Беларусь

Столица - Минск.
Государственные языки - белорусский, русский.
Денежная единица - белорусский рубль (BYB).

ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ

Ограничение скорости движения автотранспортных средств (км/ч):

В городах и населенных пунктах	60
Вне населенных пунктов	
для грузовых автотранспортных средств общим весом менее 3,5 т	90
для грузовых автотранспортных средств общим весом более 3,5 т	70
На автомагистралях	
для грузовых автотранспортных средств общим весом менее 3,5 т	110
для грузовых автотранспортных средств общим весом более 3,5 т	90

Допустимые габариты транспортных средств

(метров)

Габариты транспортного средства с грузом или без груза	Допустимая величина габарита
Длина:	
грузового автомобиля	12
автобуса	13,5
автобуса (с числом осей более двух)	15
сочлененного автобуса	18,75
автопоезда, седельного автопоезда	20
комбинированного транспортного средства	24*
Ширина:	
транспортного средства с изотермическим кузовом	2,6
автомобилей с односкатной ошиновкой	2,75
других транспортных средств	2,55
Высота	4
Выступ груза	2

*Данная допустимая величина не распространяется на принудительную эвакуацию транспортных средств и эвакуацию неисправных транспортных средств к месту стоянки или ремонта.

Допустимые осевые массы (суммы осевых масс) транспортных средств

(тонн)

Наименование осей транспортного средства	Для автомобильных дорог с несущей способностью дорожных одежд					
	11,5 тонны на ось		10 тонн на ось		6 тонн на ось	
	при двускатных колесах	при односкатных колесах	при двускатных колесах	при односкатных колесах	при двускатных колесах	при односкатных колесах
Одиночные оси*:						
ведущие	11,5	10,5 (11,5**)	10 (10,5**)	9 (10**)	6	5,5
неведущие	10	9 (10**)	10	8 (9**)	6	5,5
Сдвоенные*** оси прицепов или полуприцепов, грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей,						

седельных тягачей или автобусов* при расстоянии между осями						
до 1 метра включительно	12,5	11,5	11	10	8	8
от 1 до 1,3 метра включительно	15	14	14	13	11	9
от 1,3 до 1,8 метра включительно:						
грузовой автомобиль, автомобиль-тягач, седельный тягач	18 (19**)	17 (18**)	18 (19**)	15 (16**)	11	10
прицеп, полуприцеп, автобус	18 (19**)	17 (18**)	16 (17**)	15 (16**)	11	10
от 1,8 до 2,5 метра включительно	20	18	18 (20**)	17 (18**)	11	10,5
Строенные*** оси грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей, прицепов или полуприцепов при расстоянии между осями:						
до 1,3 метра включительно	21	20	19,5	18,3	13,5	12
от 1,3 до 1,8 метра включительно	24	24	22,5	21 (22,5**)	15	13,5
от 1,8 до 2,5 метра включительно	26	25	23	22	16,5	15
Смежные оси грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей, прицепов или полуприцепов с количеством осей более трех при расстоянии между осями:						
до 1 метра включительно	5,7	5,2	5,5	5	4	3,6
от 1 до 1,3 метра включительно	7	6,5	6,5	6	4,5	4
от 1,3 до 1,8 метра включительно	8	7,5	7,5	7	5	4,5
от 1,8 до 2,5 метра включительно	9,5	9	8,5	8	5,5	5

*Для автобусов, осуществляющих перевозки пассажиров, допускаются в виде исключения следующие осевые массы (суммы осевых масс): 11,5 тонны (одиночные оси) и 19 тонн (сдвоенные оси при расстоянии между ними от 1,3 до 1,5 метра включительно).

**Для транспортных средств с пневматической подвеской.

***Для сдвоенных или строенных осей, из которых основная ось (две основные оси) с двускатными, а дополнительная ось - с односкатными колесами, допустимая сумма осевых масс принимается как для осей с двускатными колесами с уменьшением осевой массы на 0,5 тонны, за исключением строенной оси грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей, прицепов и полуприцепов при межосевом расстоянии от 1,3 до 1,8 метра включительно для автомобильных дорог с несущей способностью дорожных одежд 11,5 тонны на ось.

Допустимые осевые массы транспортных средств, имеющих на оси четыре и более двускатных или односкатных колеса при расстоянии между ними более 0,7 метра, а также при количестве колес на оси шесть и более при расстоянии между ними менее 0,7 метра

(тонн)

Наименование осей транспортного средства	Для автомобильных дорог с несущей способностью дорожных одежд		
	11,5 тонны на ось	10 тонн на ось	6 тонн на ось
Одиночная ось	16,5	14,5	9
Смежные оси грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей, прицепов или полуприцепов с количеством осей две и более при расстоянии между ними*:			
до 1 метра включительно	11	9,5	5,9
от 1 до 1,3 метра включительно	12	10,5	6,5

от 1,3 до 1,8 метра включительно	14	12	7,75
от 1,8 до 2,5 метра включительно	16	13,75	8,75

*В грузовых автомобилях, автомобилях-тягачах, седельных тягачах, прицепах, полуприцепах при количестве смежных осей более двух и различном межосевом расстоянии для расчета допустимых осевых параметров принимается среднее арифметическое межосевое расстояние.

Допустимые общие массы транспортных средств

(тонн)

Наименование вида транспортного средства	Для автомобильных дорог с несущей способностью дорожных одежд		
	11,5 тонны на ось	10 тонн на ось	6 тонн на ось
Грузовой автомобиль:			
двухосный	20	18	12
трехосный	25	24,5	16
трехосный с ведущей осью, имеющей две пары колес, оборудованных пневматической подвеской, или если каждая ось имеет двускатные колеса и максимальный вес каждой оси не превышает 9,5 тонны	26	25,5	16,5
четырехосный	35	32	23
с пятью и более осями	41	38	28,5
Седельный автопоезд:			
двухосный тягач с одноосным полуприцепом	32	28	18
двухосный тягач с двухосным полуприцепом при расстоянии между осями полуприцепа до 1,8 метра включительно	38	36	24
двухосный тягач с двухосным полуприцепом при расстоянии между осями полуприцепа от 1,8 до 2,5 метра включительно	40	38	28,5
двухосный тягач с трехосным полуприцепом	40	38 (40*)	28,5
трехосный тягач с одноосным полуприцепом	36	35	24
трехосный тягач с двух- или трехосным полуприцепом	42	40	28,5
трехосный тягач с двухосным полуприцепом с 40-футовым (12,2 метра) ISO-контейнером, используемым для смешанных перевозок	44	40	28,5
трехосный тягач с трехосным полуприцепом с 40-футовым (12,2 метра) ISO-контейнером, используемым для смешанных перевозок	44	40 (44*)	28,5
другие седельные автопоезда	41	38	28,5
Автопоезд, комбинированное транспортное средство:			
двухосные грузовой автомобиль, автомобиль-тягач, трактор с одноосным прицепом	32	28	18
двухосные грузовой автомобиль, автомобиль-тягач, трактор с двухосным прицепом	40	36	24
двухосные грузовой автомобиль, автомобиль-тягач, трактор с трехосным прицепом	42	40 (42*)	28,5
трехосные грузовой автомобиль, автомобиль-тягач с одноосным прицепом	36	34	22
трехосные грузовой автомобиль, автомобиль-тягач с двухосным прицепом	42	40 (42*)	28,5

трехосные или четырехосные грузовой автомобиль, автомобиль-тягач с трехосным или четырехосным прицепом	[illegible]	[illegible]	28,5
другие автопоезда (кроме седельных), комбинированное транспортное средство	42	38	28,5
Автобус:			
двухосный	21	18	18
трехосный, четырехосный	28	24,5 (26*)	24
трехосный, четырехосный сочлененный	32	28	28

*Для транспортных средств с задней пневматической подвеской.

ПРАЗДНИЧНЫЕ ДНИ

1, 7 января; 8 марта; 1, 3, 9 мая; 3 июля; 7 ноября; 25 декабря.

ОГРАНИЧЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ

Ограничений на движение автотранспортных средств в воскресные и праздничные дни нет.

С 4.03.2011 года вступил в силу Указ Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2010 № 613 «О проезде тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования». В соответствии с Указом установлены допустимые осевые массы (суммы осевых масс) транспортных средств при неблагоприятных погодных (метеорологических) условиях:

Допустимые осевые массы (суммы осевых масс) транспортных средств в период временных ограничений нагрузок на оси транспортных средств при неблагоприятных погодных (метеорологических) условиях

(тонн)

Наименование осей транспортного средства	Для автомобильных дорог с несущей способностью дорожных одежд					
	9 тонн на ось		8 тонн на ось		7 тонн на ось	
	при двускатных колесах	при односкатных колесах	при двускатных колесах	при односкатных колесах	при двускатных колесах	при односкатных колесах
Одиночные оси:						
ведущие	9,0	8,0	8,0	7,1	7,0	6,4
неведущие	9,0	7,5	8,0	6,7	7,0	6,0
Сдвоенные оси прицепов или полуприцепов, грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей или автобусов при расстоянии между осями:						
до 1 метра включительно	11,3	10,3	10,5	9,5	9,8	8,8
от 1 до 1,3 метра включительно	13,0	12,0	12,0	11,0	11,0	10,0
от 1,3 до 1,8 метра включительно	14,8	13,8	13,5	12,5	12,3	11,3
от 1,8 до 2,5 метра включительно	16,5	15,4	15,0	13,8	13,5	12,1
Строенные оси грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей, прицепов или полуприцепов при расстоянии между осями:						
до 1 метра включительно	15,4	14,0	14,3	12,9	13,1	11,9
до 1,3 метра включительно	18,0	16,7	16,5	15,2	15,0	13,6

от 1,3 до 1,8 метра включительно	21,0	19,1	18,8	17,3	17,0	15,4
от 1,8 до 2,5 метра включительно	23,3	21,2	21,1	19,5	18,8	17,3
Смежные оси грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей, прицепов или полуприцепов с количеством осей более трех при расстоянии между осями:						
до 1 метра включительно	5,1	4,7	4,8	4,3	4,4	4,0
от 1 до 1,3 метра включительно	6,0	5,6	5,5	5,1	5,0	4,5
от 1,3 до 1,8 метра включительно	6,9	6,4	6,3	5,8	5,6	5,1
от 1,8 до 2,5 метра включительно	7,4	6,9	6,8	6,3	6,1	5,6

Допустимые осевые массы транспортных средств, имеющих на оси четыре и более двускатных или односкатных колеса при расстоянии между ними более 0,7 метра, а также при количестве колес на оси шесть и более при расстоянии между ними менее 0,7 метра в период временных ограничений нагрузок на оси транспортных средств при неблагоприятных погодных (метеорологических) условиях

(тонн)

Наименование осей транспортного средства	Для автомобильных дорог с несущей способностью дорожных одежд		
	9 тонн на ось	8 тонн на ось	7 тонн на ось
Одиночная ось	13,1	11,8	10,4
Смежные оси грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей, прицепов или полуприцепов с количеством осей две и более при расстоянии между ними:			
до 1 метра включительно	8,6	7,7	6,8
от 1 до 1,3 метра включительно	9,5	8,5	7,5
от 1,3 до 1,8 метра включительно	10,9	9,9	8,8
от 1,8 до 2,5 метра включительно	12,5	11,3	10,0

ВВОЗ ТОПЛИВА

Разрешается беспошлинный ввоз автомобильного топлива в объеме полной заправки баков, технологически связанных с двигателем.

НАЛОГИ И СБОРЫ

Дорожные сборы:

Если иное не оговорено в двусторонних соглашениях, с иностранных грузовых автотранспортных средств взимаются дорожные сборы, ставка сбора зависит от вида автомобильного транспортного средства, его грузоподъемности и вместимости.

Ставки сбора за проезд автомобильных транспортных средств иностранных государств по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь

(евро)

Вид автомобильного транспортного средства	Грузоподъемность или вместимость автомобильного транспортного средства	Ставки сбора за проезд, евро
Грузовые автомобили (тягачи) с прицепами (полуприцепами) или без них	до 10 тонн включительно	20
	свыше 10 до 24 тонн включительно	25
	свыше 24 тонн	35
Автобусы	до 12 мест включительно	15

от 16 до 31 мест включительно	25
свыше 31 мест	31

* при въезде автомобильных транспортных средств иностранных государств на территорию Республики Беларусь с территории Российской Федерации и дальнейшем их перемещении по территории Республики Беларусь транзитом уплата сбора за проезд производится при выезде этих транспортных средств с территории Республики Беларусь.

Квитанция на оплату сбора за проезд автомобильных транспортных средств иностранных государств по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь действительна только на одну поездку (въезд на территорию Республики Беларусь – выезд с территории Республики Беларусь).

ПЛАТНЫЕ ДОРОГИ (ТУННЕЛИ, МОСТЫ)

Плата за проезд по автомобильной дороге М1/Е30 Брест-Минск-граница Российской Федерации взимается с:

резидентов Республики Беларусь - в белорусских рублях;

нерезидентов Республики Беларусь, за исключением владельцев (пользователей) двухосных автомобильных транспортных средств Российской Федерации высотой не более 210 см, - в долларах США, евро или российских рублях;

владельцев (пользователей) двухосных автомобильных транспортных средств Российской Федерации высотой не более 210 см - в российских рублях.

От платы за проезд по автомобильной дороге М-1/Е-30 Брест (Козловичи) - Минск - граница Российской Федерации (Редьки) освобождаются владельцы (пользователи) автомобильных транспортных средств, если эти автомобильные транспортные средства используются в целях обеспечения обороноспособности, правопорядка, ликвидации чрезвычайных ситуаций, оказания медицинской помощи, а также для перевозок грузов гуманитарной помощи населению Республики Беларусь и других государств.

Пропуск автомобильных транспортных средств, владельцы (пользователи) которых освобождены от платы за проезд, осуществляется при представлении подтверждающих документов.

Ставки платы с владельцев (пользователей) транспортных средств по платной автомобильной дороге М1/Е30 Брест (Козловичи) - Минск - граница Российской Федерации (Редьки):

(евро)

Вид автомобильного транспортного средства	Коли-чество осей	Размеры ставок платы за проезд по автомобильной дороге М-1/Е-30 по пунктам взимания дорожных сборов (далее - ПВДС) (евро)							
		для владельцев (пользователей) автомобильных транспортных средств иностранных государств, за исключением владельцев (пользователей) автомобильных транспортных средств стран Таможенного союза ***				для владельцев (пользователей) автомобильных транспортных средств стран Таможенного союза ***			
		ПВДС "Федьковичи"	ПВДС Колосово"	ПВДС "Крупки"	ПВДС "Редьки"	ПВДС "Федьковичи"	ПВДС "Колосово"	ПВДС "Крупки"	ПВДС "Редьки"
Автомобильное транспортное средство высотой не более 210 см	2 и более	3	3	3	3	0	0	0	0
Автомобильное транспортное средство высотой более 210 см	2 и более	5	5	5	5	4	4	4	4
	3	10	10	10	10	10	10	10	10
	4 и более	15	15	15	15	15	15	15	15

*** Принадлежность автомобильного транспортного средства определяется по стране выдачи регистрационного знака. Если автомобильное транспортное средство состоит из нескольких единиц транспортных средств, то его принадлежность определяется по стране, в которой был выдан регистрационный знак на автомобиль-тягач.

К автомобильным транспортным средствам иностранных государств приравниваются:

автомобильные транспортные средства с временными (транзитными) регистрационными знаками, выданными в иностранных государствах;

автомобильные транспортные средства, не имеющие регистрационных знаков.

УСЛОВИЯ ПРОЕЗДА ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ И КРУПНОГАБАРИТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Ставки платы за проезд ТКТС по автомобильным дорогам с превышением допустимой общей массы транспортного средства более чем на 2 процента определяются в размере 0,03 евро за каждую полную тонну превышения на километр расстояния и 0,01 евро за неполную тонну превышения на километр расстояния

Плата взимается:

республиканским унитарным предприятием "Белорусский дорожный инженерно-технический центр" - при получении до начала перевозки специального разрешения;

Транспортной инспекцией Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь - в случае выявления превышения допустимых весогабаритных параметров в автодорожных пунктах пропуска через Государственную границу Республики Беларусь и на постах весогабаритного контроля на автомобильных дорогах общего пользования.

Ставки платы за проезд ТКТС по автомобильным дорогам с превышением допустимой осевой массы на одиночную, сдвоенную и строенную оси транспортного средства

(евро)

Превышение допустимой осевой массы, процентов	За один километр расстояния
Свыше 2 до 5 включительно	0,1
От 5 до 10 включительно	0,3
От 10 до 15 включительно	0,4
От 15 до 20 включительно	0,5
От 20 до 30 включительно	0,7
От 30 до 40 включительно	1,3
Свыше 40	0,03 дополнительно к ставке 1,3 за каждый процент превышения (более 40) допустимой осевой массы

Ставки платы за проезд ТКТС по автомобильным дорогам с превышением допустимой осевой массы на каждую смежную ось транспортного средства при количестве осей более трех с односкатными и двускатными колесами, а также при наличии на оси четырех и более двускатных или односкатных колес при расстоянии между ними более 0,7 метра и количестве колес на оси шесть и более при расстоянии между ними менее 0,7 метра

(евро)

Превышение допустимой осевой массы, процентов	За один километр расстояния
Свыше 2 до 5 включительно	0,06
От 5 до 10 включительно	0,10
От 10 до 15 включительно	0,14
От 15 до 20 включительно	0,17
От 20 до 30 включительно	0,28
От 30 до 40 включительно	0,66
Свыше 40	0,02 дополнительно к ставке 0,66 за каждый процент превышения (более 40) допустимой осевой массы

Ставки платы за проезд ТКТС по автомобильным дорогам с превышением допустимых габаритов транспортного средства

(евро)

Габариты транспортного средства	За один километр расстояния
Высота:	
свыше 4 метров до 4,5 метра включительно	0,05
свыше 4,5 метра до 5 метров включительно	0,10

свыше 5 метров	0,20
Ширина:	
свыше 2,55 метра до 3 метров включительно	0,05
свыше 3 метров до 3,75 метра включительно	0,10
свыше 3,75 метра	0,25
Длина:	
за каждый полный метр превышения допустимой длины:	
до 4 метров включительно	0,04
свыше 4 до 8 метров включительно	0,05
свыше 8 метров	0,06
за неполный метр превышения допустимой длины	0,02
Выступ груза:	
за каждый полный метр превышения	0,04
за неполный метр превышения	0,02

Размер платы за проезд ТКТС по автомобильным дорогам с превышением допустимой общей массы и (или) допустимой осевой массы транспортного средства при выдаче многоразовых специальных разрешений для автомобилей-самосвалов, перевозящих сыпучие грузы и бетонные смеси, автомобилей-щеповозов, перевозящих древесную щепу, автомобилей-сортиментовозов и лесовозов, перевозящих древесину

(евро)

Количество осей транспортного средства	Размер платы, евро				
	12 месяцев	9 месяцев	6 месяцев	3 месяца	1 месяц
2	84	67	48	38	11
3	336	280	196	112	42
4 и более	420	336	224	140	56

Размер повышения ставок платы за проезд ТКТС по автомобильным дорогам при проезде без специального разрешения, или с нарушением условий движения, предусмотренных в таком разрешении, или при отклонении от указанного в нем маршрута движения

(процентов)

Превышение допустимых параметров	Размер повышения ставок
От 4 включительно до 10 включительно допустимой общей массы и (или) осевых масс	50
От 10 до 40 включительно допустимой общей массы и (или) осевых масс, а также любых допустимых габаритов	100
Свыше 40 допустимой общей массы и (или) допустимых осевых масс	200

Плата взимается в зависимости от превышения допустимых параметров общей массы транспортного средства, его осевых масс, габаритных размеров, а также от расстояния перевозки и рассчитывается по следующей формуле:

$$П = (C_m \cdot \Delta M + C_{mн}) \cdot S \cdot K + \sum_{1}^{n} C_j \cdot S \cdot K + (C_ш + C_в + C_д + C_{дн} + C_{вг} + C_{вгн}) \cdot S \cdot K,$$

где П – плата за проезд транспортного средства;

C_m – ставка платы за превышение допустимой общей массы транспортного средства на одну полную тонну;

ΔM – превышение допустимой общей массы транспортного средства;

$C_{mн}$ – ставка платы за превышение допустимой общей массы транспортного средства на одну неполную тонну;

n – количество осей у транспортного средства;

C_1 – ставка платы за превышение допустимой массы на одиночную, сдвоенную и строенную оси, а также при наличии у транспортного средства более трех смежных осей;

S – протяженность маршрута;

C_2, C_3, C_4, C_{5n}, C_{6n}, C_{7n} – ставки платы за проезд транспортного средства при превышении соответственно допустимых ширины, высоты, длины полного и неполного метра, выступа груза полного и неполного метра;

K – повышающий коэффициент при проезде без специального разрешения, или с нарушением условий движения, предусмотренных в таком разрешении, или при отклонении от указанного в нем маршрута движения:

K = 1,0 – при отсутствии нарушения;

K = 1,5 – при увеличении размера платы на 50 процентов;

K = 2,0 – при увеличении размера платы на 100 процентов;

K = 3,0 – при увеличении размера платы на 200 процентов.

При следовании тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств без специального разрешения повышенный размер платы начисляется за проезжаемый участок маршрута движения, а при следовании со специальным разрешением и отклонением транспортного средства от согласованного маршрута повышенный размер платы начисляется за проезжаемый участок по отклоненному маршруту.

В случае установления на постах весогабаритного контроля с применением весоизмерительного оборудования в динамическом режиме или при документальном контроле превышения значений весогабаритных параметров, заявленных владельцем (пользователем) тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства при получении специального разрешения, плата подлежит перерасчету исходя из параметров, установленных на постах весогабаритного контроля.

В случае аннулирования в соответствии с законодательством специального разрешения тяжеловесное и (или) крупногабаритное транспортное средство считается движущимся без специального разрешения и за весь пройденный им маршрут взимается повышенный размер платы.

В период временных ограничений нагрузок на оси транспортных средств при неблагоприятных погодных (метеорологических) условиях плата рассчитывается исходя из предусмотренной на данный период несущей способности дорожной одежды соответствующей автомобильной дороги и установленных допустимых осевых масс (сумм осевых масс) транспортных средств.

Выдача специальных разрешений на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств (далее - ТКТС) по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь (далее - автомобильные дороги):

Специальное разрешение выдается уполномоченной организацией владельцу (пользователю) ТКТС по форме в срок, установленный законодательством об административных процедурах, после получения сведений о согласовании маршрута движения ТКТС и условий дорожного движения с заинтересованными организациями и документа, подтверждающего внесение платы за проезд ТКТС по автомобильным дорогам.

республиканское предприятие "Белорусский дорожный инженерно-технический центр" (далее - РУП "Белдорцентр"):

независимо от величины превышения допустимых весогабаритных параметров и при выдаче многоразовых специальных разрешений для автомобилей- самосвалов, перевозящих сыпучие грузы и бетонные смеси, автомобилей-щеповозов, перевозящих древесную щепу, автомобилей-сортиментовозов и лесовозов, перевозящих древесину (далее - многоразовые специальные разрешения).

Транспортная инспекция:

в случае выявления превышения допустимых общей массы и (или) осевых масс (суммы осевых масс) транспортных средств до 10 процентов включительно по согласованным с РУП "Белдорцентр" маршрутам (в автодорожных пунктах пропуска через Государственную границу Республики Беларусь и на постах весогабаритного контроля на автомобильных дорогах).

Специальное разрешение выдается, как правило, на одну перевозку с указанием срока его действия.

При перевозках однотипных грузов по установившемуся маршруту допускается выдача специального разрешения на определенное количество поездок. В данном случае владельцем (пользователем) ТКТС при каждом выезде в специальном разрешении производится отметка (дата выезда, подпись руководителя и печать организации либо подпись и печать (при наличии) индивидуального предпринимателя). Без такой отметки специальное разрешение считается недействительным.

Многоразовое специальное разрешение выдается только в случае необходимости перевозки бестарным способом (навалом, насыпью) сыпучих грузов и бетонных смесей автомобилями-самосвалами, древесной щепы автомобилями-щеповозами, древесины (круглый лес) автомобилями-сортиментовозами и лесовозами.

При перевозке автомобилями-самосвалами, автомобилями-щеповозами, автомобилями-сортиментовозами и лесовозами иных видов грузов выдача многоразовых специальных разрешений не осуществляется.

При перевозке грузов, превышающих допустимые весовые параметры и (или) габариты, необходимо получить специальное разрешение в РУП "Белдорцентр"

220036, г. Минск, пер. Домашевский, 11

тел. +375 17 259-76-05, 259-78-28, 259-78-29, факс +375 17 259-78-31

e-mail: office@bdc.mtk.by

www.beldor.centr.by

Номера телефонов подачи заявлений для получения спецразрешений на проезд ТКТС по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь

№ п/п	Подразделение РУП «Белдорцентр»	№ телефона/факса
1	Группа транспортного контроля по Брестской области	+375 16 221-51-28 Факс+375 16 221-43-92
2	Группа транспортного контроля по Витебской области	+375 21 243-68-11
3	Группа транспортного контроля по Гомельской области	+375 23 271-87-82
4	Группа транспортного контроля по Гродненской области	+375 15 274-67-35
5	Группа транспортного контроля по Минской области	+375 17 259-78-25 Факс +375 17 259-78-30
6	Группа транспортного контроля по Могилевской области	+375 22 222-84-01

ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

Постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 08.12.2010 N 61 утверждены «Правила по обеспечению безопасной перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в Республике Беларусь»

Правила устанавливают основные требования по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом по улицам городов и населенных пунктов, автомобильным дорогам общего пользования на территории Республики Беларусь вне зависимости от принадлежности опасных грузов и транспортных средств, перевозящих эти грузы.

Международные перевозки опасных грузов по территории Республики Беларусь (в том числе транзитные перевозки опасных грузов по территории Республики Беларусь, экспорт опасных грузов из Республики Беларусь, импорт в Республику Беларусь), выполняемые резидентами Республики Беларусь, осуществляются с соблюдением требований, установленных Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов, международными конвенциями и межправительственными соглашениями (договорами), участником которых является Республика Беларусь, и настоящих Правил.

Для перемещения опасных грузов требуется маршрут перевозки опасных грузов. Разработка и утверждение маршрута перевозки опасных грузов автомобильным транспортом осуществляются перевозчиком по установленной форме согласно приложению 18 к Правилам.

Маршруты перевозок опасных грузов не требуют согласования с подразделениями ГАИ МВД при перемещении опасных грузов через Государственную границу Республики Беларусь (ввоз, вывоз, транзит), за исключением перевозок опасных грузов класса 1, 2 (имеющих знаки опасности N 2.1, 2.3), 3 (цистерны, контейнеры), 6.1, 6.2, 7, а также маршруты перевозок опасных грузов, выполняемых колонной (более 3 автомобилей).

Маршруты перевозок опасных грузов, которые не требуют согласования с подразделениями ГАИ МВД, действительны на срок не более 12 месяцев.

Маршруты перевозок опасных грузов класса 1,2 (имеющих знаки опасности N 2.1, 2.3),3 (цистерны, контейнеры), 6.1,6.2,7, а также маршруты перевозок опасных грузов, выполняемых колонной (более 3 автомобилей), согласовываются с подразделениями Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь (далее - подразделения ГАИ МВД), на обслуживаемой территории которых осуществляются эти перевозки.

Срок действительности согласованного с подразделениями ГАИ МВД маршрута перевозки опасных грузов не должен превышать срок действия свидетельства о допуске транспортного средства к перевозке определенных опасных грузов.

Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 23.09.2008 г. № 1397, которое распространяется на нерезидентов и резидентов Республики Беларусь утвержден:

-перечень взрывчатых веществ, взрывных устройств и средств взрывания промышленного назначения, ограниченных к перемещению через таможенную границу Республики Беларусь при ввозе и (или) вывозе по основаниям неэкономического характера, ввоз и (или) вывоз которых допускается при наличии разрешения Департамента по надзору за безопасным ведением работ в промышленности Министерства по чрезвычайным ситуациям;

-перечень источников ионизирующего излучения, ограниченных к перемещению через таможенную границу Республики Беларусь при ввозе и (или) вывозе по основаниям неэкономического характера, ввоз и (или) вывоз которых допускается при наличии разрешения Департамента по ядерной и радиационной безопасности Министерства по чрезвычайным ситуациям.

-положение о порядке и условиях выдачи Департаментом по надзору за безопасным ведением работ в промышленности и Департаментом по ядерной и радиационной безопасности Министерства по чрезвычайным ситуациям разрешений на ввоз и (или) вывоз взрывчатых веществ, взрывных устройств и средств взрывания промышленного назначения, ядовитых веществ и источников ионизирующего излучения, ограниченных к перемещению через таможенную границу Республики Беларусь по основаниям неэкономического характера.

Разрешения соответственно выдаются:

Департаментом по надзору за безопасным ведением работ в промышленности Министерства по чрезвычайным ситуациям:

тел.+375 17 2784303, 2781227, факс +375 17 2784313

Департаментом по ядерной и радиационной безопасности Министерства по чрезвычайным ситуациям:

тел. +375 17 2084717, 2529519, факс +375 17 2529984

ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ЧЕРЕЗ ТАМОЖЕННУЮ ГРАНИЦУ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ТОВАРОВ

В целях обеспечения национальной безопасности Республики Беларусь, охраны жизни или здоровья человека, окружающей среды, соблюдения общественной морали и правопорядка, защиты культурных ценностей, а также выполнения международных обязательств Республики Беларусь Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 23.09.2008 г. № 1397 (в редакции постановлений Совмина от 23.12.2008 N 2010, от 26.02.2009 N 254, от 06.05.2009 N 599, от 29.06.2009 N 853, от 22.12.2009 N 1677, от 31.12.2009 N 1739, от 05.10.2010 N 1433, от 30.12.2010 N 1910, от 30.12.2011 N 1797, от 17.02.2012 N 156), утвержден порядок перемещения отдельных видов товаров через таможенную границу Республики Беларусь.

Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 23.09.2008г. № 1397 (в редакции постановления Совмина от 05.10.2010г. № 1433) утверждено Положение о порядке и условиях выдачи Министерством природных ресурсов и охраны окружающей среды разрешений на ввоз и (или) вывоз отходов, ограниченных к перемещению через таможенную границу Республики Беларусь по основаниям неэкономического характера.

Выдача разрешений осуществляется Министерством природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь:

тел. +375 17 2006691, 2004348

Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 23.09.2008г. № 1397(в редакции постановлений Совмина от 05.10.2010 N 1433, от 30.12.2010 N 1910) утверждено Положение о порядке и условиях выдачи Министерством природных ресурсов и охраны окружающей среды разовых разрешений на ввоз на территорию Республики Беларусь и вывоз за ее пределы озоноразрушающих веществ и (или) продукции, содержащей озоноразрушающие вещества, ограниченных к перемещению через таможенную границу Республики Беларусь по основаниям неэкономического характера.

Выдача разрешений осуществляется Министерством природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь:

тел. +375 17 2006691, 2007119

Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 23.09.2008 г. № 1397 (в редакции постановления Совмина от 05.10.2010 N 1433) утверждено Положение о порядке и условиях выдачи Министерством здравоохранения разрешений на ввоз лекарственных средств, фармацевтических субстанций, ограниченных к перемещению через таможенную границу Республики Беларусь по основаниям неэкономического характера.

Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 23.09.2008 г. № 1397 (в редакции постановления Совмина от 05.10.2010 N 1433) утверждено Положение о порядке и условиях выдачи Министерством здравоохранения разрешений на ввоз и (или) вывоз наркотических средств, психотропных веществ и их прекурсоров, ограниченных к перемещению через таможенную границу Республики Беларусь по основаниям неэкономического характера.

Выдача разрешений осуществляется РУП «Центр экспертиз и испытаний в здравоохранении» Министерства здравоохранения Республики Беларусь:

тел. +375 17 2995514, 2995346, 2995348

ВЕТЕРИНАРНЫЙ КОНТРОЛЬ

Постановлением Министерства сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь от 04.02.2004 г. № 7 (в редакции постановлений Минсельхозпрода от 17.03.2005 N 15, от 07.02.2008 N 6) утвержден перечень подконтрольных государственному ветеринарному надзору грузов и правила выдачи ветеринарных документов на грузы, подконтрольные государственному ветеринарному надзору.

Ветеринарный надзор на государственной границе и транспорте осуществляет Государственное учреждение «Белорусское управление государственного ветеринарного надзора на государственной границе и транспорте» Департамента ветеринарного и продовольственного надзора Министерства сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь.

тел. +375 17 2251335, факс +375 17 2035256

Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 23.12.2008 г. № 1947 (в редакции постановления Совмина от 30.12.2011 N 1797) утверждено Положение о порядке и условиях выдачи Департаментом ветеринарного и продовольственного надзора Министерства сельского хозяйства и продовольствия разрешений на ввоз на таможенную территорию Таможенного союза подконтрольных товаров.

Выдача разрешений осуществляется Департаментом ветеринарного и продовольственного надзора Министерства сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь:

тел. +375 17 3349704, факс +375 17 2332563

ФИТОСАНИТАРНЫЙ КОНТРОЛЬ

Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 14.07.2006 г. № 881 (в редакции постановления Совмина от 09.07.2011 № 973) утверждено положение о порядке осуществления государственного фитосанитарного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Республики Беларусь и (или) в местах назначения.

Положение устанавливает порядок осуществления государственного фитосанитарного контроля в пунктах пропуска через Государственную границу Республики Беларусь и (или) в местах назначения.

Государственный фитосанитарный контроль в пунктах пропуска через Государственную границу Республики Беларусь и (или) в местах назначения осуществляют государственные инспекторы по карантину растений Государственного учреждения «Главная государственная инспекция по семеноводству, карантину и защите растений» и его территориальных организаций в целях выявления карантинных объектов.

Государственное учреждение «Главная государственная инспекция по семеноводству, карантину и защите растений» Департамента ветеринарного и продовольственного надзора Министерства сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь:

тел. +375 17 2882457, факс +375 17 2845357

СОПРОВОЖДЕНИЕ ТОВАРОВ, ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ЧЕРЕЗ ТЕРРИТОРИЮ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

В соответствии с пунктом 2 статьи 218 Таможенного кодекса Таможенного союза таможенный орган Республики Беларусь вправе принять решение о таможенном сопровождении в случаях:

1) определяемых на основе системы управления рисками;

2) непредставления либо недостаточности обеспечения уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов в соответствии с главой 12 настоящего Кодекса;

3) неоднократного невыполнения перевозчиком обязанностей при перевозке товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, которое было установлено вступившими в законную силу постановлениями о привлечении к административной ответственности, если хотя бы одно из указанных постановлений не исполнено;

4) неисполнения перевозчиком обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов в соответствии со статьей 227 настоящего Кодекса.

Пунктом 3 статьи 218 Таможенного кодекса Таможенного союза установлено, что в случае принятия таможенным органом решения о таможенном сопровождении таможенный орган организует его **не позднее 24 часов с момента принятия такого решения.**

В Республике Беларусь применяется таможенное сопровождение товаров, перевозимых с применением книжки МДП, **в случае, если сумма таможенных пошлин, налогов и сборов, подлежащая уплате за перевозимые товары, превышает максимальную сумму международной гарантии МДП (60 000 евро)** или если имеются основания полагать, что перевозчик не может гарантировать соблюдение положений таможенного законодательства Республики Беларусь (пункт 2.5 Положения, утвержденного приказом ГТК Республики Беларусь от 16.06.1995 № 163-ОД).

Вместе с тем, согласно приказу ГТК Республики Беларусь от 24.01.2012г. № 30-ОД «О критериях неприменения таможенного сопровождения товаров при перемещении иностранных товаров по процедуре МДП» таможенное сопровождение товаров, перевозимых по процедуре МДП, когда сумма обеспечения уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов в отношении таких товаров превышает 60 000 евро, может не применяться в следующих случаях:

- держатель книжки МДП включен в реестр таможенных перевозчиков, если декларантом таможенной процедуры таможенного транзита является такой перевозчик (критерий применяется до 01.07.2012г.);
- держатель книжки МДП включен в соответствии с законодательством Республики Беларусь в реестр уполномоченных экономических операторов, если декларантом таможенной процедуры таможенного транзита является такой уполномоченный экономический оператор;
- сумма обеспечения уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов в отношении иностранных товаров, перевозимых по одной книжке МДП, превышает предел гарантии МДП на сумму, эквивалентную не более чем на 500 евро.

Вышеуказанное не распространяется на случаи, когда обязательность таможенного сопровождения установлена таможенным законодательством Таможенного союза, в т.ч. на основе управления рисками, и на случаи осуществления обязательного сопровождения (сопровождения) в соответствии с законодательными актами Республики Беларусь.

Обязательное сопровождение по территории Республики Беларусь отдельных товаров

1. В соответствии со статьей 23 Закона Республики Беларусь от 27.08.2008г. № 429-З «О государственном регулировании производства и оборота алкогольной, непищевой спиртосодержащей продукции и непищевого этилового спирта» (далее - Закон) подлежат обязательному сопровождению в установленном законодательством Республики Беларусь порядке подразделениями Департамента охраны Министерства внутренних дел Республики Беларусь (при перемещении автомобильным транспортом) или военизированной охраной Белорусской железной дороги (при перемещении железнодорожным транспортом) ***алкогольная, непищевая спиртосодержащая продукция и непищевой этиловый спирт:***

ввезенные на таможенную территорию Республики Беларусь с таможенной территории государств - участников Договора о Таможенном союзе и Едином экономическом пространстве от 26 февраля 1999 года, перемещаемые по территории Республики Беларусь;

предназначенные для вывоза с таможенной территории Республики Беларусь на таможенную территорию государств - участников Договора о Таможенном союзе и Едином экономическом пространстве от 26 февраля 1999 года, перемещаемые по территории Республики Беларусь;

перемещаемые транзитом через таможенную территорию Республики Беларусь.

Примечание: согласно статье 2 указанного Закона:

алкогольная продукция - коньячный, плодовый и этиловый спирт, получаемый из пищевого сырья, алкогольные напитки и составные спиртовые полуфабрикаты для их производства (виноматериалы, сброженно-спиртованные и спиртованные соки, настои, морсы и водно-спиртовые экстракты, концентрированные пищевые основы, ароматизаторы пищевые), иные полуфабрикаты с объемной долей этилового спирта ¯ и более процентов;

алкогольные напитки - водка, ликеро-водочные изделия, вино, коньяк, бренди, кальвадос, шампанское и другие напитки с объемной долей этилового спирта ¯ и более процентов (за исключением пива согласно пункту 2 статьи 1 Закона).

Указанные требования не распространяются на ввезенные алкогольные напитки, промаркированные акцизными марками Республики Беларусь и иные случаи перемещения алкогольной, непищевой спиртосодержащей продукции и непищевого этилового спирта, определяемые Президентом Республики Беларусь или по его поручению Правительством Республики Беларусь.

Перечень товаров с указанием кода Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Республики Беларусь, относящихся к непищевой спиртосодержащей продукции и непищевому этиловому спирту, к которым применяется обязательное сопровождение, утвержден постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 27.03.2007 N 381.

Обращаем внимание, что в соответствии с пунктом 2 постановления Совета Министров Республики Беларусь от 27.03.2007г. № 381, обязательное сопровождение товаров, относящихся к непищевой спиртосодержащей продукции и перемещаемых с использованием процедуры МДП, осуществляется в соответствии с Конвенцией МДП 1975г., т.е.обязательное сопровождение указанных товаров применяется в случае, если сумма таможенных платежей, подлежащих уплате, превысит 60 000 евро (максимальная сумма гарантии по книжке МДП).

Также подлежат обязательному сопровождению в установленном законодательством Республики Беларусь порядке подразделениями Департамента охраны Министерства внутренних дел Республики Беларусь спирт этиловый ректификованный технический, спирт этиловый денатурированный, получаемый из пищевого или непищевого сырья, произведенные на территории Республики Беларусь, перемещаемые автомобильным транспортом по территории Республики Беларусь в количестве более 100 декалитров.

2. ***Табачное сырье*** и ***табачные изделия,*** перемещаемые транзитом через территорию Республики Беларусь, также подлежат обязательному сопровождению.

Это определено пунктом 26-1 Декрета Президента Республики Беларусь от 17.12.2002г. № 28 «О государственном регулировании производства, оборота и потребления табачного сырья и табачных изделий».

Обязательное сопровождение указанных товаров осуществляется подразделениями Департамента охраны МВД Республики Беларусь в соответствии с *Инструкцией о порядке обязательного сопровождения подразделениями Департамента охраны МВД Республики Беларусь этиловых, непищевой спиртосодержащей продукции и непищевого этилового спирта, табачного сырья и табачных изделий, перемещаемых по территории Республики Беларусь автомобильным транспортом*, утвержденной постановлением МВД Республики Беларусь и ГТК Республики Беларусь от 14.11.2006г. № 302 115.

3. Кроме того, перевозка в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита ***огнестрельного служебного и гражданского оружия, боеприпасов к нему*** осуществляется при условии обязательного сопровождения (кроме единичных экземпляров) Департаментом охраны Министерства внутренних дел Республики Беларусь либо военизированной охраной Белорусской железной дороги. Это определено постановлением ГТК Республики Беларусь от 17.11.2003 № 71.

Размеры ставок сборов за сопровождение (обязательное сопровождение) товаров и автотранспортных средств, перемещаемых под таможенным контролем в Республике Беларусь

1. В соответствии с Указом Президента Республики Беларусь от 13.07.2006 № 443 «О таможенных сборах» установлены следующие ставки таможенных сборов за таможенное сопровождение товаров и автотранспортных средств, перемещаемых под таможенным контролем (см. табл.)

Наименование таможенного сбора	Ставка таможенных сборов за таможенное сопровождение, в евро (по курсу Нац.банка РБ)
Сбор за таможенное сопровождение с использованием транспорта перевозчика (за каждый полный и неполный час таможенного сопровождения)	5
Сбор за таможенное сопровождение с использованием одной единицы транспорта таможенного органа (за каждый полный и неполный час таможенного сопровождения)	20
Сбор за таможенное сопровождение с использованием двух единиц транспорта таможенного органа (за каждый полный и неполный час таможенного сопровождения)	40

2. В соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 04.07.2006 № 829 «Об установлении тарифов на услуги по сопровождению (таможенному сопровождению, обязательному сопровождению) товаров и (или) транспортных средств, перемещаемых по территории Республики Беларусь автомобильным и железнодорожным транспортом» установлена следующая ставка сборов за сопровождение товаров и автотранспортных средств, перемещаемых под таможенным контролем:

0,5 доллара (по курсу Национального банка Республики Беларусь) за 1 км пробега – за одно автотранспортное средство, используемое для перевозки товаров либо следующее в качестве товара своим ходом. Указанная ставка сборов применяется при сопровождении товаров и автотранспортных средств силами подразделений Департамента охраны МВД Республики Беларусь и «Белтаможконвой» РУП «Белтаможсервис».

Сопровождение товаров и транспортных средств в Беларуси в соответствии с законодательством осуществления таможенными органами либо подразделениями Департамента охраны МВД Беларуси. Департамент охраны МВД Беларуси (отдельная специальная рота милиции): тел. (−375) 17-228-13-56, 228-13-51.

ПОГРАНИЧНЫЕ ПЕРЕХОДЫ И РЕЖИМ РАБОТЫ ПОГРАНИЧНЫХ ТАМОЖЕН

Все пограничные пункты пропуска работают круглосуточно.

Автодорожные пункты пропуска:

Беларусь-Латвия
Григоровщина / Патерниеки
Урбаны / Силене

Отделение Транспортной инспекции:

«Григоровщина» тел. +375 215 150325
«Урбаны» тел. +375 215 335032

Беларусь-Литва

Бенякони – Шальчининкай
Каменный Лог – Мядининкай
Котловка – Лаворишкес
Привалка – Райгардас

Отделение Транспортной инспекции:
«Бенякони» тел. +375 159 494117
Каменный Лог» тел. +375 159 332705
«Котловка» тел./факс +375 159 133891
«Привалка» тел./факс +375 152 937465

Беларусь-Польша

Берестовица / Бобровники
Брузги / Кузница Белостокская
Козловичи / Кукурыки

Отделение Транспортной инспекции:
«Берестовица» тел. +375 151 134769
«Брузги» тел. +375 152 757009
«Козловичи» тел. +375 162 200819

Беларусь-Украина

Александровка/Вильча
Верхний Теребежов / Городище
Веселовка / Сеньковка
Комарин / Славутич
Мокраны / Доманово
Новая Гута / Новые Ярыловичи
Новая Рудня / Выступовичи

Отделение Транспортной инспекции:
«Александровка» тел. +375 235 423567
«Верхний Теребежов» тел. +375 165 546348
«Веселовка» тел. +375 233 333349
«Комарин» тел. +375 232 940244
«Мокраны» тел. +375 165 123672
«Новая Гута» тел. +375 232 940244
«Новая Рудня» тел. +375 235 423567

Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП»
220036, г. Минск, Бетонный проезд 23
тел. +375 17 2092600, 2092603
факс +375 17 2092602, 2092604
www.bamap.org
e-mail: infohub@bamap.org

Брестское представительство Ассоциации «БАМАП»
г. Брест, ул.Дзержинского,50, 2 этаж
тел. +375 17 2103677, +375 162 221788
факс +375 17 2103735

Витебское представительство Ассоциации «БАМАП»
210035, г. Витебск, ул. П.Бровки, 6
тел.+375 17 2106075
тел./факс +375 212 487385, 487787

Гомельское представительство Ассоциации «БАМАП»
246027, г. Гомель, ул. Барыкина, 301
тел.+375 232 429491
тел./факс +375 232 429490

Гродненское представительство Ассоциации «БАМАП»
230026, г. Гродно, ул.Болдина, 6, корпус 1
тел.+375 152 480199, 484408
факс +375 152 484407

Могилевское представительство Ассоциации «БАМАП»
212030, г. Могилев, Гомельское шоссе, 1
тел. +375 17 2109302
тел. факс +375 222 458149

Представительство Ассоциации «БАМАП» в г.Москва, Российская Федерация
Российская Федерация, 101990, г. Москва,
ул. Маросейка, 17/6, оф. 33
тел./факс +7495 6214901, 6241668
e-mail: bamap@mail.ru

Пункт выдачи и приема книжек МДП в пром. зоне Колядичи
г. Минск, пром. узел Колядичи,
ул. Бабушкина, 74
тел./факс: + 375 17 2918093

ТЕЛЕФОНЫ ПЕРВОЙ НЕОБХОДИМОСТИ

Милиция	- 102
Пожарная служба	- 101
Скорая помощь	- 103.