

PROTOCOLUL

Comisiei mixte dintre România și Republica Moldova în domeniul transportului rutier (Baia Mare, 10 - 11 mai 2011)

În conformitate cu prevederile Acordului între Guvernul României și Guvernul Republicii Moldova în domeniul transporturilor rutiere, încheiat la București la data de 28 octombrie 1992, în perioada 10 – 11 mai 2011 s-a desfășurat la Baia Mare, ședința comisiei mixte dintre România și Republica Moldova în domeniul transportului rutier **international** de marfă și persoane.

Componența celor două delegații este prezentată în anexă.

Cele două delegații au convenit următoarea ordine de zi:

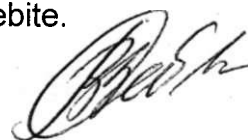
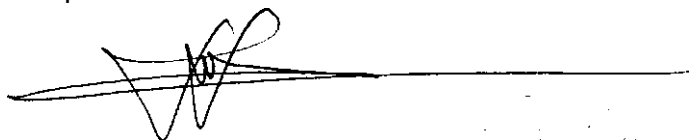
1. **Schimb de informații și date statistice asupra evoluției schimburilor comerciale și a transportului rutier dintre cele două țări;**
2. **Transportul de mărfuri;**
3. **Transport de persoane;**
4. **Diverse;**

1. Schimb de informații și date statistice asupra evoluției schimburilor comerciale și a transportului rutier dintre cele două țări

Cele două delegații au făcut un schimb de informații privitoare la volumul schimburilor comerciale bilaterale. Din datele statistice prezentate, părțile au constatat, cu satisfacție, creșterea, în anul 2010, cu aprox 14 %, a schimburilor comerciale bilaterale, creștere care urmează unei perioade în care schimburile comerciale bilaterale au scăzut semnificativ - anul 2009. Tendința de creștere menționată se menține și în anul 2011, datele disponibile pentru primul trimestru al anului 2011 evidențiind o creștere pronunțată (aprox. 47 %) a schimburilor comerciale bilaterale față de perioada similară din anul 2010.

În ceea ce privește evoluția traficului rutier internațional de marfă și persoane între cele două state, cele două delegații au subliniat creșterea volumului acestui trafic atât în ceea ce privește traficul derulat de transportatorii moldoveni pe teritoriul României (aprox. 65000 vehicule de marfă) cât și a traficului transportatorilor români pe teritoriul Republicii Moldova (aprox 15000 vehicule de marfă). Traficul rutier de persoane s-a realizat, în principal, prin servicii regulate, acesta vizând, preponderent, transportul între cele două state.

Părțile au constatat că, în derularea transportului rutier bilateral de marfă și persoane între cele două state nu s-au consemnat probleme deosebite.



2 Transportul de mărfuri

Cele două delegații au convenit menținerea, pentru anul 2011, a contingentului de autorizații pentru transportul rutier internațional de marfă convenit în cadrul comisiei mixte rutiere din luna august 2010, astfel:

- 1 1300 autorizații "terță țară" fără plata taxelor rutiere;
- 1 400 autorizații "terță țară" cu plata taxelor rutiere.

Părțile reconfirmă menținerea prevederii stipulate în Protocolul comisiei mixte din ianuarie 2010, referitoare la cazul în care una din părți solicită, în cursul anului, autorizații suplimentare, cealaltă parte să analizeze, în sens pozitiv, cererea respectivă.

3. Transportul de persoane

Delegația română a prezentat situația transportului rutier de persoane prin servicii regulate între România și Republica Moldova, în conformitate cu statistica sa. Până în prezent sunt autorizați un număr de 24 operatori de transport români și 32 operatori de transport moldoveni, care operează un număr de 64 servicii regulate.

Delegația română a informat, în acest context, delegația **moldoveană** despre rezultatul activității de monitorizare a traficului realizată în punctele de trecere a frontierei dintre România și Republica Moldova. Acțiunea a avut drept scop stoparea practicilor ilegale în transport rutier de persoane, vizând, în special serviciile cu caracter regulat efectuate sub acoperirea carnetelor INTERBUS și, totodată, depistarea operatorilor de transport care nu respecta graficele de circulație pe traseele autorizate între România și Republica Moldova.

În urma monitorizării, au fost depistați un număr mare de operatori de transport moldoveni care deși efectuează servicii ocazionale, în realitate efectuau transport cu caracter regulat, atât cu destinația România cât și în tranzit, cu precădere spre Italia.

Din situația prezentată, ambele delegații au constatat că s-a confirmat suspiciunea de efectuare a serviciilor regulate de persoane sub forma serviciilor ocazionale. Delegația română a informat despre **sanctiunea prevazuta de legislatia nationala** pentru aceste cazuri, respectiv suspendarea dreptului de utilizare a autovehiculelor pe teritoriul **Romaniei**.

Partea **moldoveană** a luat act de aspectul semnalat, angajându-se să solicite autorităților responsabile verificarea aspectelor semnalate și sancționarea transportatorilor moldoveni care efectuează transport ilegal de persoane. În scopul facilitării acestui demers, partea română a înmănat părții moldovene situația statistică respectivă.

Totodată, delegația **moldoveană** a informat partea română despre transmiterea către Consulatul României la Chișinău, a situației operatorilor de transport moldoveni autorizați pentru efectuarea transportului de persoane prin servicii regulate între cele două state.



Cu privire la evaluarea activității operatorilor de transport care efectuează transport de persoane prin servicii regulate, în urma comparării situațiilor prezentate atât de delegația moldoveană cât și a situației prezentate de delegația română, s-au stabilit o serie de măsuri care constau în închiderea, verificarea și respectiv notificarea operatorilor de transport, cele două delegații întocmind următoarele situații:

1. **Lista nr. 1.** Lista traseelor autorizate care vor fi închise ca urmare a neefectuării curselor.
2. **Lista nr. 2.** Lista privind traseele autorizate și operatorii de transport care urmează să fie verificați și, după caz, notificați, în legătură cu retragerea dreptului de efectuare a serviciilor regulate (în termen de 30 de zile);
3. **Lista nr. 3.** Lista operatorilor de transport cărora li s-a retras dreptul de efectuare a serviciilor regulate.
4. **Lista nr. 4.** Lista cererilor de deschidere sau modificare a unor trasee regulate care urmează a fi analizate în termen de 30 de zile.

Listele respective sunt prezente în anexă.

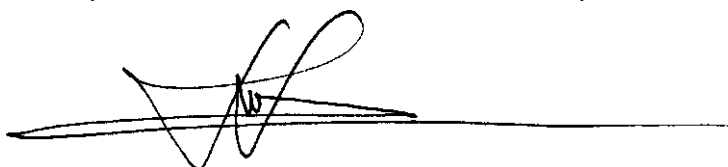
În evaluarea numărului de curse neefectuate s-au luat în considerare cursele care, pe parcursul unui interval de trei luni consecutive, nu s-au efectuat într-un procent de minimum 50 % din numărul total de curse aprobate pentru un serviciu regulat de persoane.

În privința găsirii unor soluții de eliminare a situațiilor litigioase înregistrate până în prezent, partea **moldoveană** s-a angajat ca actul administrativ de autorizare a unui serviciu regulat între Republica Moldova și România, emis de autoritățile moldovene să se refere numai la transportatorul moldovean, astfel încât în cazul unui litigiu, partea română nu va fi afectată de măsura de suspendare dispusă, eventual, de instanțele judecătorești.

Autorizarea serviciului respectiv se face cu respectarea prevederilor Acordului rutier bilateral (28 octombrie 1992), precum și cele ale protocoalelor comisiilor mixte rutiere încheiate în baza acordului respectiv;

Pentru facilitarea autorizării serviciilor regulate de persoane, cele două delegații au convenit:

- **modificările** în graficul de circulație al unui serviciu regulat autorizat pe teritoriul fiecărui stat să fie atributul exclusiv al autorității competente a statului respectiv care va informa, în scris, autoritatea competentă a celuilalt stat asupra acestor modificări;
- în scopul facilitării micului trafic de frontieră de persoane dintre cele două state, la propunerea delegației moldovene, delegația română va analiza posibilitatea ca serviciile regulate de persoane care deservească, ca punct inițial/final, localitățile din zona de frontieră a celor două state, **localități** aflate în interiorul distanței prevăzute prin *Acordul privind micul trafic de frontieră* încheiat între Guvernul României și Guvernul Republicii Moldova, să poată fi efectuate / autorizate fără partener.




4. Diverse

Partea română a ridicat problema duratei mari de staționare consemnată, în anumite perioade, în punctele de frontieră ale Republicii Moldova. În acest sens, partea română a solicitat delegației moldovene să intervină la autoritățile competente din Republica Moldova pentru eliminarea acestor întreruperi, evitându-se, astfel, timpii de staționare nejustificați în punctele de frontiera ale Republicii Moldova.

Delegația moldoveană a luat act de problema semnalată de delegația română, angajându-se să discute problema respectivă cu Serviciului Vamal al Republicii Moldova, în scopul verificării și eliminării aspectelor semnalate.

În contextul informării reciproce pe care cele două delegații au făcut-o asupra politicilor naționale de transport **intermodal**, partea moldoveana a menționat aderarea Republicii Moldova la Acordul referitor la dezvoltarea transportului de mărfuri în direcția Marea Baltica - Marea Neagră, acord semnat între statele din regiune și a propus României să analizeze posibilitatea aderării la acordul respectiv. Partea romana a adus la cunostinta partii moldovene posibilitatea **utilizarii de catre** transportatorii moldoveni a liniei RO-RO dintre **Romania** (Constanta) si Turcia (Istanbul-Pendik).

Părțile au luat în discuție oportunitatea propunerii delegației moldovene privitoare la construcția unui **termnial** "logistic" la granița dintre România și Republica Moldova, terminal care să ofere posibilitatea transportatorilor din cele doua state să-și **eficientizeze** transporturile efectuate atât spre statele UE cât și spre statele no-UE, foste CSI.

În ceea ce **priveste** amendarea Acordului între Guvernul României și Guvernul Republicii Moldova în domeniul transporturilor rutiere, încheiat la București la data de 28 octombrie 1992, în concordanță cu statutul României de **stat-membru** al U.E., începând cu **01.01.2007**, la solicitarea părții române, cele două delegații au convenit să întreprindă demersuri pentru amendarea acordului rutier bilateral. Partea română va transmite proiectul de acord, în vederea inițierii procedurilor de negociere a unui nou acord rutier bilateral.

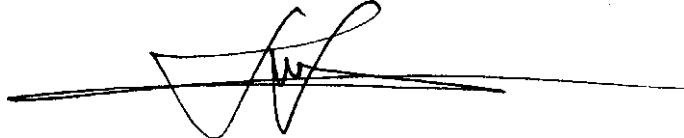
Întâlnirea s-a desfășurat într-o atmosfera deschisă, prietenească, de **înțelegere** și respect reciproc.

Delegația moldoveneasca a invitat delegația României în Republica Moldova, pentru lucrările următoarei comisii mixte rutiere.

Protocolul este încheiat în Baia Mare, la data de **11 mai 2011**, în două exemplare, în limba română, ambele având aceeași valabilitate.

Pentru delegația română

DI Sorin SÎRBU



Pentru delegația moldoveană

DI Veleriu CIUBUC

