

PROTOCOLUL
Comisiei Mixte moldo-române în domeniul
transportului rutier internațional de mărfuri și persoane

În conformitate cu prevederile Acordului între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul României în domeniul transporturilor rutiere, semnat la București la data de 28 octombrie 1992, în perioada 09-10 aprilie 2014, la Chișinău, s-au desfășurat lucrările Comisiei Mixte moldo-române în domeniul transportului rutier internațional de mărfuri și persoane.

Componența celor două delegații este prezentată în anexă.

După un cordial schimb de saluturi, cele două Părți au stabilit de comun acord următoarea ordine de zi:

1. Schimb de informații și date statistice asupra evoluției schimburilor comerciale și a transportului rutier între cele două țări;
2. Transportul de mărfuri;
3. Transportul de persoane;
4. Diverse.

1. Schimb de informații și date statistice asupra evoluției schimburilor comerciale și a transportului rutier între cele două țări.

Părțile s-au informat reciproc asupra schimburilor comerciale, precum și a traficului de mărfuri și pasageri derulate între Republica Moldova și România, fiind prezentate date statistice privind volumul mărfurilor transportate între cele două state, precum și spre terțe țări.

Ambele părți au constatat o creștere constantă a indicilor de import/export în cadrul schimburilor comerciale între ambele țări.

În ceea ce privește transportul rutier internațional de mărfuri și persoane, părțile au constatat că nu s-au înregistrat probleme deosebite în privința derulării operațiunilor de transport, părțile subliniind o creștere a volumului traficului rutier direct, derulat de transportatorii ambelor state.

2. Transportul de mărfuri.

În cadrul discuțiilor privind transportul de mărfuri părțile au constatat o creștere accentuată a volumului de mărfuri transportate de operatorii de transport din ambele state fapt care conduce la necesitatea unui număr sporit de autorizații.

Drept urmare, părțile au convenit majorarea contingentului de autorizații cu 700 de bucăți pentru ambele părți pentru anul 2014, contingentul final fiind de:

- 2000 autorizații „terță țară” fără plata taxelor rutiere;
- 400 autorizații „terță țară” cu plata taxelor rutiere.

1.

Părțile au decis totodată, restructurarea contingentului de autorizații „terță țară” și începînd cu anul 2015, acesta va fi de 2000 autorizații „terță țară” fără plata taxelor rutiere pentru ambele părți, fiind astfel eliminat contingentul de 400 autorizații „terță țară” cu plata taxelor rutiere.

S-a stabilit ca în cazul în care una din părți solicită motivat, în decursul anului, autorizații suplimentare, cealaltă parte va analiza în sens pozitiv cererea respectivă.

3. Transportul de persoane.

Părțile au făcut schimb de informații cu privire la serviciile regulate autorizate între România și Republica Moldova și s-a constatat că există în continuare un interes crescut din partea operatorilor de transport din partea ambelor țări în privința deschiderii unor noi servicii regulate de călători.

Din analiza situației existente la nivelul autorităților competente din cele două țări, s-au constatat o serie de neconcordanțe în ceea ce privește lista serviciilor regulate autorizate între Republica Moldova și România.

Situația privind neconcordanțele constatate se regăsește în Anexa nr. 1 al prezentului Protocol.

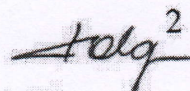
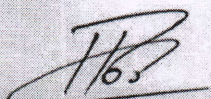
Cu privire la acest aspect, părțile au stabilit să analizeze punctual cazurile identificate în Anexa nr. 1 și să se informeze reciproc asupra rezultatului verificării și măsurile dispuse.

În legătură cu măsura închiderii unor servicii regulate partea română a propus ca în cazul constatării unor abateri de către operatorii de transport în executarea curselor în cadrul serviciilor regulate autorizate, să se aplice prevederile art. 17 din Acordul bilateral încheiat între Republica Moldova și România.

Sub acest aspect părțile au convenit transmiterea documentelor care atestă încălcarea săvîrșită de operatorul de transport, urmînd ca măsurile de sistare/închidere a serviciilor regulate să se ia de comun acord.

În privința traseelor închise unilateral de către autoritățile competente din Republica Moldova, s-a convenit ca în termen de 10 zile să se comunice părții române întreaga documentație care a stat la baza acestei măsuri și de comun acord să se reanalizeze posibilitatea deschiderii serviciilor suspendate/anulate.

Partea română a informat că în cazul în care în termenul sus menționat, partea moldoveană nu transmite documentele, partea română va lua măsuri similare, mergînd pînă la sistarea autorizării.



Lista liniilor regulate închise unilateral se regăsește în Anexa nr. 2

Situația va conține și serviciile regulate închise prin hotărârile instanțelor judecătorești asupra cărora partea moldoveană susține că nu se mai poate interveni în cazul suspendării sau închiderii serviciilor regulate de pasageri.

Pentru o comunicare mai eficientă părțile au stabilit ca în cazul în care se înregistrează cereri adresate instanțelor judecătorești privind închiderea unor servicii regulate sau suspendarea acestora, părțile se vor informa reciproc asupra litigiilor.

Partea moldoveană a prezentat lista cu operatorii de transport a căror cereri au fost acceptate privind deschiderea unor trasee noi, cereri transmise deja părții române pentru examinare (Anexa nr.3).

Partea română s-a angajat că în cel mai scurt timp va comunica părții moldovene rezultatul analizei și totodată a prezentat lista proprie cu operatorii de transport români care au solicitat deschiderea unor noi servicii regulate de pasageri.

Partea moldoveană a agreeat de principiu propunerile și s-a angajat că va comunica în cel mai scurt timp decizia luată.

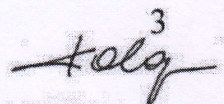
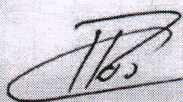
În legătură cu deschiderea de trasee noi, părțile au convenit asupra necesității unei analize atente în ceea ce privește modul de realizare a curselor de către operatorii de transport autorizați, astfel încât în cazul efectuării curselor sub un procent de 50%, cu acordul ambelor părți să se procedeze în prima etapă la reducerea frecvenței curselor, ulterior să se meargă pînă la închiderea serviciilor regulate sau la acordarea posibilității operatorilor de transport la autorizarea curselor de sezon.

Datorită numărului mare de servicii regulate autorizate cu capete de traseu la Chișinău și București, părțile au convenit ca tranzitul curselor regulate existente ce urmează a fi modificate sau autorizate, prin aceste localități să fie efectuat cu ușile închise.

Un alt aspect prezentat de partea română semnalat de operatorii de transport români, constă în lipsa posibilității comercializării biletelor prin intermediul garilor și stațiilor auto de pe teritoriul Republicii Moldova, aceștia fiind obligați să comercializeze bilete doar din România tur/retur.

Partea moldoveană a comunicat că va analiza și va propune soluții în termen de 30 de zile vizînd problema în cauză.

Partea moldoveană a solicitat părții române să se informeze reciproc în legătură cu schimbarea tarifelor biletelor de călătorie propuse de operatorii de transport din ambele țări.



Partea română a agreeat această propunere.

Partea moldoveană a prezentat o serie de dificultăți întâmpinate de operatorii de transport moldoveni în privința refuzului proprietarilor de autogări de a le permite accesul la peroane și refuzul de a încheia contracte de utilizare a autogărilor.

Partea română a propus părții moldovene să transmită cazurile punctuale înregistrate pentru a fi comunicate autorităților competente de autorizare și control, în vederea luării măsurilor ce se impun.

Părțile au fost de acord să se mențină măsurile anterioare privind acordarea un termen de 30 de zile operatorilor de transport rămași fără partener, termen necesar încheierii de noi contracte de parteneriat pentru asigurarea parității.

În legătură cu operațiunile de transport efectuate prin servicii ocazionale, părțile au convenit ca pentru stoparea acțiunilor ilegale de transport rutier cu caracter regulat sub acoperirea carnetelor INTERBUS, să se informeze reciproc asupra tuturor cazurilor depistate de organismele de control din punctele trecere a frontierei și de către cele de control în trafic.

Partea moldoveană a solicitat sprijin în privința acceptării tranzitului pe teritoriul României în cazul efectuării de către operatorii de transport moldoveni a unor servicii tip navetă derulate între Republica Moldova și Bulgaria.

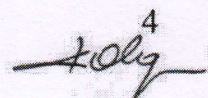
Partea română a asigurat partea moldoveană că va analiza această problemă și va comunica în cel mai scurt termen decizia sa.

4. Diverse.

Partea moldoveană a înmînat părții române proiectul Protocolului privind amendarea Acordului între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul României în domeniul transporturilor rutiere, semnat la București la data de 28 octombrie 1992.

Partea română s-a angajat să examineze proiectul Protocolului și va comunica în vederea inițierii procedurilor de amendare a Acordului bilateral interguvernamental.

În legătură cu problemele ridicate de operatorii de transport români referitoare la aplicarea unor taxe cum ar fi taxe ecologice etc. partea moldoveană a susținut că taxele aplicate operatorilor de transport români pe teritoriul Republicii Moldova sunt similare cu cele aplicate propriilor operatori de transport și solicită părții române să fie informată de urgență în cazul în care sunt semnalate situații neconforme.



Partea moldoveană a solicitat examinarea posibilității scutirii operatorilor de transport moldoveni de plata taxelor privind accesul la infrastructura rutieră, conform art. 12 din Acordul rutier bilateral.

Partea română a informat că România ca stat membru al Uniunii Europene a preluat Directiva 62/CE 1999 în legea nr. 15/2002 ca și cadrul legislativ național și a precizat totodată că acest tarif este aplicabil atât transportatorilor români, cât și transportatorilor străini.

În contextul celor expuse partea moldoveană a informat partea română că examinează posibilitatea introducerii unui tarif de utilizare a infrastructurii rutiere, care urmează a fi aplicat transportatorilor români pe principiul reciprocității.

Un alt aspect semnalat de partea moldoveană, ridicat de operatorii de transport din Republica Moldova, se referă la măsura aplicării unor amenzi inclusiv imobilizarea vehicolului în cazul în care sunt depistați pasageri care transportă în bagajele personale sau corporal produse interzise, cum ar fi țigări, alcool etc., precum și în cazul unor pasageri cu pașapoarte sau vize false.

În aceste cazuri, partea moldoveană solicită sprijin ca măsurile să se aplice deținătorului acestor produse interzise și nu operatorului de transport.

Partea română s-a angajat că această solicitare va fi transmisă spre analiză autorităților competente.

Întâlnirea s-a desfășurat într-o atmosferă deschisă, prietenească și de înțelegere reciprocă.

Partea română a invitat partea moldoveană în România pentru următoarea reuniune a Comisiei mixte.

Semnat la Chișinău, la 10 aprilie 2014, în limba română în două exemplare, ambele având aceeași putere juridică.

Anexele sunt parte integrantă a prezentului Protocol.

pentru partea moldoveană

Iulian POSTICĂ



pentru partea română

Adriana KALAPIS

