

ANUNȚ
despre organizarea și desfășurarea concursului de selectare a administratorului
bazei de date centralizate pentru implementarea sistemului planului unic de facturare și
decontare

1. Agenția Națională Transport Auto, în continuare Agenția, în temeiul prevederilor art. 5 și alin. (2) din art. 64 al Codului Transporturilor Rutiere aprobat prin Legea nr. 150 din 17.07.2014 (*publicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 247-248, art. Nr. 568, din 15.08.2014*), întru realizarea Programului de implementare a sistemului planului unic de facturare și decontare și Planul de acțiuni privind implementarea sistemului, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor nr. 155 din 06.10.2014 (Monitorul Oficial, 2014, nr. 325 - 332, art. 1510) anunță organizarea concursului pentru selectarea administratorului bazei de date centralizate pentru implementarea sistemului planului unic de facturare și decontare.
2. Obiectivul concursului este organizarea, operarea, administrarea și întreținerea bazei de date centralizată pentru implementarea sistemului planului unic de facturare și decontare, coordonarea și controlul procesului în mod centralizat.
3. Sistemul planului unic de facturare și decontare reprezintă un factor-cheie de facilitare a beneficiarilor finali de servicii transport rutier prin forma biletului și modul de plată a prețului biletului care poate fi diferită și determinată de variate modalități de plată: biletul electronic, abonament (smart-card) – card electronic preplătit, terminal de plată, card bancar, etc. fapt care va permite utilizatorului final să nu fie privat de un anumit serviciu de achitare.
4. Sistemul informațional/baza de date centralizată, planul unic de facturare și decontare presupune următoarele funcționalități:
 - 1) Stocarea, formarea și menținerea actualizată a registrului rutelor, curselor și a tuturor itinerarelor autorizate pentru operare;
 - 2) Stocarea, formarea și menținerea actualizată a registrului operatorilor de transport public de pasageri;
 - 3) Stocarea, formarea și menținerea actualizată a registrului mijloacelor de transport antrenate în transportului public de pasageri;
 - 4) Stocarea și actualizarea automata, în regim real, a tuturor capacităților de transportare autorizate și disponibile;
 - 5) Crearea unei sisteme de vânzări electronice a biletelor în transportul public de pasager;
 - 6) Crearea unui sistem de facturare și decontare dintre agenții economici antrenați și cu drept de acces la vânzarea biletelor pentru transportul public de pasageri;
 - 7) Crearea unui sistem de acces controlat și gradual la sistema de vânzare a biletelor electronice și de facturare și decontare a vânzărilor, în dependență de activitatea desfășurată și a drepturilor oferite de legislație, pentru operatorii de transport, autogări, agențiile de vânzări, pasageri, organele publice;
 - 8) Crearea unui sistem de raportare a regularității/iregularităților de operare, monitorizare a cererii și ofertei pentru serviciile publice de pasageri, monitorizare a fluxurilor de pasageri, în regim real, la cerere și cu o regularitate prestabilită, în automatizat;

- 9) Oferirea unei interfețe pentru vânzarea de bilete electronice și la distanță (on-line, terminale de plată, operatori de transport, etc.);
- 10) Automatizarea gestiunii serviciilor de transport public precum și a activității ghișeiilor la serviciile de autogară;
- 11) Generarea rapoartelor și formularelor necesare pentru analiză, control și aprobare decizie;
- 12) Consolidarea datelor privind vânzările de bilete din diferite surse de achitare într-o bază de date unică ceia ce ar permite utilizatorului într-un termen prestabilit posibilitatea de returnare și recuperarea plății;
- 13) Securizarea informațiilor, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare, etc.

5. Administratorul bazei de date centralizate se va selecta prin concurs deschis, cu aplicarea procedurii de selectare comparativă, în urma evaluării criteriilor cuprinse în Caietul de sarcini pentru concursul de selectare a administratorului bazei de date centralizate pentru implementarea și realizarea sistemului planului unic de facturare și decontare, aprobat prin Ordinul Directorului Agenției Naționale Transport Auto nr. 127 din 30.10.2014, în continuare Caiet de sarcini.

6. Candidații/participanții la concurs au obligația de a respecta și demonstra îndeplinirea tuturor criteriilor și cerințelor alocabile candidaților/participanților la concurs conform cerințelor Caietului de sarcini și altor documente de concurs.

7. Concursul se va desfășura în conformitate cu prevederile Capitolului IX, Principiile procedurale de organizare și desfășurare a concursului pentru selectarea administratorului bazei de date centralizate din Programul aprobată aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor nr. 155 din 06.10.2014 (Monitorul Oficial, 2014, nr. 325-332, art.1510), în continuare principii procedurale de concurs.

8. La concurs pot participa persoane juridice din Republica Moldova, persoane juridice străine, societăți civile/asocieri de persoane juridice din Republica Moldova și/sau străine în scopul depunerii de cereri și oferte comune.

9. Caietul de sarcini și alte documente aferente procesului de implementare a sistemului planului unic de facturare și decontare sunt oferite la dispoziția potențialilor candidați, numai după achitarea taxei de participare la concurs.

10. Concursul se va desfășura la sediul Agenției cu adresa: str. Alecu Russo, 1, MD-2068, mun. Chișinău, Republica Moldova.

11. Termenul de depunere a cererilor: 30.10.2014 – 26.11.2014. Termenul limită pentru primirea cererilor și ofertelor: ora 17.00 (ora Chișinăului), data de 26.11.2014.

12. Concursul se va desfășura în perioada: 27.11.2014 – până la 28.11.2014. Concursul va fi deschis la orele 10.00 (ora Chișinăului), data de 28.11.2014.

13. În vederea participării la concurs potențialii candidații vor transmite la adresa sediului Agenției cererea de participare la concurs însoțită de ofertă, realizate în condițiile stabilite în Caietul de sarcini și principiile procedurale de concurs.

14. Cererea de participare la concurs și oferta vor fi redactate în limba română (un exemplar), și o copie în limba română scanată pe compact disc (în format PDF).

15. Taxa de participare la concurs constituie 2000 Euro (se achită în lei moldovenești, stabilită conform cursului Băncii Naționale a Moldovei la data solicitării caietului de sarcini). Garanția de participare la concurs constituie 100 000 Euro (se consideră îndeplinită dacă candidatul la concurs demonstrează că pe conturile anuale dispune de capital și rezerve financiare).

16. Taxa de participare la concurs va fi transferată la conturile Agenției după cum urmează:

1) ***Rechizite bancare pentru agenții economici din Republica Moldova:***

cod fiscal 1008601000617 cont: 2224710SV69905007100 BC "Mobiasbanca" S.A., Filiala Nr. 24 Soiuz, cod/bancar MOBBMD22;

2) ***Rechizite bancare pentru agenții economici de peste hotarele Republicii Moldova:***

cod fiscal 1008601000617 cont: 2224710SV76656537100 (cont valutar) BC "Mobiasbanca" S.A., Filiala Nr. 24 Soiuz, cod/bancar MOBBMD22.

17. Limba de comunicare în cadrul concursului va fi limba română.

Pentru informații suplimentare, agenții economici interesați sunt invitați să contacteze organizatorul la adresa de contact sus-menționată, la telefon: +373 22 498810, prin fax: +373 22 444003, prin e-mail: secretariat@anta.gov.md. Persoană de contact: Balteanco Veaceslav, Șef SAI (tel.: +373 22 447034).

Ex.: Balteanco Veaceslav, Șef SAI