

**Republica Moldova****PARLAMENTUL****LEGE** Nr. 509  
din 22.06.1995**drumurilor**

Publicat : 09.11.1995 în Monitorul Oficial Nr. 62-63 art Nr : 690 Data intrării în vigoare : 09.11.1995

**MODIFICAT**[LP85 din 07.07.11, MO122-127/29.07.11 art.340](#)[LP280-XVI din 14.12.07, MO94-96/30.05.08 art.349](#)[LP509-XIV din 15.07.99, MO90](#)

Parlamentul adoptă prezenta lege.

Legea de față stabilește principiile economice, juridice și organizatorice de administrare, întreținere și utilizare a drumurilor.

**Articolul 1.** Dispoziții generale

(1) În sensul prezentei legi, drumuri sînt căile de comunicație terestră special amenajate pentru circulația vehiculelor și pietonilor.

(2) Fac parte integrantă din drum: podurile, viaductele, pasajele denivelate, tunelurile, construcțiile de apărare și consolidare, trotuarele, pistele pentru cicliști, locurile pentru parcare și staționare, plantațiile rutiere, indicatoarele de semnalizare și alte dotări pentru siguranța circulației. Cantoanele și clădirile de serviciu, bazele de producție, precum și orice terenuri, amenajări sau dotări aferente drumului, sînt anexe ale acestuia.

*[Art.1 al.(2) modificat prin LP85 din 07.07.11, MO122-127/29.07.11 art.340]***Articolul 2.** Clasificarea drumurilor

(1) Din punctul de vedere al destinației, drumurile se împart în:

a) drumuri publice – drumuri de utilitate publică destinate circulației rutiere și pietonale în scopul satisfacerii cerințelor generale de transport rutier ale economiei naționale și ale populației și de apărare a țării. Aceste drumuri sînt proprietate publică;

b) drumuri private – drumuri de utilitate privată destinate satisfacerii cerințelor proprii de circulație rutieră și pietonală în activitățile economice, forestiere, petroliere, miniere, agricole, energetice, industriale și altele asemenea, drumurile de acces în incinte, ca și cele din interiorul acestora, drumurile pentru organizările de șantier. Aceste drumuri sînt administrate de persoanele fizice sau juridice care le au în proprietate sau în administrare.

(2) În funcție de tipul de proprietate, drumurile se împart în:

a) drumuri proprietate publică a statului;

b) drumuri proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale;

c) drumuri private.

(3) Din punct de vedere funcțional, drumurile publice se împart în:

1) drumuri europene – drumuri internaționale care trec prin Republica Moldova conform Acordului european asupra marilor drumuri de circulație internațională (AGR) la care Republica Moldova a aderat și care pot coincide cu autostrăzi, drumuri expres și drumuri republicane.

2) drumuri naționale – drumuri care sînt proprietate publică a statului și care asigură principalele legături rutiere internaționale, legătura între capitala țării și orașele-reședință, municipiile și obiectivele de importanță republicană, precum și legătura între ele, și care pot fi:

a) autostrăzi – drumuri de mare capacitate și viteză, rezervate exclusiv circulației autovehiculelor, prevăzute cu două căi unidirecționale separate printr-o zonă mediană, avînd cel puțin două benzi de circulație pe sens și o bandă de staționare accidentală, intersecții denivelate și accese limitate, intrarea și ieșirea autovehiculelor fiind permisă numai prin locuri special amenajate, denumite noduri de circulație, dotate cu mijloace speciale pentru siguranța și confortul utilizatorilor;

b) drumuri expres – drumuri cu două sau mai multe benzi de circulație, la care accesul este posibil doar prin noduri rutiere denivelate sau intersecții dirijate, pe care oprirea și staționarea mijloacelor de transport pe partea carosabilă (părțile carosabile) sînt interzise;

c) drumuri republicane – drumuri care asigură legătura între capitala țării și orașele-reședință, municipiile și obiectivele de importanță republicană (centrele industriale, stațiunile balneoclimaterice, locurile publice de agrement, rezervațiile naturale, monumentele istorice și de cultură), de asemenea legătura între orașele-reședință, între municipii, între orașele-reședință și municipii, precum și legătura între orașele-reședință și stațiile feroviare, aeroporturile și porturile fluviale din imediata apropiere;

d) drumuri regionale – drumuri de însemnătate regională care asigură legătura între localitățile din două sau mai multe raioane sau între minim 4 localități dintr-o unitate administrativ-teritorială;

3) drumuri locale – drumuri care asigură legătura între orașele-reședință și satele (comunele) din componența raionului, precum și legătura între sate (comune), inclusiv accesul spre ele dinspre drumurile naționale, și care sînt proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale;

4) străzi – drumuri publice din interiorul localităților și care sînt proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale;

5) drumuri comunale – drumuri care asigură legătura între satul-reședință de comună și satele componente sau obiectivele de interes comunal și care sînt proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale.

(4) În funcție de parametrii lor tehnici, drumurile se împart în categorii tehnice conform anexei nr. 1.

(5) În funcție de tipul structurii rutiere, drumurile se împart în:

a) drumuri cu structura rutieră capitală (permanentă) – cu îmbrăcămînți din beton asfaltic sau beton de ciment;

b) drumuri cu structura rutieră ușoară (semipermanentă) – cu îmbrăcămînți rutiere din materiale locale anrobate cu lianți bituminoși;

c) drumuri cu structura rutieră provizorie – drumurile pietruite.

*[Art.2 în redacția LP85 din 07.07.11, MO122-127/29.07.11 art.340]*

### **Articolul 3.** Suprafețele de teren aferente drumurilor

(1) Suprafețele de teren aferente drumului public sînt următoarele:

1) zona drumului public, care cuprinde:

a) ampriza drumului – suprafața de teren ocupată de elementele constructive ale drumului: partea carosabilă, trotuare, piste pentru cicliști, acostamente, șanțuri, rigole, taluzuri, șanțuri de gardă, pavilioane pentru pasageri, parcaje și platforme pentru staționarea mijloacelor de transport, ziduri de sprijin și alte lucrări de artă;

b) zonele de siguranță – suprafețele de teren situate de o parte și de alta a amprizei drumului, destinate exclusiv pentru semnalizarea rutieră, plantațiile rutiere și pentru alte scopuri legate de întreținerea și exploatarea drumului sau pentru siguranța circulației. Din zonele de siguranță fac parte și suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și intersecții, suprafețele ocupate de drumurile de vară destinate deplasării mașinilor și agregatelor agricole, precum și suprafețele ocupate de lucrările de consolidare a terenului drumului și altele asemenea. În afara localităților, limitele minime ale zonelor de siguranță a drumurilor sînt prevăzute în anexa nr. 2 secțiunea I;

2) zonele de protecție, care cuprind suprafețele de teren situate de o parte și de alta a zonelor de siguranță, necesare protecției și dezvoltării viitoare a drumului, asigurării condițiilor de întreținere și de circulație pe el. În limita zonelor de protecție se stabilesc cerințe specifice pentru proprietarii și utilizatorii de terenuri, prezentate în

anexa nr. 2 secțiunea II. Limitele zonelor de protecție sînt prevăzute în anexa nr. 2 secțiunea I;

3) zona străzilor, care cuprinde partea carosabilă, acostamentele, șanțurile, rigolele, trotuarele, spațiile verzi, pistele pentru cicliști, suprafețele adiacente pentru parcaje, suprafețele de teren necesare amplasării anexelor acestora.

(2) Pentru drumurile private, lățimea zonei de protecție se stabilește de către autoritățile administrației publice locale.

*[Art.3 în redacția LP85 din 07.07.11, MO122-127/29.07.11 art.340]*

#### **Articolul 4.** Denumirea și indexarea drumurilor

(1) Drumurile publice au denumire și index. Denumirea drumului include denumirea punctului inițial și a punctului terminus, iar în caz de necesitate – a punctelor intermediare. Indexul drumului constă din litere latine și cifre. Literele se atribuie drumurilor după cum urmează:

<b>Index</b>	<b>Categoria drumului</b>
<b>E</b>	drum european
<b>A</b>	autostradă
<b>M</b>	drum expres
<b>R</b>	drum republican
<b>G</b>	drum regional
<b>L</b>	drum local.

(2) Denumirile și indexurile drumurilor publice se stabilesc de Guvern.

(3) Străzile, drumurile comunale și drumurile private pot avea doar denumiri.

*[Art.4 în redacția LP85 din 07.07.11, MO122-127/29.07.11 art.340]*

#### **Articolul 5.** Administrarea drumurilor

(1) Administrarea drumurilor are ca obiect proiectarea, construirea, modernizarea, reabilitarea, repararea și întreținerea drumurilor.

(2) Administrarea drumurilor naționale se asigură de către organul central de specialitate în domeniul drumurilor.

(3) Administrarea drumurilor locale, comunale și a străzilor se asigură de către autoritățile administrației publice locale.

(4) Administrarea drumurilor private se asigură de către persoanele fizice sau juridice care le au în proprietate sau în administrare.

*[Art.5 în redacția LP85 din 07.07.11, MO122-127/29.07.11 art.340]*

#### **Articolul 6.** Proiectarea drumurilor și executarea lucrărilor de drumuri

(1) Proiectarea drumurilor și executarea lucrărilor de drumuri se efectuează, respectiv, în baza certificatului de urbanism și autorizației de construire și în corespundere cu normativele și regulamentele tehnice, elaborate și aprobate în condițiile legii. Proiectarea reparației și reparația drumurilor existente fără modificarea parametrilor acestora se efectuează fără certificate de urbanism și autorizații de construire.

*[Art.6 al.(1) modificat prin LP280-XVI din 14.12.07, MO94-96/30.05.08 art.349]*

*[Alin.1 art.6 în redacția Legii nr.509-XIV din 15.07.99]*

(2) La proiectarea, execuția și intervențiile asupra drumurilor se va ține seama de categoriile funcționale ale acestora, de traficul rutier, de siguranța circulației, de normele tehnice, de factorii economici, sociali și de apărare, de utilizarea rațională a terenurilor, de conservarea și protecția mediului și de planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului aprobate potrivit legii.

*[Art.6 al.(2) în redacția LP85 din 07.07.11, MO122-127/29.07.11 art.340]*

(3) Amplasarea unor obiecte industriale sau de altă natură care implică modificări ale traseului, ale elementelor geometrice sau sistemului rutier al drumului se face cu acordul administratorului drumului respectiv, în conformitate cu procedura și cerințele stabilite prin lege, cheltuielile fiind în sarcina celui care a solicitat modificările.

*[Art.6 al.(3) modificat prin LP280-XVI din 14.12.07, MO94-96/30.05.08 art.349]*

(4) Intersecțiile drumurilor naționale cu căile ferate se fac prin pasaje denivelate. La intersecțiile la nivel existente pe aceste drumuri se vor executa pasaje denivelate în cadrul primelor lucrări de sporire a capacității de circulație sau de modernizare pe oricare din cele două căi de comunicație.

## **Articolul 7. Căi de acces la drumurile publice**

(1) Construcția, amenajarea, întreținerea și exploatarea căilor de acces la drumurile publice sînt în sarcina celor care le au în administrare, folosință sau proprietate.

(2) Căile de acces la drumurile publice se proiectează, se construiesc și se amenajează în conformitate cu certificatu de urbanism și se execută în baza proiectelor aprobate și autorizațiilor de construire, eliberate de autoritățile administrației publice locale în conformitate cu procedura și cerințele stabilite prin lege, cu acordul administratorului drumului.

*[Art.7 al.(2) modificat prin LP85 din 07.07.11, MO122-127/29.07.11 art.340]*

*[Art.7 al.(2) modificat prin LP280-XVI din 14.12.07, MO94-96/30.05.08 art.349]*

*[Alin.2 art.7 în redacția Legii nr.509-XIV din 15.07.99]*

(3) Căile de acces la drumurile publice realizate fără acordul administratorului drumului, precum și căile de acces nefolosite vor fi desființate de către proprietari, restabilindu-se continuitatea elementelor geometrice în limitele zonei de protecție a drumului public.

*[Art.7 al.(3) modificat prin LP85 din 07.07.11, MO122-127/29.07.11 art.340]*

## **Articolul 8. Modul de întreținere, reparare și exploatare a drumurilor**

(1) Drumurile, inclusiv lucrările de artă, amenajările și echipamentele aferente, trebuie să fie menținute într-o stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță.

*[Art.8 al.(1) modificat prin LP85 din 07.07.11, MO122-127/29.07.11 art.340]*

(2) Masa totală maximă admisă, sarcina maximă admisă pe axă, dimensiunile maxime admise, precum și condițiile impuse vehiculelor admise în circulație pe drumurile publice sînt prevăzute în anexa nr. 3.

*[Art.8 al.(2) în redacția LP85 din 07.07.11, MO122-127/29.07.11 art.340]*

*[Art.8 al.(2) modificat prin LP280-XVI din 14.12.07, MO94-96/30.05.08 art.349]*

(2<sup>1</sup>) Circulația pe drumurile publice a mijloacelor de transport cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc limitele admise este posibilă numai în cazuri excepționale (pentru transportul obiectelor indivizibile), în baza unei autorizații speciale de transport, eliberată de organul central de specialitate în domeniul drumurilor.

*[Art.8 al.(2<sup>1</sup>) introdus prin LP85 din 07.07.11, MO122-127/29.07.11 art.340]*

(3) Pe drumurile naționale se interzice circulația transportului cu șenile, cu tracțiune animală, precum și a vehiculelor neechipate corespunzător, care transportă încărcături a căror scurgere poate provoca jivrajul îmbrăcăminte rutiere în perioada de iarnă și diminuarea securității circulației rutiere.

(4) Pentru traficul pe drumurile publice cu tonaj sau gabarite depășite, precum și pentru folosirea acestor drumuri de către vehicule înmatriculate în alte țări, se percep taxe rutiere, stabilite în Codul fiscal al Republicii Moldova.

*[Art.8 al.(4) modificat prin LP280-XVI din 14.12.07, MO94-96/30.05.08 art.349]*

(5) În cazul unor lucrări legate de starea tehnică a drumului public, de executarea, revizia ori repararea unor obiective autorizate din zona drumului și/sau zonele de protecție ale acestuia, precum și în alte situații fortuite (inundații, alunecări de teren, temperaturi înalte pe timp de vară), administratorul drumului, împreună cu poliția rutieră, pot închide provizoriu sau institui restricții provizorii de circulație pe anumite sectoare de drum, asigurînd continuitatea traficului pe sectoarele în lucru sau pe rute ocolitoare, conform normelor în vigoare, informîndu-i pe utilizatorii drumului prin intermediul mass-mediei.

*[Art.8 al.(5) în redacția LP85 din 07.07.11, MO122-127/29.07.11 art.340]*

(5<sup>1</sup>) În cazul în care temperatura aerului este mai mare de 30°C, administratorul drumului, împreună cu poliția rutieră, instituie restricții de circulație privind masa totală a vehiculelor pe drumurile din beton asfaltic, indicînd termenele de aplicare, lista drumurilor, instalînd indicatoarele rutiere corespunzătoare și informîndu-i pe utilizatorii drumurilor prin intermediul mass-mediei.

*[Art.8 al.(5<sup>1</sup>) introdus prin LP85 din 07.07.11, MO122-127/29.07.11 art.340]*

(6) În situația în care drumurile publice sînt afectate de calamități naturale sau în alte cazuri de forță majoră, administratorul drumului ia măsuri pentru restabilirea operativă a circulației prin executarea, după caz, de variante ocolitoare sau alte amenajări cu caracter provizoriu. În acest scop se pot ocupa temporar, pînă la restabilirea drumului, terenuri situate în zona de protecție sau în afara acesteia, conform legislației.

*[Art.8 al.(6) modificat prin LP85 din 07.07.11, MO122-127/29.07.11 art.340]*

(7) Regulile de înlăturare a obstacolelor pentru circulație, apărute în urma avariilor, calamităților naturale, schimbării bruște a condițiilor climaterice sau altor cazuri fortuite pe drumuri, se stabilesc de Guvern.

(8) Regulile de transportare a încărcăturilor periculoase (substanțe explozibile, toxice, radioactive etc.) pe drumurile publice sînt stabilite prin lege.

*[Art.8 al.(8) modificat prin LP280-XVI din 14.12.07, MO94-96/30.05.08 art.349]*

**Articolul 9.** Autorizația de amplasare a obiectivului  
în zona drumului public și/sau în zonele  
de protecție ale acestuia

(1) Amplasarea obiectivelor care nu periclitează siguranța circulației în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia se efectuează cu respectarea legislației în vigoare, numai în baza autorizației de amplasare a obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție a acestuia (în continuare – autorizație de amplasare), eliberată de către administratorul drumului.

(2) Reparația și întreținerea terenurilor și căilor de acces la drumurile publice sînt în sarcina proprietarului acestora.

(3) Proprietarul obiectivului execută, pe cont propriu, demolarea, mutarea sau modificarea obiectivului dacă aceste operații sînt impuse de modernizarea și exploatarea drumului public.

(4) Proprietarul obiectivului este obligat să înceapă lucrările de construcție în termen de 2 ani de la data eliberării autorizației de amplasare. Dacă proprietarul nu începe lucrările de construcție în termenul stabilit, autorizația de amplasare își pierde valabilitatea.

(5) Autorizarea amplasării obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia se efectuează conform regulamentului prevăzut în anexa nr. 4

*[Art.9 în redacția LP85 din 07.07.11, MO122-127/29.07.11 art.340]*

**Articolul 10.** Repartizarea de terenuri

Repartizarea de terenuri pentru construcția de drumuri, corecții sau lărgiri de traseu și pentru alte lucrări necesare funcționalității drumului și asigurării siguranței circulației, precum și modul de despăgubire a proprietarilor de terenuri, se face în modul și în limitele stabilite în Codul funciar.

*[Art.10 modificat prin LP280-XVI din 14.12.07, MO94-96/30.05.08 art.349]*

**Articolul 11.** Finanțarea activității în domeniul drumurilor

Activitatea în domeniul drumurilor se finanțează conform legislației.

**Articolul 12.** Drumurile cu trafic plătit

(1) Este permisă construcția sau modernizarea drumurilor, podurilor și viaductelor cu trafic plătit cu condiția existenței unor drumuri de alternativă fără plată. Cheltuielile pentru construcția și întreținerea lor se compensează din contul încasărilor la taxa de trecere.

(2) Construcția, modernizarea și utilizarea drumurilor cu trafic plătit se efectuează în baza contractelor de concesiune, în conformitate cu Legea cu privire la concesiuni, Codul funciar și alte legi de reglementare a contractelor de concesiune.

(3) Funcția de concedent o exercită organul central de specialitate în domeniul drumurilor.

*[Art.12 în redacția LP85 din 07.07.11, MO122-127/29.07.11 art.340]*

**Articolul 13.** Responsabilitatea proprietarului sau administratorului  
drumului

(1) Proprietarul sau administratorul drumului poartă răspundere pentru încălcarea prevederilor prezentei legi, inclusiv pentru starea tehnică a drumului pe care îl deține sau administrează.

(2) Responsabilitatea materială a proprietarului sau administratorului drumului în fața participanților la trafic este stabilită de legislație.

(3) Proprietarul sau administratorul drumului nu poartă răspundere pentru obstacolele create circulației și pentru pagubele aduse participanților la trafic din motive independente de el.

(4) Proprietarul sau administratorul drumului nu restituie participanților la trafic cheltuielile suplimentare, condiționate de restricțiile de circulație legate de executarea lucrărilor planificate și lucrărilor de restabilire a sectoarelor de drum degradate de avarii sau calamități naturale.

**Articolul 14.** Drepturile lucrătorilor administratorului  
drumurilor publice

*[Art.14 denumirea modificată prin LP85 din 07.07.11, MO122-127/29.07.11 art.340]*



Lucrătorii administratorului drumurilor publice au dreptul:

*[Art.14 alineat modificat prin LP85 din 07.07.11, MO122-127/29.07.11 art.340]*

a) să întocmească împreună cu reprezentanții abilitați ai organelor afacerilor interne, procese-verbale de constatare a contravenției și să aplice măsuri administrative contraveniențelor în modul și în limitele stabilite prin lege.

*[Art.14 lit.a) modificată prin LP85 din 07.07.11, MO122-127/29.07.11 art.340]*

*[Art.14 lit.(a) modificată prin LP280-XVI din 14.12.07, MO94-96/30.05.08 art.349];*

b) să stabilească proporțiile contravențiilor administrative, cuantumul amenzilor sau ale despăgubirilor, în condițiile legii.

c) să efectueze controlul unităților de transport pentru stabilirea depășirii maselor și/sau dimensiunilor maxime prevăzute în anexa nr. 3 și să calculeze sumele taxelor corespunzătoare.

*[Art.14 lit.c) introdusă prin LP85 din 07.07.11, MO122-127/29.07.11 art.340]*

**Articolul 15.** Obligațiunile persoanelor fizice și juridice care

exercită lucrări pe drum sau în zona lui de protecție

(1) Persoana fizică sau juridică, care execută lucrări pe drum sau în zona lui de protecție, asigură siguranța circulației rutiere și respectă termenele de executare a lucrărilor și prescripțiile indicate în autorizația eliberată de administratorul drumului. În caz de refăcere a elementelor drumului sau de înlăturare a defecțiunilor pricinuite, respectă întocmai cerințele tehnice ale normativelor de construcție.

(2) Pentru încălcarea termenelor de executare a lucrărilor, de înlăturare a defecțiunilor sau pentru eschivare de la îndeplinirea lucrărilor, înlăturarea defecțiunilor se percepe amendă în conformitate cu Codul contravențional al Republicii Moldova.

*[Art.15 al.(2) modificat prin LP85 din 07.07.11, MO122-127/29.07.11 art.340]*

(3) Plata amenzii nu scutește de obligațiunea de a efectua lucrările de înlăturare a defecțiunilor sau de a transfera pentru ele mijloace financiare, materiale și tehnice.

**Articolul 16.** Obligațiunile proprietarului și utilizatorului terenului

adiacent drumului sau construcțiilor aferente acestuia

*[Art.16 denumirea modificată prin LP85 din 07.07.11, MO122-127/29.07.11 art.340]*

(1) Proprietarul și utilizatorul terenului adiacent drumului în limitele zonei de protecție:

*[Art.16 al.(1) modificat prin LP85 din 07.07.11, MO122-127/29.07.11 art.340]*

a) întreține în bună stare căile de acces care îi aparțin și instalează indicatoarele de emnalizare, în conformitate cu actele normative;

b) întreține în bună stare acest teren și construcțiile amplasate pe el, nu permite înrăutățirea stării drumului și a condițiilor de exploatare a acestuia.

(2) Întreținerea construcțiilor ameliorative și hidrotehnice, amplasate în zona de protecție a drumului, ce nu constituie părțile lui componente, este asigurată de proprietarul acestora.

(3) Pasajele de cale ferată și intersecțiile la nivel ale drumului cu calea ferată pe distanța, stabilită de normative, de la coroana șinei în ambele părți ale cării ferate sînt întreținute în bună stare de posesorul căii ferate.

**Articolul 17.** Obligațiunile populației

Pe sectoarele în care drumurile naționale și locale traversează localități, locuitorii acestora sînt obligați să întrețină în bună stare șanțurile, podețele de la intrările în curți, plantațiile și trotuarele din dreptul locuințelor și a terenurilor pe care le dețin. Coordonarea acestei activități revine primăriilor.

**Articolul 18.** Controlul asupra respectării prezentei legi

Controlul asupra respectării prezentei legi și altor acte normative referitoare la administrarea, utilizarea și protecția drumurilor se efectuează de către organele de stat stabilite prin lege.

*[Art.18 modificat prin LP280-XVI din 14.12.07, MO94-96/30.05.08 art.349]*

**Articolul 19.** Răspunderea pentru încălcarea prezentei legi

Răspunderea pentru încălcarea prezentei legi se stabilește conform legislației.

**Articolul 20.** Acorduri internaționale

În cazul în care acordul internațional la care Republica Moldova este parte stabilește alte norme privind întreținerea și utilizarea drumurilor, decît cele prevăzute de prezenta lege, se aplică normele acordului internațional.

**Articolul 21.** Dispoziții finale și tranzitorii

(1) Prezenta lege intră în vigoare la data publicării.

(2) Guvernul:

- va aduce actele sale normative în concordanță cu legea de față;
- va prezenta Parlamentului proiectele de acte legislative, menite să completeze prezenta lege.

Anexa nr.1

### Categoriile tehnice ale drumurilor publice

Categoria tehnică a drumului	Destinația funcțională a drumului	Intensitatea traficului de perspectivă (media zilnică anuală), în vehicule fizice	Tipul drumului recomandat
I-a	Drumuri naționale cu trafic foarte intens, destinate exclusiv circulației autovehiculelor, inclusiv traficului internațional	peste 16000	Autostrăzi
I-b	Drumuri naționale cu trafic intens, destinate traficului republican și internațional	8001–16000	Drumuri expres
II	Drumuri naționale cu trafic mediu, deschise traficului internațional	3501–8000	Drumuri cu două benzi de circulație
III	Drumuri naționale cu trafic redus	751–3500	Drumuri cu două benzi de circulație
IV	Drumuri locale și drumuri comunale cu trafic foarte redus	200-750	Drumuri cu două benzi de circulație
V	Drumuri comunale secundare	sub 200	Drumuri cu două benzi de circulație

*[Anexa nr.1 introdusă prin LP85 din 07.07.11, MO122-127/29.07.11 art.340]*

Anexa nr.2

### Limitele zonelor drumurilor publice și cerințele specifice impuse proprietarilor și utilizatorilor de terenuri din zonele de protecție ale drumurilor

#### I. Limitele zonelor drumurilor publice

1. Zonele de siguranță ale drumurilor sînt cuprinse de la limita exterioară a amprizei drumului pînă la marginea exterioară a plantațiilor rutiere.

2. În cazul lipsei plantațiilor rutiere, lățimea zonei de siguranță ajunge pînă la:

a) 5,0 m de la marginea exterioară a șanțurilor sau 7,0 m de la marginea exterioară a acostamentului, pentru drumurile situate la nivelul terenului;

b) 7,0 m de la piciorul taluzului, pentru drumurile în rambleu;

c) 7,0 m de la marginea de sus a taluzului sau de la marginea exterioară a șanțului de gardă, pentru drumurile în debleu cu înălțimea de pînă la 5,0 m inclusiv;

d) 9,0 m de la marginea de sus a taluzului sau de la marginea exterioară a șanțului de gardă, pentru drumurile în debleu cu înălțimea mai mare de 5,0 m.

3. Zonele de protecție sînt amplasate de-a lungul drumului după marginile exterioare ale zonelor de siguranță și au lățimea specificată în următorul tabel:

<b>Categoria drumului</b>	<b>Lățimea zonei de protecție, m</b>
Autostrăzi	20,0
Drumuri expres	15,0
Drumuri republicane și regionale	10,0
Drumuri locale	5,0

## **II. Cerințe specifice impuse proprietarilor și utilizatorilor de terenuri din zonele de protecție ale drumurilor**

1. Terenurile din zonele de protecție ale drumurilor rămîn în proprietatea și folosința proprietarilor și utilizatorilor de terenuri care, prin activitatea lor, nu trebuie să aducă prejudicii drumului sau traficului ce se desfășoară pe el prin:

- a) executarea lucrărilor neautorizate de construcție și instalare a obiectivelor ce nu se referă la drum;
- b) executarea de construcții, împrejmuiiri sau sădirea de plantații care să provoace înzăpezirea drumului ori să împiedice vizibilitatea pe drum;
- c) executarea unor lucrări care periclitează stabilitatea, integritatea, aspectul estetic al drumului sau modifică regimul apelor subterane ori de suprafață.

2. Proprietarul sau utilizatorul terenurilor din zonele de protecție ale drumului public este obligat să permită instalarea pe aceste terenuri a panourilor de apărare a drumului contra înzăpezirii fără a percepe vreo plată, cu condiția ca această operațiune să nu împiedice executarea lucrărilor agricole și să nu producă degradarea culturilor de pe aceste terenuri.

3. Persoana fizică sau juridică care execută lucrări în zonele de protecție ale drumului asigură siguranța circulației rutiere și respectă termenele de executare a lucrărilor și prescripțiile indicate în autorizația de amplasare eliberată de administratorul drumului.

4. În cazul în care lucrările de dezvoltare a drumului, rectificările de traseu sau alte lucrări legate de drum implică ocuparea terenurilor din zona de protecție a drumului, exproprierea lor se va face conform legislației în vigoare.

*[Anexa nr.2 introdusă prin LP85 din 07.07.11, MO122-127/29.07.11 art.340]*

### [anexa nr.3](#)

*[Anexa nr.3 introdusă prin LP85 din 07.07.11, MO122-127/29.07.11 art.340]*

Anexa nr.4

## **REGULAMENT** **privind condițiile de amplasare a obiectivelor în zona** **drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia**

### ***I. Dispoziții generale***

1. În sensul prezentului Regulament, se folosesc următoarele noțiuni:

#### **obiective:**

- 1) obiective de prestare a serviciilor de transport rutier:
  - a) stații de alimentare cu combustibil;
  - b) stații de deservire tehnică;
  - c) puncte de vulcanizare;
  - d) unități de comerț cu amănuntul, întreprinderi de alimentație publică, structuri de primire turistică cu funcții de cazare și de servire a mesei;
  - e) tarabe (puncte comerciale);
- 2) comunicații ingineresti – conducte de gaze, apeducte, canalizări, linii de telecomunicații și de transport al energiei electrice;
- 3) obiective de publicitate exterioară – standuri, panouri, ecrane, tablouri, display-uri, paneele, suporturi suspendate, care nu conțin informație referitoare la condițiile de circulație;



4) parcări, benzi suplimentare;

5) clădiri și amenajări (cu excepția obiectivelor de prestare a serviciilor de transport rutier);

6) cale de acces la drumul public – drum special amenajat pentru intrarea pe (ieșirea din) teritoriul obiectivului;

**locul amplasării obiectivului** – platformă (teren) pe care este amplasat obiectivul;

**planul de amplasare a obiectivului** – planul sectorului de drum la scara 1:500 (sau schema detaliată cu indicarea categoriei drumului, lățimii zonei drumului și a zonelor de protecție ale acestuia) la distanțe de 250 m de ambele părți de la locul amplasării obiectivului, cu reperarea intersecțiilor, joncțiunilor, nodurilor rutiere și lucrărilor de artă, indicatoarelor rutiere și marcajului, instalațiilor de ghidaj și barierele de protecție, precum și a obiectivelor existente și construcțiilor speciale.

2. Proprietarul obiectivului poartă răspundere pentru asigurarea securității ecologice, a securității circulației rutiere, precum și pentru starea tehnică a acceselor la obiectiv și a drumurilor ce trec pe teritoriul obiectivului.

3. În cazul modificării genului de activitate sau a destinației obiectivului, al reconstrucției totale sau parțiale a acestuia, precum și al schimbării proprietarului, administratorul drumului eliberează o nouă autorizație de amplasare a obiectivului în condiții noi în baza cererii proprietarului acestuia.

## ***II. Procedura de eliberare a autorizației de amplasare a obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia***

4. Amplasarea obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia se desfășoară în două etape:

a) eliberarea prescripțiilor tehnice privind amplasarea obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia (în continuare – prescripții tehnice) (modelul se anexează) – document care se obține la faza de proiectare;

[model](#)

b) eliberarea autorizației de amplasare a obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia (modelul se anexează) – document care se obține înainte de începerea lucrărilor în zona drumului și/sau în zonele de protecție ale acestuia.

[model](#)

5. Prescripțiile tehnice se eliberează pe bază de cerere, în termen de 15 zile lucrătoare de la data înregistrării acesteia. La cererea depusă de proprietarul obiectivului se anexează următoarele documente, în copie și original (care se restituie solicitantului după verificare):

a) buletinul de identitate (pentru persoana fizică) sau certificatul de înregistrare (pentru persoana juridică);

b) documentul care certifică statutul terenului vizat pentru amplasarea obiectivului;

c) planul de amplasare a obiectivului, cu indicarea poziției kilometrice a obiectivului în raport cu drumul public;

d) certificatul de urbanism pentru proiectare, eliberat conform legislației în vigoare, și/sau avizul autorității administrației publice locale.

6. Autorizația de amplasare se emite pe bază de cerere, în termen de 15 zile lucrătoare de la data înregistrării acesteia. La cererea depusă de proprietarul obiectivului se anexează următoarele documente, în copie și original (care se restituie solicitantului după verificare):

a) prescripțiile tehnice;

b) documentația de proiect, elaborată și verificată în modul stabilit;

c) avizul Poliției rutiere;

d) certificatul de urbanism pentru proiectare.

7. Solicitarea altor documente decât cele prevăzute la punctele 5 și 6 nu se admite.

8. În cazul în care nu au fost prezentate toate documentele prevăzute la punctele 5 și 6, administratorul drumului va refuza primirea setului de documente în momentul depunerii cererii.

9. Prescripțiile tehnice și autorizația de amplasare se eliberează la prezentarea dovezii privind achitarea taxei prevăzute în titlul IX al Codului fiscal.

10. Prescripțiile tehnice trebuie să conțină, în funcție de destinația obiectivului, date privind:

a) obiectivul;

- b) proprietarul;
- c) locul amplasării obiectivului (drumul, km);
- d) certificatul de urbanism pentru proiectare și/sau avizul autorității administrației publice locale;
- e) statutul terenului pentru amplasarea obiectivului;
- f) prescripțiile tehnice privind amplasarea;
- g) asigurarea siguranței la trafic;
- h) achitarea taxei pentru eliberarea prescripțiilor tehnice.

11. Autorizația de amplasare trebuie să conțină, în funcție de destinația obiectivului, date privind:

- a) obiectivul;
- b) proprietarul;
- c) locul amplasării obiectivului (drumul, km);
- d) certificatul de urbanism pentru proiectare;
- e) statutul obiectivului:
  - permanent;
  - provizoriu;
- f) statutul terenului pentru amplasarea obiectivului;
- g) cerințele de amplasare;
- h) asigurarea siguranței la trafic în timpul lucrărilor de construcții;
- i) relațiile cu administratorul drumului sau cu reprezentantul acestuia;
- j) achitarea taxei pentru eliberarea autorizației de amplasare.

12. Prescripțiile tehnice sînt valabile în decurs de un an din data eliberării documentului.

### **III. Cerințele de bază privind amplasarea și dotarea obiectivelor**

13. La examinarea posibilității de amplasare a obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia urmează a fi determinate și luate în calcul:

- a) asigurarea vizibilității;
- b) valorile declivității;
- c) amplasarea plantațiilor rutiere;
- d) existența și caracteristica comunicațiilor, precum și locul exact al amplasării lor;
- e) existența sectoarelor cu risc sporit de accidente și a locurilor de concentrare a accidentelor rutiere;
- f) condițiile pentru captarea și evacuarea apelor pluviale;
- g) asigurarea securității circulației rutiere.

14. Se permite amplasarea obiectivelor (cu excepția comunicațiilor subterane) în zonele de intersecție a drumurilor cu condiția respectării distanțelor normative pentru asigurarea vizibilității specificate în tabelul de mai jos.

Categoriya tehnică a drumului	Părțile triunghiului de vizibilitate în intersecții, în funcție de categoriile drumurilor, cel puțin (m)					
	I-a	I-b	II	III	IV	V
I-a	300 x 300	300 x 250	300 x 250	300 x 200	300 x 150	300 x 85
I-b	250 x 300	250 x 250	250 x 250	250 x 200	250 x 150	250 x 85
II	250 x 300	250 x 250	250 x 250	250 x 200	250 x 150	250 x 85
III	200 x 300	200 x 250	200 x 250	200 x 200	200 x 150	200 x 85
IV	150 x 300	150 x 250	150 x 250	150 x 200	150 x 150	150 x 85
V	85 x 300	85 x 250	85 x 250	85 x 200	85 x 150	85 x 85

### **IV. Cerințe specifice privind amplasarea și dotarea obiectivelor (excepțind obiectivele de publicitate exterioară)**

15. Amplasarea obiectivelor în zonele intersecțiilor denivelate poate fi admisă numai în cazul în care aceste obiective nu influențează negativ asupra securității circulației rutiere.

16. Edificiile urmează a fi amplasate în afara limitelor ultimului element constructiv al drumului, la o distanță de

cel puțin 12 m de la marginea părții carosabile a acestuia.

17. La amplasarea obiectivelor pe curbe în plan, în profil, în zona trecerilor de pietoni, trebuie să fie asigurată vizibilitatea în conformitate cu documentele normative în vigoare.

18. Obiectivul de deservire amplasat în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia trebuie să fie dotat cu:

- a) parcare;
- b) trotuare sau piste pentru pietoni care să ducă spre obiectiv;
- c) sistem de captare și evacuare a apelor pluviale;
- d) mijloace de iluminare a teritoriului și a părții carosabile pe lungimea benzilor de accelerare și decelerare, iar în lipsa acestora – la o distanță de minimum 50 m de ambele părți ale obiectivului;
- e) accese asigurate cu benzi de accelerare și decelerare, conform normelor tehnice în vigoare.

#### ***V. Cerințe specifice privind amplasarea obiectivelor de publicitate exterioară***

19. Obiectivele de publicitate exterioară se recomandă a fi amplasate pe sectoarele de drum caracterizate prin landsaft liniștit, precum și în zona exterioară a curbelor în plan.

20. Platforma obiectivului de publicitate exterioară trebuie să se afle la același nivel cu suprafața terenului pe care este amplasat.

21. Se interzice amplasarea obiectivelor de publicitate exterioară:

a) la o distanță mai mică de 6 m de la marginea părții carosabile, precum și în zona nodurilor rutiere, în benzile de separare, pe poduri, pe pasaje, pe estacade, pe viaducte, pe parapete rutiere, prin metoda vopsirii, încheierii pe suprafețele părților componente ale drumurilor și utilajului rutier, clădirilor și construcțiilor, dacă aceasta nu este prevăzut în contractele cu proprietarii lor;

b) în afara localităților, la o distanță mai mică de 150 m de la indicatoarele rutiere și de pînă la 300 m de la alte obiective de publicitate;

c) pe sectoarele de drum cu risc sporit de accidente rutiere din afara localităților, la o distanță de pînă la 250 m de ambele părți ale sectoarelor respective;

d) pe sectoarele de drum cu declivități longitudinale de peste 6%;

e) în zona interioară a curbelor în plan;

f) mai aproape de 50 m de trecerile de pietoni;

g) mai aproape de 100 m de poduri, pasaje, estacade, viaducte situate pe drumurile publice;

h) în zona de protecție a comunicațiilor ingineresti;

i) mai aproape de 300 m de intersecțiile la nivel cu calea ferată;

j) pe trotuare și piste de pietoni.

22. Persoanele culpabile de nerespectarea sau încălcarea condițiilor de amplasare a obiectivelor în zonele drumurilor publice și/sau în zonele de protecție ale acestora poartă răspundere în conformitate cu Codul contravențional al Republicii Moldova.

*[Anexa nr.4 introdusă prin LP85 din 07.07.11, MO122-127/29.07.11 art.340]*

**PREȘEDINTELE  
PARLAMENTULUI**

**Petru LUCINSCHI**

**Chișinău, 22 iunie 1995.  
Nr. 509-XIII**