

ПРОТОКОЛ

заседания украинско-молдавской Смешанной Комиссии по вопросам международного автомобильного транспорта

г. Киев

27 февраля 2012 года

27 февраля 2012 года в городе Киев состоялось заседание украинско-молдавской Смешанной Комиссии по вопросам международных автомобильных перевозок.

Список участников прилагается.

После обмена приветствиями стороны согласовали **следующую** повестку дня:

1. Обмен статистическими данными об осуществлении торгово-экономических отношений и развитие международных автомобильных перевозок между Республикой Молдова и Украиной.
2. Грузовые перевозки.
3. Пассажирские перевозки.
4. Разное.

По первому вопросу:

Стороны констатировали, что пассажирские и грузовые перевозки между Украиной и Республикой Молдовой осуществляются автомобильным транспортом в двустороннем и транзитном сообщении в соответствии с Соглашением между Правительством Республики Молдова и Правительством Украины о международном автомобильном сообщении от 20 марта 1993 года.

Стороны обменялись информацией и статистическими данными о состоянии двустороннего сотрудничества между молдавскими и украинскими перевозчиками в области международного автомобильного транспорта и отметили увеличение показателей экспорта-импорта между обеими странами.

Украинская сторона отметила, что по данным государственного Комитета статистики Украины, Республика Молдова занимает 5-е место по объему товарооборота с Украиной среди бывших стран СНГ и 30-е место по объему товарооборота среди всех стран мира.

Стороны подтвердили, что статистические данные динамики двухстороннего сотрудничества, приведённые обеими сторонами, практически совпадают.

Стороны выразили обоюдное желание прилагать необходимые усилия для достижения конструктивных результатов сотрудничества, позволяющих укреплять и развивать существующие связи между Украиной и Республикой Молдова.

По второму вопросу:

Стороны обменялись информацией и статистическими данными о выполнении перевозок грузов автомобильным транспортом между Украиной и Республикой Молдова, транзитом через их территории, а также в/из третьих стран, констатируя увеличение транспортного потока в обоих направлениях в 2011 году по сравнению с 2010 годом.

Учитывая постоянный рост объёмов перевозок грузов автомобильным транспортом между Украиной и Республикой Молдова, транзитом через их территории, в/из третьих стран, а так же, что на заседании Межправительственной молдавско-украинской Смешанной Комиссии по вопросам торгово-экономического сотрудничества от 10-11 ноября 2011 г., Стороны постановили рассмотреть возможность пересмотра положений действующего Соглашения между Правительством Республики Молдова и Правительством Украины о международном автомобильном сообщении от 20 марта 1993 г., в том числе в части касающейся либерализации транзитных перевозок грузов.

Украинская сторона информировала молдавскую сторону о том, что она готова рассмотреть вопрос либерализации между сторонами и осуществить её шаг за шагом в соответствии с интересами украинских и молдавских перевозчиков и при наличии равных экономических условий в двух странах.

Стороны договорились продолжить работу в данном направлении и проинформировать друг друга о достигнутых результатах до следующего заседания украинско-молдавской Смешанной Комиссии по вопросам международных автомобильных перевозок.

Украинская сторона обратила внимание, что на территории Республики Молдова (Приднестровский регион) постоянно возникают проблемы у украинских перевозчиков при выполнении перевозок грузов.

Молдавская сторона отметила, что на данный момент разрабатываются механизмы по упрощению условий осуществления перевозок на территорию Приднестровского региона Республики Молдова и о результатах проинформирует Украинскую сторону до мая текущего года.

Молдавская сторона проинформировала украинскую сторону о принятых мерах по решению вопросов, выдвинутых на заседании Смешанной Комиссии от 11-12 ноября 2010 г.:

- в целях гармонизации допустимых параметров нагрузки на ось, общей массы и габаритов транспортных средств при выполнении контейнерных перевозок, Законом № 85 от 07.07.2011 были введены изменения в Законе об автомобильных дорогах № 509 от 22.06.1995.

- законом № 48 от 26.03.2011 было исключено приложение №4 раздела IX Фискального кодекса «Сбор за пользование автомобильными дорогами автомобилями, не зарегистрированными в Республике Молдова, с превышением допустимых общей массы, весовых нагрузок на ось или габаритов», и объединена с приложением №3 в конечном итоге с автомобилями ~~регистрированных~~ и не зарегистрированных в Республики Молдова, с

превышением допустимых общей массы, весовых нагрузок на ось или габаритов, взимаются одинаковые дорожные сборы.

Украинская сторона повторно обратила внимание молдавской стороны на необходимость создания равноправных условий для работы перевозчиков на территории Республики Молдова.

Стороны обменялись информацией о количестве использованных перевозчиками разрешений.

Молдавская сторона отметила, что недостаточное количество украинских разрешений негативно влияет на развитие двусторонних торгово-экономических отношений.

Принимая во внимание вышеизложенное, молдавская сторона обратилась с просьбой к украинской стороне увеличить на 2012 год квоту универсальных разрешений на 10000 единиц.

Украинская сторона констатировала, что в 2011 году украинскими перевозчиками было использовано 58% контингента разрешений 2011 года, а полученные от молдавской стороны разрешения на 2012 год удовлетворяют потребность украинских перевозчиков.

Так же, украинская сторона обратила внимание на необходимости соблюдения паритета при обмене разрешениями между договорными сторонами.

После длительного обсуждения стороны установили предварительную квоту разрешений для осуществления грузовых перевозок на 2012 год на уровне осуществленного фактического обмена:

Вид разрешений	Для Республики Молдова	Для Украины
Универсальные	17 000	20 000
Универсальные с оплатой дорожных сборов	5000	5000
Универсальные для скоропортящейся продукции	3 000	0
Универсальные S	8 000	8 000
Универсальные с оплатой дорожных сборов S	10 000	7 700
В\из третьих стран	0	5 000
В\из третьих стран S	2 700	0

Стороны пришли к согласию, что при обращении одной из сторон о необходимости получения дополнительного количества разрешений, другая сторона положительно рассмотрит данный вопрос в кратчайшие сроки.

Также обе стороны подтвердили договоренность, что срок действия разрешений на осуществление перевозок в текущем году автоматически продлевается до 31 января следующего года.

По третьему вопросу:

Стороны выразили готовность содействовать развитию перевозок пассажиров в регулярном и нерегулярном сообщении между Украиной и Республикой Молдова.

Стороны обменялись списками существующих маршрутов между Республикой Молдова и Украиной для согласования действующей маршрутной сети.

Стороны подтвердили договоренность обновлять списки действующих регулярных маршрутов на каждом заседании Смешанной Комиссии, но не реже чем раз в год.

Стороны подтвердили ранее достигнутую договоренность о действии моратория на открытия новых регулярных маршрутов, начальным/конечным пунктом которого являются города Киев и Одесса, за исключением города Черновцы.

Стороны подтвердили договорённость об осуществлении регулярных автобусных маршрутов на беспаритетной основе в пределах «100 км. зоны», протяжность которых по территории каждой стороны не превышает 100 км. от пункта пропуска через государственную границу по фактически пройденному пути соответственно заявленной схемы маршрута, при движении транспортных средств с учётом выполнения технических требований, изложенных в Соглашении INTERBUS, только по дорогам государственного значения.

Стороны утвердили предварительную квоту разрешений на осуществление нерегулярных перевозок пассажиров на 2012 год в количестве по 1700 шт. разрешений для каждой из сторон.

Стороны подтвердили договорённость, что разрешения на выполнение нерегулярных перевозок пассажиров будут действительны до 31 января года, следующим за текущим.

Украинская сторона информировала молдавскую сторону о временной возможности для молдавских перевозчиков осуществлять пассажирские перевозки по территории Украины в ходе проведения Европейского Чемпионата по футболу в 2012 г.

Украинская сторона дополнительно предоставит информацию молдавской стороне о правилах выполнения данных перевозок по территории Украины.

По четвертому вопросу:

Стороны обменялись мнениями и информацией по другим вопросам, которые связаны с выполнением международных автомобильных перевозок.

Украинская сторона передала молдавской стороне списки нарушений, которые были допущены за 2010-2011 г. на территории Украины молдавскими перевозчиками при выполнении перевозок грузов и пассажиров, а также обратилась с просьбой направить соответствующую информацию по украинским перевозчикам.

Стороны отметили значение системы многосторонних разрешений ЕКМТ для перевозчиков обеих стран и пришли к согласию координировать свои усилия для сохранения данной системы.

Молдавская сторона просила дать разъяснения о правомерности действий Глававтоинспекции Украины о наложении штрафных санкций за нарушение Закона Украины «О автомобильном транспорте».

Украинская сторона предоставит соответствующую информацию **молдавской** стороне при получении официального запроса от компетентного органа Республики Молдова.

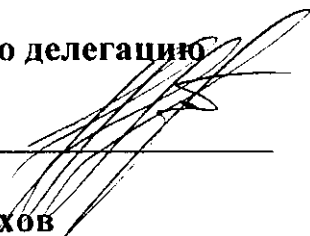
Стороны выразили уверенность в том, что достигнутые договоренности будут содействовать развитию автомобильных перевозок пассажиров и грузов между Украиной и Республикой Молдова.

Молдавская сторона пригласила украинскую делегацию в Республику Молдова для проведения очередного заседания Смешанной Комиссии в сентябре-октябре текущего года. Дата и место проведения заседания будут согласованы дополнительно.

Переговоры прошли в конструктивной атмосфере, в деловой и доброжелательной обстановке в духе взаимопонимания.

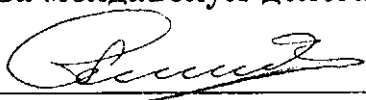
Совершено 27 февраля 2012 года в г. Киев, в двух подлинных экземплярах на русском языке.

За украинскую делегацию



Петухов
Дмитрий Викторович

За молдавскую делегацию



Герасим
Борис Михайлович