acte permissive, cartelele tahografice, certificate de competență profesională, cu 546 613 mai puțin față de aceeași perioadă a anului precedent, veniturile realizate de la eliberarea acestora au constituit 38,8 mil lei, cu 14,7 mil lei mai puțin față de anul 2022:

	2023		2022	
	Acte (unități)	Suma (mii.lei)	Acte (unități)	Suma (mii.lei)
autorizații internaționale	13178	1 193,6	50472	20 207,1
autorizații CEMT , inclusiv:		16 864,8		9 587,5
- anual	3189		727	
- lunar	4096		1763	
Carnet Foi de Parcurs și INTERBUS	1185	888,8	10	761,5
Carnet de drum, inclusiv:		<i>gratuit</i>		<i>gratuit</i>
- anual	3189		737	
- lunar	4097		1763	
Certificat CEMT, inclusiv:		<i>gratuit</i>		<i>gratuit</i>
- Alb	15175		14995	
- Galben	1170		1690	
Certificat ADR	5750	<i>gratuit</i>	5300	<i>gratuit</i>
autorizații multilaterale BSEC	1750	<i>171,2</i>	1965	<i>1,4</i>
autorizații multilaterale TRACECA	200	<i>19,9</i>	200	<i>gratuit</i>
autorizații internaționale RUSIA	11351	<i>1 120,2</i>	12082	<i>6,2</i>
autorizații rute regulate	5671	<i>gratuit</i>	3270	<i>gratuit</i>
cartele tahografice	7347	11 001,9	7734	11 672,1
certificate de competență profesională	31302	1 355,1	29799	1 305,1
Ecusoane și rapoarte de testare tehnică			521330	2 929,9
Autorizații speciale de transport pentru efectuarea transportului pe drumurile publice cu greutate și/sau dimensiuni ce depășesc limitele admise. (Titlul IX, CF)	1763	6 232,4	2130	7 018,8
Total	110 413	38 847,9	657326	53 519,9

Diminuarea numărului de acte permissive și a veniturilor de la eliberarea acestora, este consecință politicilor:

- începând cu 01.01.2023, ecusonul de inspecție tehnică periodică nu se mai eliberează de ANTA, ci se imprimă doar pe raportul de inspecție tehnică, în rezultat s-a creat o mai bună funcționare a procesului de testare tehnică a unităților de transport rutier (modificarea H. G. nr. 1047/1999);
- prelungirea Acordului dintre Uniunea Europeană și Republica Moldova cu privire la transportul rutier de mărfuri, semnat la 29 iunie 2022, care permite liberalizarea parțială a transportului rutier de mărfuri prin acordarea de drepturi de tranzit și de transport bilateral transportatorilor din Republica Moldova și din Uniunea Europeană pentru teritoriile lor respective;
- diminuarea taxelor pentru eliberarea autorizațiilor pentru transporturi rutiere internaționale (modificări Legea nr.160/2011).

Întrucât, scopul modificării Legii nr.160/2011 a fost reducerea poverii administrative asupra operatorilor de transport rutier de mărfuri și stimularea creșterii competitivității pe plan regional, iar scopul modificării H.G. nr. 1047/1999 a fost simplificarea a procesului de testare tehnică a unităților de transport rutier, respectiv cifra de 14,7 mil. lei, reprezintă susținerea activității operatorilor de transport rutier de marfă și a stațiilor de inspecție tehnică periodică.

Potrivit datelor publicate de către Biroul Național de Statistică, în perioada de raportare întreprinderile de transport rutier, au înregistrat 5 021,5 mil. tone-km, volum superior celui înregistrat în perioada similară din anul 2022, cu 3,6%. Referitor la transportul de persoane, în perioada anului 2023 întreprinderile de transport rutier de persoane au deținut cea mai mare pondere din totalul transportului de persoane, astfel au fost transportați 85 448,8 mii pasageri cu autobuze și microbuze, fiind înregistrată o creștere cu 7,5% față de perioada analogică a anului 2022 și s-au înregistrat 323,8 milioane pasageri-km parcurși cu autobuze și microbuze și se atestă creștere cu 8,1 % față de perioada respectivă a anului precedent.

Aceste date reflectă impactul politicilor aplicate și confirmă faptul că ANTA prin activitățile sale reușește să combată transportul rutier ilicit de mărfuri și persoane, precum și să atingă indicatorii de performanță propuși pentru anul 2023.

În continuare, prioritatea majoră pentru dezvoltarea domeniului transporturilor rutiere și activităților conexe transportului rutier - este crearea unui sistem de transport rutier eficient, durabil și sigur, conform standardelor europene de calitate. În acest scop, este aprobat Conceptul tehnic privind Sistemul de Management Integrat în domeniul transportului rutier (SMI), prin H.G. nr. 26/2020 SMI, care include subsistemele: „e-Autorizație transport”, „e-Bilet”, „Monitorizare GPS”, „Autotest”, „Platforma de Analiză și generare rapoarte (PAGR)”.

Implementarea SMI va oferi posibilitatea standardizării proceselor de business, va treleva procesul de eliberare a actelor permissive în timp redus, va facilita gestionarea riscurilor, va crea premise necesare pentru dezvoltarea monitorizării din oficiu, va conduce la diminuarea ponderii traficului ilicit de călători în transportul rutier public și sporirea accesului populației la servicii de transport rutier calitative și sigure.

Pe parcursul anului 2023, întru realizarea prevederilor H.G. nr. 126/2020, în conformitate cu prevederile Ordinului Nr. 78 OMDI din 2006 cu privire la ciclul de viață software, ANTA a asigurat mentenanța sistemului e-Autorizație transport. Fiind un serviciu vital pentru continuitatea proiectului în contextul executării prevederilor H.G. nr. 127/2020 (Regulamentul privind modul de ținere a registrelor de stat formate de SI „e-Autorizație transport), au fost asigurate toate trei tipuri de mentenanță:

- preventivă (modificarea produsului software după livrare, în scopul detectării și corectării erorilor ascunse, pentru a preveni manifestarea evidentă a acestor erori la exploatarea produsului dat),

- corectivă (modificarea reactivă a produsului software, îndeplinită după livrarea lui, pentru corectarea problemelor detectate (necoresponderilor, erorilor)

- adaptivă (modificarea produsului software, care asigură capacitatea sa de funcționare în condiții modificate sau în cazul ajustărilor la cadrul legislativ).

Astfel, în parteneriat cu USAID Programul MISRA, ANTA în cadrul proiectului de dezvoltare a modulului „Registrul Rutelor” și a altor funcționalități ale SIA „e-Autorizație Transport”, a lansat procesul de emitere a actelor permise și a extraselor în format electronic. Noua soluție digitală facilitează procesul de eliberare a documentelor și economisește timpul operatorilor de transport rutier și al agenților economici. Mecanismul sistemului generează seria, numărul și codul QR pentru următoarele acte permise și extrase din registre cu acoperire națională:

- acte de coordonare a traseelor (ACT);

- autorizația specială de transport (AST);

- autorizația pentru activitate de Stație Inspecție Tehnică Periodică (ITP);

- autorizația pentru activitatea de cântărire a vehiculelor rutiere;

- extrase din Registrul Operatorilor de Transport Rutier (ROTR), Registrul de Stat al Întreprinderilor ce desfășoară activitate de transport în cont propriu (RSITRCP), Registrul activităților conexe (RAC).

În cadrul tot acestui proiect, a fost digitalizat complet întreg procesul de solicitare, prelucrare și eliberare a autorizațiilor speciale de transport (AST) și a actelor de coordonare a traseelor pentru mărfurile periculoase (ACT).

Totodată, cu suportul MISRA, au fost demarate lucrările de implementare a modulului „Registrul Rutelor” și transcrierea datelor din sistemul AMIR (elaborat și implementat la sfârșitul anilor 1980 și utilizat până în prezent) în „Registrul Rutelor”.

Finalizând cu succes în 2022 Etapa 1 de implementare și dezvoltare a infrastructurii de date geospațiale GIS-GeoANTA (include digitizarea și dezvoltarea stațiilor de așteptare pe întreg teritoriul al Republicii Moldova. Marcarea și amplasarea conform realității: - stațiilor de așteptare cu informația descriptivă a acestora (localitatea, raion, traseu, rute deservite, etc); - gărilor auto; - locațiilor de parcare de-a lungul traseelor naționale; locațiilor de amplasare a cântarelor), în anul 2023 a implementat și Etapa 2 a proiectului include digitizarea și dezvoltarea rutelor de pasageri pe întreg teritoriul RM; Stratul tematic va conține informații despre fiecare rută de pasageri cu informații privind: Traseul rutei; Stațiile deservite; Localitățile deservite; Distanța rutei).

Au fost create straturi tematice care vor fi folosite ca bază pentru dezvoltarea sistemelor ANTA și a serviciilor aferente cu implicarea acestor date. Formatul de date creat va fi compatibil cu sistemele informaționale e-GPS, e-Bilet, Registrul

Rutelor și e-Autorizație transport, ce va permite dezvoltarea rapidă și transparentă a serviciilor online de eliberare a autorizațiilor și sau navigare prin țară folosind transportul public național, raional.

În același timp, ANTA a finalizat testările interioare și a anunțat despre integrarea modulului MDelivery - un mecanism inovator de livrare a rezultatelor prestării serviciilor care consolidează angajamentul instituției pentru eficiență și accesibilitate. Integrarea serviciului MDelivery în Sistemul Informatic Automatizat (SIA) e-Autorizație transport marchează un moment de referință în evoluția către o instituție guvernamentală modernă și orientată spre cetățean. MDelivery este un serviciu guvernamental de livrare, care optimizează procesul de solicitare și primire a autorizațiilor și actelor permissive eliberate de către ANTA. Prin conectarea SIA e-Autorizație transport la furnizorii de servicii poștale și de curierat, MDelivery simplifică și accelerează procesul de livrare, contribuind la reducerea costurilor și la eficientizarea comunicării între Agenție și operatorii de transport rutier. În serviciul MDelivery sunt incluse următoarele tipuri de autorizații și acte permissive:

- Autorizații CEMT (anuale și pe termen scurt) cu carnetul de drum;
- Autorizații BSEC;
- Autorizații TRACECA;
- Carnetul foii de parcurs de tip CFP;
- Carnetul foii de parcurs (INTERBUS);
- Autorizații de transport rutier în trafic internațional de mărfuri și persoane;
- Autorizații pendulare;
- Activarea autorizației CEMT pe termen scurt.

Integrarea respectivă, nu numai că automatizează procesul, dar și reduce costurile suportate de beneficiar prin eliminarea deplasărilor costisitoare și a costurilor asociate interacțiunilor tradiționale și permite primirea autorizațiilor direct la adresa indicată de către beneficiar, astfel aducând un aport la decarbonizare și protecției mediului.

În 2023, ANTA a participat activ la procesul de transformare a guvernării electronice, drept urmare a ședințelor de lucru cu privire la impulsivarea procesului de digitalizare a serviciilor publice, în cadrul procesului de transformare a guvernării electronice pentru atingerea obiectivului - 75% servicii publice G2B și G2C digitalizate (prioritatea nr. 5 în Agenda Guvernului), urmare eforturilor depuse, ANTA a depășit cu succes obiectivul stabilit de 75 % servicii digitalizate.

Astfel, în anul 2023 - 92% servicii prestate de către ANTA sunt digitalizate și urmare chestionării utilizatorilor sistemului informațional "e-Autorizație transport rutier", 86 % dintre participanți au evaluat calitatea serviciului solicitat/prestat cu „Excelent”, „Foarte bine” și „Bine”.

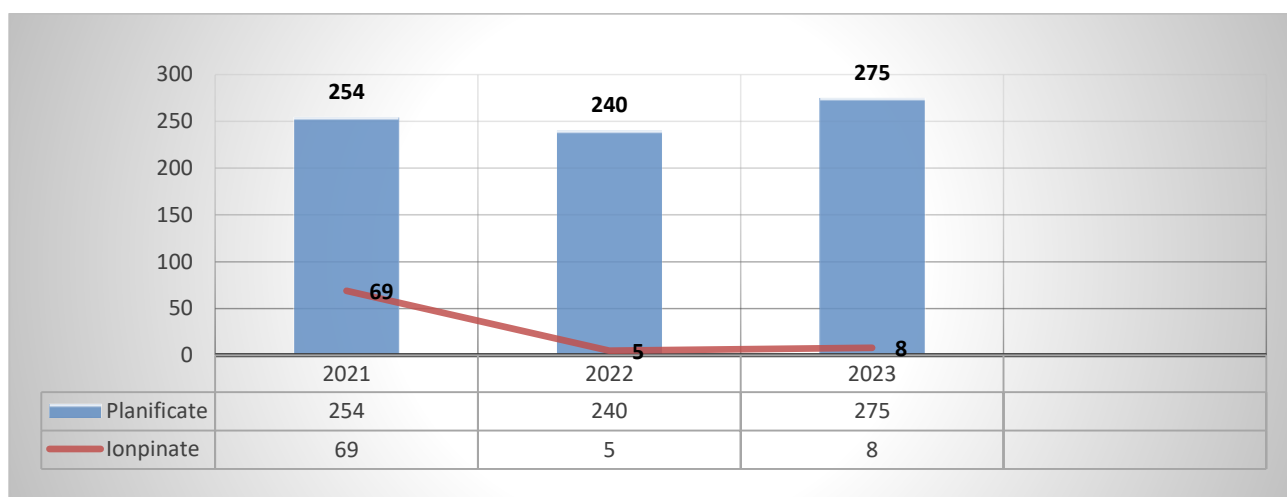
III. Îmbunătățirea siguranței în domeniul transporturilor rutiere prin procesul de control

Planificarea controalelor pentru anul 2023, a fost efectuată în baza analizei riscurilor, în conformitate cu criteriile stabilite de Metodologia privind controlul de stat asupra activității de întreprinzător în baza analizei riscurilor în domeniile de control ale Agenției Naționale Transport Auto, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 836/2018. Astfel, au fost analizați 1117 agenți economici notificați și înregistrați în registrele oficiale ale ANTA, inclusiv:

- operatori de transport rutier – 490 (RG 920-1000);
- întreprinderi ce desfășoară activități conexe transportului rutier – 627 (RG 560-1000).

Ca urmare a analizei efectuate, au fost incluși în planul controalelor pentru anul 2023 - 280 agenți economici (cu un grad de risc cuprins între 1000 - 920), iar în baza notelor de motivare au fost inițiate 11 controale inopinate.

Pe parcursul perioadei de raportare, au fost efectuate 283 controale, inclusiv: 275 controale planificate; și 8 controale inopinate.



În rezultat, la 114 agenți economici nu au fost constatate încălcări, 35 agenți economici și-au sistat activitate, pentru 45 agenți economici au fost emise prescripții, pentru 89 agenți economici întocmite planuri de remediere și doar în 5 cazuri au fost aplicate sancțiuni prevăzute de Codul contravențional al Republicii Moldova nr. 218/2008, pentru neînlăturarea prescripțiilor, ceea ce indică un nivel ridicat de conformitate.

Cele mai frecvente încălcări depistate de către inspectorii ANTA, în cadrul controalelor planificate/inopinate, efectuate la sediile operatorilor de transport rutier și întreprinderilor ce desfășoară activități conexe transportului rutier sunt:

- Nedeținerea/completarea necorespunzătoare a Registrului de evidență a controlului tehnic;
- Nedeținerea/completarea necorespunzătoare a Registrului de evidență a controlului treziei;
- Nedeținerea la sediile operatorilor de transport rutier a adeverințelor medicale

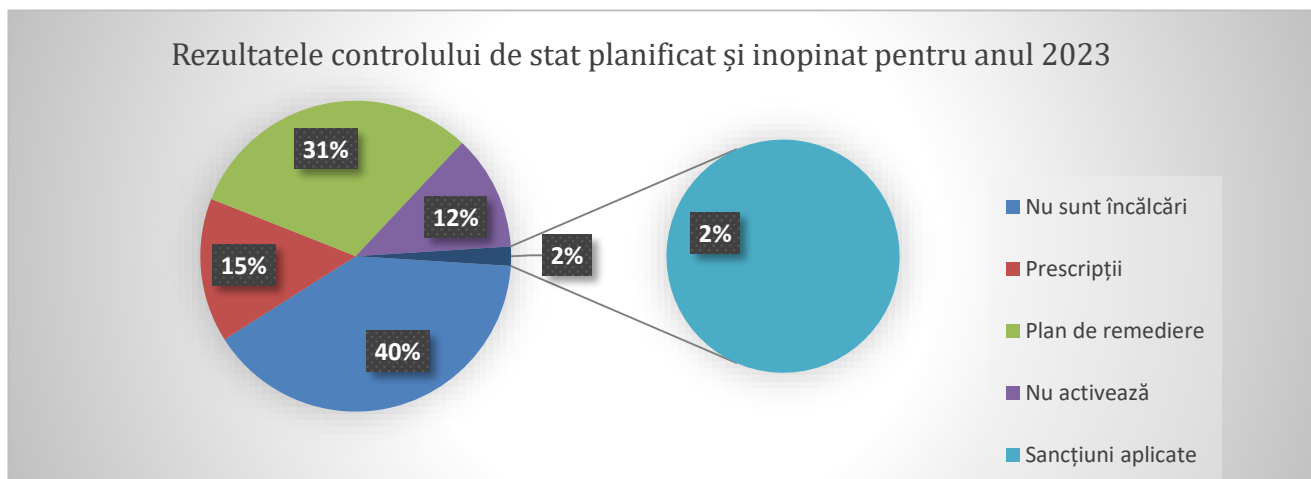
și/sau concluziile consultativ narcologice valabile pentru managerul de transport și/sau pentru conducătorii auto angajați;

- Lipsa la sediile operatorilor de transport rutier a dispozitivelor medicale stipulate în anexa nr. 2 al Regulamentului aprobat prin HG 290/2016; Încălcarea legislației privind utilizarea tahografelor;

- Nedeținerea extrasului pentru activitățile de autoservice;

- Lipsa la peroanele de plecare/sosire a graficelor de circulație;

- Nedeținerea și utilizarea la stațiile de inspecție tehnică periodică a utilajelor verificate metrologic.



Ca urmare a supravegherii și controlului efectuat de către grupele mobile mixte ale ANTA, IGP și SFS, în baza Planului comun de activitate pentru perioada 2023 – 2025, privind măsurile de combatere a transportului auto ilicit și lichidarea gărilor clandestine și semiclandestine, ameliorarea situației în domeniul transportului auto de călători în folos public, au fost desfășurate operațiuni și au fost trași la răspundere contravențională 178 operatori de transport rutier, în baza art. 207 alin. (1) din Codul contravențional nr. 218/2008, pentru admiterea exploatării vehiculelor care nu sunt dotate, în cazurile stabilite de Guvern, cu tahograf funcțional ori a celor care nu au fost supuse inspecției tehnice periodice obligatorii, fiind aplicate amenzi în mărime de 20682 u.c.

În scopul verificării respectării corespunderii masei totale, a maselor pe osii și/sau a dimensiunilor cu valorile maxime admise, prevăzute în Anexa nr. 2 din Legea drumurilor nr. 509/1995, precum și calcularea sumelor taxelor prevăzute în titlul IX al Codului fiscal, de către inspectorii ANTA au fost documentate 1802 cazuri privind transporturi cu masa totală, sarcina maximă pe osie și/sau dimensiunile depășite, pentru 569 operatori de transport, fiind aplicate taxe fiscale.

În rezultatul supravegherii și controlului îndeplinirii de către operatorii de transport rutier, autohtoni și străini, de mărfuri contra cost (mărfuri generale; mărfuri perisabile și ușor alterabile; mărfuri periculoase; deșeuri; animale vii; agabaritic) în trafic național, internațional și transfrontalier, pe teritoriul Republicii Moldova a prevederilor legislației naționale și ale acordurilor internaționale din

domeniul transporturilor rutiere la care Republica Moldova este parte, au fost documentate 143 de cazuri privind nerespectarea de către transportatori a restricțiilor de mare tonaj în condițiile temperaturilor ridicate și 326 de cazuri privind combaterea transportului ilicit de mărfuri și persoane în trafic național și internațional cu aplicarea măsurii procesuale de constrângere conform prevederilor art. 4391 din Codul contravențional al nr. 218/2008, mai puțin cu 11 cazuri, comparativ cu anul 2022.

Referitor la competențele stabilite de art. 28 al Legii nr. 105/2003 privind protecția consumatorilor, pe parcursul anului 2023 în adresa ANTA au parvenit 126 petiții din domeniul protecției consumatorilor în transportul interurban și internațional, inclusiv 24 petiții parvenite prin intermediul Inspectoratului de stat pentru supravegherea produselor nealimentare și protecția consumatorilor. În rezultatul examinării, atât conducătorii auto cât și operatorii de transport rutier, după caz, au fost trași la răspundere conform prevederilor din Codului contravențional nr. 218/2008, după cum urmează:

- art. 273, alin. 1, înșelarea cumpărătorilor la achitare, 2 procese-verbale cu privire la contravenție cu aplicarea amenzilor - 28 u.c.;
- art. 273, alin. 6, lipsa indicatoarelor de prețuri, precum și omiterea indicării la vedere, într-o formă clară și explicită, a prețurilor ori a tarifelor, 44 procese-verbale cu privire la contravenție cu aplicarea amenzilor - 336 u.c.;
- art. 273, alin. 10, refuzul nejustificat de a presta un serviciu, 47 procese-verbale cu privire la contravenție cu aplicarea amenzilor - 1080 u.c.;
- art. 278, alin. 2, refuzul prestatorului de a satisface reclamația consumatorului privind remedierea gratuită a deficiențelor apărute la produs, 2 procese-verbale cu privire la contravenție cu aplicarea amenzilor - 60 u.c.;
- art. 344, alin. 3, neafișarea la vedere de către prestator a adresei și numărului de telefon al autorității abilitată cu funcție de protecție a consumatorului, 5 procese-verbale cu privire la contravenție cu aplicarea amenzilor - 45 u.c..

Referitor la monitorizarea activităților conexe transportului rutier, urmare a analizei, monitorizării și prelucrării informației din baza de date a programului unic al Sistemului informațional automatizat „AUTOTEST” – pe parcursul anului 2023 au fost înregistrate 35 încălcări la 25 stații de inspecție tehnică periodică, cu aplicarea sancțiunilor prevăzute de art. 197 alin. (28) al Codului contravențional.

În scopul prevenirii încălcărilor legislației, în vederea aplicării corecte a prevederilor legale și întru realizarea funcției de consultare, prevăzută de art. 3² din Legea 131/2012, ANTA publică informația referitoare la controlul de stat, încălcările tipice constatate, precum și recomandări pentru cazurile respective, pe pagina web oficială <https://anta.gov.md/content/control>.

Pe parcursul anului 2023, inspectorii ANTA au exercitat activ, în cadrul fiecărui control, rolul de consultare, efectuând 291 vizite de consultanță și au fost organizate 3 evenimente de consultanță tematică:

- ședința comună cu reprezentanții Asociației Patronale a Operatorilor de Transport Auto și administratorii unor operatori de transport, la care au fost abordate mai multe subiecte importante ce țin de activitatea transportului rutier de persoane în trafic național și internațional. Reprezentanții operatorilor de transport au semnalat probleme cu care se confruntă în cadrul efectuării transportului rutier de persoane, precum cele de ordin tehnic. În cadrul ședinței părțile au discutat propunerile ce țin de ameliorarea situației în domeniul transportului rutier de persoane în trafic național și internațional și concentrarea forțelor în vederea contracarării activității ilicite în domeniu;

- ședința comună cu reprezentanții Asociației Patronale a Transportatorilor și Serviciilor Auxiliare (APTSA), în cadrul căreia au fost abordate diferite subiecte din domeniul transportului rutier de persoane. Subiectele discutate în cadrul întrevederii au cuprins totalitatea tematicelor actuale din domeniu, precum descurajarea activităților contravenționale cu referire la autogările clandestine, transportul ilicit de persoane, utilizarea incorectă de către operatorii de transport a actelor permissive, importanța digitalizării eficiente a proceselor de lucru în beneficiul operatorilor etc.

- ședința comună cu reprezentanții Asociației Internaționale a Transportatorilor Auto din Moldova (AITA), Uniunii Transportatorilor și Drumarilor din Republica Moldova (UTD) și operatorilor de transport rutier. Au fost discutate subiecte și tematici ce vizează situația actuală în domeniul transportului rutier de mărfuri. Apreciind eforturile depuse pentru dezvoltarea și simplificarea activităților în domeniul transportului rutier, reprezentanții asociațiilor din sectorul respectiv au expus problemele curente întâmpinate la prestarea serviciilor de transportare a mărfurilor și au solicitat asistență pentru soluționarea dificultăților respective. Astfel, a fost confirmată necesitatea conlucrării în echipă în scopul armonizării legislației, perfecționării cunoștințelor managerilor și conducătorilor auto, identificării soluțiilor necesare pentru amenajarea parcărilor autorizate pe teritoriul Republicii Moldova, fapt care va contribui la respectarea de către conducătorii auto a timpului de muncă și odihnă, digitalizării eficiente a proceselor de lucru pentru facilitarea activității operatorilor de transport rutier.

Este important de menționat, că pe parcursul anului au fost semnate:

✓ Planul comun de activitate al Agenției Naționale Transport Auto (ANTA), Inspectoratului General al Poliției (IGP) și Serviciului Fiscal de Stat (SFS), privind măsurile de prevenire și combatere a transportului rutier ilicit și ameliorarea situației în domeniul transportului rutier pentru perioada anilor 2023 – 2025. Planul include un șir de acțiuni, care vor fi întreprinse de către angajații ANTA, IGP și SFS în perioada nominalizată, precum monitorizare și control, focusate pe depistarea, prevenirea și combaterea transportului ilicit.

✓ Acordul de colaborare între Agenția Națională Transport Auto (ANTA) și Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transport Rutier al României (ISCTR),

obiectivele cărui urmăresc cadrul de cooperare dintre instituții pentru consolidarea relațiilor prin organizarea ședințelor comune, efectuarea schimbului de bune practici și stabilirea procedurilor pentru schimbul de informații. Semnarea Acordului contribuie asupra alinierii legislației naționale la standardele europene și îndeplinirii obiectivelor setate în scopul dezvoltării domeniului transportului rutier.

Un pas important a fost realizat în contextul digitalizării și perfecționării continue a serviciilor publice prestate de ANTA și implementat cu susținerea Programului USAID Reforme Instituționale și Structurale în Moldova (MISRA) în cadrul proiectului de dezvoltare a SIA „e-Autorizație Transport”. Beneficiarii autorizațiilor speciale de transport (AST) dispun de posibilitatea de a informa ANTA referitor la data și ora inițierii operațiunii de transport, potrivit prevederilor pct. 38 din H.G. nr. 326/2022, iar inspectorii ANTA au posibilitatea de a vizualiza, în timp real, utilizarea actelor permissive, fapt ce conduce la diminuarea timpului necesar pentru documentarea în trafic a operatorilor de transport rutier rezidenți sau nerezidenți.

De specificat, că pentru îmbunătățirea condițiilor de efectuare a controlului în trafic de către inspectorii ANTA, Regulamentul privind uniforma inspectorilor abilitați cu drept de control ai Agenției Naționale Transport Auto, a fost completat cu prevederi de dotare a autovehiculelor antrenate în operațiuni de control cu lumini giratorii de culoare portocalie (H.G. nr. 890/2023). La moment 17 vehicule, utilizate de către inspectorii ANTA în cadrul activităților de supraveghere și control, au fost echipate cu dispozitive de semnalizare luminoase de culoare portocalie.

IV. Asigurarea durabilității instituționale

Veniturile ANTA pentru anul 2023 au fost aprobate prin Legea bugetului de stat în sumă de 50 573,7 mii lei, inclusiv venituri de la prestarea serviciilor publice cu plată în sumă de 15 000,0 mii lei.

În perioada de raportare, încasările de la prestarea serviciilor publice cu plată s-au înregistrat în sumă de 11 450,0 mii lei, sau la nivelul de realizare 76,33%.

De asemenea, au fost efectuate cheltuieli în sumă de 45 255,5 mii lei, fiind executat bugetul ANTA la nivel de 89,48 %, față de cel precizat. Cheltuielile efectuate pe parcursul perioadei de raportare au condus la realizarea activităților stabilite în Planul de acțiuni al ANTA pentru anul 2023.

Destinația alocațiilor	Aprobat anul 2023 (mii lei)	Precizat anul 2023 (mii lei)	Executat anul 2023 (mii lei)	Executat anul 2023 (%)
VENITURI, inclusiv:	47 032,2	50 573,7	45 302,2	89,58
- prestarea serviciilor cu plată		15 000,0	11 450,0	76,33
- finanțare de la bugetul de stat	32 032,2	35 573,7	33 852,2	95,16
CHELTUIELI	47032,2	50 573,7	45 255,5	89,48

Pe parcursul anului 2023, activitatea ANTA a fost auditată de către Curtea de Conturi a Republicii Moldova, cu tematica: conformității asupra achizițiilor publice în cadrul Ministerului Infrastructurii și dezvoltării Regionale anul 2022, Hotărârea Curții de Conturi nr. 27 din 30.05.2023;

În conformitate cu prevederile art. 11 din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014 și Regulamentului cu privire la organizarea și funcționarea Agenției Naționale Transport Auto, H.G. nr. 151/2022, în cadrul ANTA activează funcționari publici în condițiile Legii 158/2008 cu privire la funcția publică și statutul funcționarului public, alte categorii de personal, a căror activitate este reglementată de cadrul normativ în domeniul muncii, cu salarizarea personalului în conformitate cu Legea nr. 270/2018 privind sistemul unitar de salarizare în sectorul bugetar.

Până la data de 07.12.2022, efectivul-limită al ANTA a constituit 120 unități de personal, iar prin H. G. nr. 852/2022 cu privire la modificarea unor hotărâri ale Guvernului (consolidarea și eficientizarea activității Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale), efectivul-limită al ANTA a fost diminuat la 115 unități de personal.

În perioada de referință, au fost angajate 19 persoane și au demisionat 24 de persoane. La 31.12.2023, gradul de ocupare a funcțiilor din cadrul ANTA constituie 83,47 %, aceasta reprezentând 96 angajați și 19 funcții vacante.

De precizat că, pe parcursul anului 2023 personalul ANTA a fost implicat în activități de instruire și dezvoltare profesională, după cum urmează:

- Sistemul control intern managerial. Standardizarea instituției publice;
- Aspecte privind elaborarea și aprobarea cadrului bugetar pe termen mediu;
- Mecanisme de identificare și stabilire a obiectivelor individuale de activitate SMART pentru funcționarii publici și evaluarea performanțelor;
- Management și leadership organizațional;
- Elaborarea și evaluarea politicilor publice;
- Management și leadership;
- Monitorizarea și evaluarea politicilor;
- Comunicarea în administrația publică;
- Integritatea profesională. Norme de conduită și răspundere pentru lipsa integrității;
- Proceduri și instrumente de securitate ale sistemelor informaționale ISO/IEC 27001:2022 și ISO/IEC 27002:2022;
- Aspecte practice și politici privind protecția datelor cu caracter personal;
- Integrarea profesională în funcția publică.