

PROTOCOLUL

asupra ședinței Comisiei Mixte **Austro-Moldovenești** despre transportul rutier internațional de mărfuri din **14** până la **15** iulie 2005 în Viena.

O listă a membrilor delegațiilor este anexată.

ORDINEA DE ZI

- 1.** Dezvoltarea transportului
- 2.** Contingentele
- 3.** Diverse

la PUNCTUL I:

Partea austriacă informează că în schimbul bilateral al mărfurilor s-a înregistrat o creștere a valorii mărfurilor atât la import cât și la export în primele luni ale anului 2005. Partea moldovenească confirmă aceste date.

În anul 2004 volumul mărfurilor transportate pe cale rutieră s-a ridicat la **9.000 t**.

Cu autovehicule moldovenești la importul spre Austria **2.000 t**

La exportul din Austria **3.000 t**.

Cu autovehicule austriece la exportul din Austria peste **1.000 t**.

Pentru importul în Austria nu există date statistice, volumul respectiv fiind neînsemnat.

Partea moldovenească informează că statistica ei înregistrează la import **5.092 t** transportate și la export **7.315 t**, constatându-se astfel concordanța datelor.

Pentru anul 2005 se constată o creștere a transporturilor la importul spre Moldova cu 24 % și la exportul spre Austria cu **11 %**.

Cu privire la eliberarea autorizațiilor de către partea austriacă au fost eliberate în anul 2003 **181**, în anul 2004 205 și în anul curent până în momentul de față **152** autorizații.

la PUNCTUL 2:

Partea moldovenească propune mărirea contingentului universal cu 200 de autorizații legate la EURO 2 și a contingentului bilateral cu 150 de autorizații legate la EURO 2 subliniând că în viitor vor fi utilizate mai multe autovehicule EURO 3.

Pentru transformarea unei părți a contingentului universal din anul 2006 partea moldovenească propune reducerea contingentului universal cu **100** de autorizații convenind în locul lor 200 de autorizații unilaterale adiționale legate la autovehicule EURO 2.

În plus, partea moldovenească propune schimbarea celor 100 de autorizații universale **în** 300 de autorizații unilaterale legate la autovehicule EURO 2 la scara **2 : 1**.

Partea austriacă poate accepta propunerile pentru anul 2005, însă nu vrea să convină deja acum o altă mărire a contingentului pentru anul 2006, ci **să-l** mențină în mod provizoriu la nivelul anului 2005, gândindu-se la posibilitatea unei viitoare restructurări în favoarea autovehiculelor mai ecologice.

Contingentul definitiv rămâne să fie stabilit cu ocazia următoarei ședințe a comisiei mixte.

De aceea, contingentul pentru anul 2005 se stabilește după cum urmează:

Pentru partea moldovenească:

- 700 autorizații universale valabile pentru două curse într-o singură direcție sau pentru o cursă dus și întors
- 400 autorizații unilaterale legate la autocamioane EURO 1
- 400 autorizații unilaterale legate la autocamioane EURO 2
- 300 autorizații bilaterale legate la autocamioane EURO 1, valabile pentru două curse într-o singură direcție sau pentru o cursă dus și întors

800 autorizații bilaterale legate la autocamioane EURO 2, valabile pentru două curse într-o singură direcție sau pentru o cursă dus și întors

Pentru partea austriacă (toate autorizațiile sunt valabile ori pentru două curse într-o singură direcție ori pentru o cursă dus și întors):

1.100 autorizații universale

300 autorizații bilaterale legate la autocamioane EURO 1

800 autorizații bilaterale legate la autocamioane EURO 2

Contingentul provizoriu pentru anul 2006 este convenit după cum urmează:

Pentru partea moldovenească:

600 autorizații universale valabile pentru două curse într-o singură direcție sau pentru o cursă dus și întors

400 autorizații unilaterale legate la autocamioane EURO 1

600 autorizații unilaterale legate la autocamioane EURO 2

300 autorizații bilaterale legate la autocamioane EURO 1, valabile pentru două curse într-o singură direcție sau pentru o cursă dus și întors

800 autorizații bilaterale legate la autocamioane EURO 2, valabile pentru două curse într-o singură direcție sau pentru o cursă dus și întors

Pentru partea austriacă (toate autorizațiile sunt valabile ori pentru două curse într-o singură direcție ori pentru o cursă dus și întors):

1.000 autorizații universale

100 autorizații universale legate la autocamioane EURO 2

300 autorizații bilaterale legate la autocamioane EURO 1

800 autorizații bilaterale legate la autocamioane EURO 2

la PUNCTUL 3:

Partea austriacă înmânează informații despre nerespectarea regulamentelor sociale de către transportatorii moldoveni în Austria și cere informații corespunzătoare dacă există astfel de nerespectări comise de către antreprenori austrieci în Moldova.

Partea austriacă înmânează informații cu privire la restricțiile referitoare la circulația autocamioanelor de peste 7,5 t în perioada de vară.

Problema limitării folosirii autorizațiilor CEMT este discutată, știindu-se că Austria susține inițiativa germană și că Moldova s-a pronunțat împotriva restricțiilor.

Convorbirile au avut loc într-o atmosferă prietenească și constructivă. Partea moldovenească a invitat partea austriacă la următoarea ședință la Chișinău în perioada anului 2006. Locul și data vor fi comunicate.

Pentru delegația austriacă:

Pentru delegația moldovenească: