

**Procesul-verbal nr. 18
al ședinței Comisiei CEMT**

mun. Chișinău

din 18.08.2022

**La ședința organizată la 18.08.2022
au participat:**

Președintele Comisiei CEMT:

Mircea PĂSCĂLUȚĂ – reprezentant al Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale;

Membrii Comisiei:

Sergiu CECOI - reprezentant al Agenției Naționale Transport Auto;

Anatol BULAT – reprezentant al Uniunii Transportatorilor și Drumarilor;

Valeriu TULBU – reprezentant al Asociației Internaționale a Transportatorilor Auto.

Subiectele de pe ordinea de zi:

1. Examinarea explicațiilor S.R.L. „R&R TRANS OCTAV”, S.R.L. „LIDERTRANS-NORD” și S.R.L. „FTI GRUP”, privind abaterile de la regulile de utilizarea a autorizațiilor multilaterale CEMT.

2. Examinarea abaterilor S.R.L. „EXPO CONFORT TRANS”, S.R.L. „VIANATransport”, S.R.L. “TRIANCOM NORD”, S.R.L. “MS-BUSINESS-FAM”, de la regulile de utilizarea a autorizațiilor multilaterale CEMT

3. Inițierea redistribuirii autorizațiilor multilaterale CEMT distribuite și neridicate.

În cadrul ședinței s-a constatat:

La subiectul nr. 1:

În rezultatul analizei datelor raportate, s-a depistat că, operatorul de transport rutier S.R.L. „R&R TRANS OCTAV”, a utilizat autorizația multilaterală CEMT, contrar prevederilor pct. 63, subpct. 2) din Regulamentul privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transporturi rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului 257/2017, *autorizația CEMT poate fi folosită pentru autovehiculele închiriate fără șofer, înmatriculate în Republica Moldova, exploatate de către operatorul de transport rutier deținător al autorizației CEMT.*



Astfel, în perioada 27.05.2022 -11.06.2022, autovehiculul cu numărul de înmatricularea CRH 882, care aparține operatorului de transport rutier S.R.L. „PALARIS SERVICE”, a utilizat autorizația multilaterală CEMT cu nr. 00639, care a fost eliberată operatorului de transport rutier S.R.L. „R&R TRANS OCTAV”.

Subsidiar, conform art. 31³⁶, alin. 1, lit. b) din Codul transporturilor rutiere, autorizațiile CEMT se retrag în baza deciziei Comisiei CEMT, fără restituirea taxei achitate de operatorii de transport rutier, în cazul utilizării autovehiculelor care nu au fost notificate pentru a fi înregistrate oficial. Autorizațiile se retrag proporțional cu numărul de autovehicule înregistrate.

În explicația sa S.R.L. „R&R TRANS OCTAV”, a menționat că, autovehiculul cu numărul de înmatricularea CRH 882 aparține acestuia din 26.05.2022. La aceeași dată, a încercat să notifice autovehiculul menționat în Sistemul informațional „e-Autorizație transport”, dar cererea a fost respinsă din motiv că acesta era notificat după S.R.L. „PALARIS SERVICE”.

În continuare, în urma analizei datelor raportate, s-a depistat că, în perioada 17.04.2022-03.05.2022, autovehiculul cu numărul de înmatricularea DCC 186, care nu este înregistrat în ROTR, a utilizat autorizația multilaterală CEMT cu nr. 00681, care a fost eliberată operatorului de transport S.R.L. „LIDERTRANS-NORD”.

În rezultatul verificării, s-a constatat că autovehiculul cu numărul de înmatricularea DCC 186 a fost exclus din ROTR la 22.02.2022.

Subsidiar, conform art. 31³⁶, alin. 1, lit. b) din Codul transporturilor rutiere, autorizațiile CEMT se retrag în baza deciziei Comisiei CEMT, fără restituirea taxei achitate de operatorii de transport rutier în cazul utilizării autovehiculelor care nu au fost notificate pentru a fi înregistrate oficial. Autorizațiile se retrag proporțional cu numărul de autovehicule înregistrate.

În explicația sa S.R.L. „LIDERTRANS-NORD” menționează că, autovehiculul menționat este în proprietatea sa, iar abaterea a avut loc din vina managerului de transport, care a fost sancționat disciplinar.

Suplimentar, în urma analizei datelor raportate privind utilizarea autorizațiilor CEMT, s-a depistat că, în perioada 04.05.2022 – 11.05.2022 operatorul de transport S.R.L. „FTI GRUP”, a utilizat autorizația multilaterală CEMT nr. 10024 cu autovehiculul cu numărul de înmatricularea BLB 166, care în baza de date a agenției este înregistrat cu o categorie mai joasă decât cea prevăzută de legislație și anume: a fost folosit autovehicul de categoria EURO IV în schimbul celui de categoria EURO V.

Prin urmare, conform art. 31³⁶, alin. 1, lit. d) din Codul transporturilor rutiere, autorizațiile CEMT se retrag în baza deciziei Comisiei CEMT, în cazul utilizării autorizației CEMT pentru operațiunea de transport rutier efectuată cu un autovehicul de categorie mai joasă decât cea indicată în autorizația CEMT în cauză. În acest caz se retrage câte o autorizație pentru fiecare încălcare constatată.

În explicația sa, S.R.L. „FTI GRUP” menționează că, a comis abaterea din cauza defecțiunilor tehnice a autovehiculului care urma să efectueze cursa. Prin urmare, a fost nevoie să antreneze alt autovehicul, de o categorie mai joasă.

La subiectul nr. 2:

În rezultatul analizei datelor raportate, s-a depistat că, operatorul de transport rutier „EXPO CONFORT TRANS” S.R.L., a utilizat autorizația multilaterală CEMT, contrar prevederilor pct. 63 alin. 2 al Regulamentului privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transporturi rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului 257/2017, care prevede că *„autorizația CEMT poate fi folosită pentru autovehiculele închiriate fără șofer, înmatriculate în Republica Moldova, exploatate de către operatorul de transport rutier deținător al autorizației CEMT.”*

Astfel, în perioada 23.07.2022-27.07.2022, autovehiculul cu numărul de înmatriculare MYX 396, care nu este înregistrat în ROTR, a utilizat autorizația multilaterală CEMT cu nr. 01227, eliberată operatorului de transport rutier S.R.L. „EXPO CONFORT TRANS”.

Mai mult ca atât, în perioada 09.07.2022-14.07.2022, autovehiculul cu numărul de înmatriculare XBX399, care aparține operatorului de transport rutier S.R.L. „MAVIROM TRANS”, (conform extrasului din ROTR), a utilizat autorizația multilaterală CEMT cu nr. 01231, eliberată operatorului de transport rutier S.R.L. „EXPO CONFORT TRANS”.

Subsidiar, conform art. 31³⁶, alin. 1, lit. b) al Codului Transporturilor Rutiere nr.150/2014, autorizațiile CEMT se retrag în baza deciziei Comisiei CEMT, fără restituirea taxei achitate de operatorii de transport rutier care au utilizat autovehicule nefiind notificate și înregistrate în ROTR, astfel autorizațiile se retrag proporțional cu numărul de autovehicule înregistrate.

În rezultatul analizei datelor raportate, s-a depistat că, operatorul de transport rutier S.R.L. „Vianatransport”, a utilizat autorizația multilaterală CEMT, contrar prevederilor pct. 63 alin. 2 al Regulamentului privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transporturi rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului 257/2017, care prevede că *„autorizația CEMT poate fi folosită pentru autovehiculele închiriate fără șofer, înmatriculate în Republica Moldova, exploatate de către operatorul de transport rutier deținător al autorizației CEMT.”*

Astfel, în perioada 18.05.2022-10.06.2022, autovehiculul cu numărul de înmatriculare ANT 404, care nu este înregistrat în ROTR, a utilizat autorizația multilaterală CEMT cu nr. 00903, eliberată operatorului de transport „Vianatransport” S.R.L..

Subsidiar, conform art. 31³⁶, alin. 1, lit. b) al Codului Transporturilor Rutiere nr.150/2014, autorizațiile CEMT se retrag în baza deciziei Comisiei CEMT, fără restituirea taxei achitate de operatorii de transport rutier care au utilizat autovehicule nefiind notificate și înregistrate în ROTR, astfel autorizațiile se retrag proporțional cu numărul de autovehicule înregistrate.

În rezultatul analizei datelor raportate în dările de seamă CEMT, s-a depistat că, operatorul de transport rutier “TRIANCOM NORD” S.R.L., a utilizat autorizația multilaterală CEMT, contrar prevederilor pct. 63 subpct. 2) al Regulamentului privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transporturi rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului 257/2017, care prevede că *„autorizația CEMT poate fi folosită pentru*

autovehiculele închiriate fără șofer, înmatriculate în Republica Moldova, exploatate de către operatorul de transport rutier deținător al autorizației CEMT.”

Astfel, în perioada 18.01.2022 - 08.07.2022, autovehiculul cu numărul de înmatriculare LEL873, ce aparține operatorului de transport “PRORUC-TRANS” S.R.L., (conform extrasului din ROTR), a utilizat autorizația multilaterală CEMT cu nr. 00682 ce a fost eliberată operatorului de transport “TRIANCOM NORD” S.R.L.

Subsidiar, conform art. 31³⁶, alin. (1), lit. b) al Codului Transporturilor Rutiere nr.150/2014, autorizațiile CEMT se retrag în baza deciziei Comisiei CEMT, fără restituirea taxei achitate de operatorii de transport rutier care au utilizat autovehicule care nu au fost notificate pentru a fi înregistrate oficial. Autorizațiile se retrag proporțional cu numărul de autovehicule înregistrate.

În rezultatul analizei datelor raportate privind utilizarea autorizațiilor CEMT pentru luna martie curent, s-a constatat că, în perioada 20.06.2022 – 14.07.2022 operatorul de transport rutier S.R.L. „MS-BUSINESS-FAM” a utilizat autorizația multilaterală CEMT nr. 01280 cu autovehiculul de model DAF FT CF, cu numărul de înmatriculare TQU 353.

În perioada utilizării autovehicul cu n/î TQU 353 nu a dispus de certificatul CEMT pentru condițiile controlului tehnic.

Astfel, conform prevederilor art. 31³⁶, alin. (1), lit. h) al Codului Transporturilor Rutiere nr.150/2014, autorizațiile CEMT se retrag în baza deciziei Comisiei CEMT, în caz că autorizația CEMT nu este însoțită de certificatele CEMT de conformitate de categoriile A și B, emise de uzina producătoare pentru vehiculele rutiere ce corespund rezoluției CEMT, de certificatul CEMT de corespundere a remorcii sau semiremorcii cu cerințele de siguranță și de certificatul CEMT pentru condițiile controlului tehnic al autovehiculelor și remorcilor. În acest caz se retrage doar autorizația la care au fost depistate neregulile.

La subiectul nr. 3:

Potrivit art. 31³⁴, alin. (2) din Codul Transporturilor Rutiere nr. 150/2014 autorizațiile multilaterale CEMT repartizate și neridicate în termen de 1 lună de zile de la aprobarea listei operatorilor de transport rutier cărora le-au fost repartizate, sunt retrase și redistribuite operatorilor de transport rutier care nu au beneficiat de autorizații CEMT, în ordinea cronologică de înregistrare în sistemul informațional „e-Autorizație transport”.

Astfel, conform informației înregistrate în sistemul informațional de evidență a actelor permissive eliberate de către Agenție, s-a constatat că, nu toți operatorii de transport rutier cărora le-au fost repartizate autorizații CEMT, conform listelor aprobate prin procesele-verbale ale ședințelor Comisie CEMT cu nr. 14 din 06.06.2022 și nr. 15 din 09.06.2022, au ridicat autorizațiile respective (listele se anexează la prezentul proces-verbal).

Prin urmare, autorizațiile CEMT repartizate și neridicate, urmează a fi retrase și redistribuite.

Totodată, s-a constată că, în rezultatul redistribuirilor repetate a autorizațiilor CEMT, nu mai sunt operatori de transport rutier care nu au beneficiat de acestea.



Astfel, prin procesul-verbal al ședinței Comisiei CEMT nr. 17 din 20.07.2022 s-a decis retragerea autorizațiilor CEMT distribuite în conformitate cu procesele-verbale ale ședințelor Comisiei CEMT nr. 14 din 06.06.2022 și nr. 15 din 09.06.2022 și neridicate, precum și inițierea procesului de redistribuire a autorizațiilor multilaterale CEMT, distribuite și neridicate, în conformitate cu prevederile pct. 77 și 83 din Regulamentul privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transport rutier.

Solicitările operatorilor de transport rutier eligibili, urmau a fi depuse în perioada 25.07.2022-05.08.2022.

În rezultat, în perioada menționată au fost depuse cererile privind repartizarea autorizațiilor CEMT (conform anexei).

În urma ședinței s-a decis:

La subiectul nr. 1:

- Se avertizează S.R.L. „R&R TRANS OCTAV”, S.R.L. „LIDERTRANS-NORD” și S.R.L. „FTI GRUP” privind obligația de neadmitere pe viitor a regulilor de utilizare a autorizațiilor CEMT;

La subiectul nr. 2:

- Se notifică S.R.L. „EXPO CONFORT TRANS”, S.R.L. „VIANATransport”, S.R.L. “TRIANCOM NORD”, S.R.L. “MS-BUSINESS-FAM”, despre obligativitatea prezentării explicațiilor scrise pe marginea abaterilor constatate, în termen de 10 zile de la recepționarea notificărilor, precum și despre dreptul acestora să asiste la ședința Comisiei CEMT și să susțină explicațiile scrise, iar în cazul neprezentării acestora, Comisia CEMT va aplica sancțiuni conform legislației în vigoare. Despre data și ora desfășurării ședinței de examinare a cazurilor date, de informat suplimentar operatorii de transport rutier.

La subiectul nr. 3:

Se inițiază redistribuirea autorizațiilor multilaterale CEMT, distribuite și neridicate, în conformitate cu prevederile pct. 77 și 83 din Regulamentul privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transport rutier (conform listei anexate).

Au semnat:

Mircea PĂSCĂLUȚĂ

Sergiu CECOI

Anatol BULAT

Valeriu TULBU

Raport Distributie CEMT E5

Report generat la: 15-08-2022 142628

1. Distributie CEMT

1.1. Informatii Distributie

Numar total al unitatilor de transport: 131

Autorizatii solicitate

Numar total de autorizatii solicitate: 122

Numar total de permisiuni Austria solicitate: 0

Numar total de permisiuni Grecia solicitate: 0

Numar total de permisiuni Italia solicitate: 0

Numar total de permisiuni Ungaria solicitate: 112

Numar total de permisiuni Federatia Rusa solicitate: 0

Autorizatii distribuite

Numar total de autorizatii: 7

Numar total de permisiuni Austria: 0

Numar total de permisiuni Grecia: 0

Numar total de permisiuni Italia: 0

Numar total de permisiuni Ungaria: 7

Numar total de permisiuni Federatia Rusa: 0

1.2. Distributia Finala

Numar inregistrare	Operator	Unitati transpo rt	CEMT	Austria	Grecia	Italia	Ungaria	Federati a Rusa
CEMT-2022-E5-0003841	S.C. ALVALGEN-TRANS S.R.L.	3	0	0	0	0	0	0
CEMT-2022-E5-0003843	SC TR-AUTO SRL	6	0	0	0	0	0	0
CEMT-2022-E5-0003844	Disofi-Trans SRL	2	0	0	0	0	0	0
CEMT-2022-E5-0003848	ALEXANDRU MARIA TRANS SRL	1	0	0	0	0	0	0
CEMT-2022-E5-0003850	BERCOLTRANS SRL	4	0	0	0	0	0	0
CEMT-2022-E5-0003853	TRANS-DIREX SRL	2	0	0	0	0	0	0
CEMT-2022-E5-0003856	Volan-Autotrans	7	0	0	0	0	0	0
CEMT-2022-E5-0003857	REGAL TRUCKS SRL	9	1	0	0	0	1	0
CEMT-2022-E5-0003858	"IUGINTERTRANS"S.A.	8	1	0	0	0	1	0
CEMT-2022-E5-0003861	Regiunea-Exim SRL	5	0	0	0	0	0	0
CEMT-2022-E5-0003862	F.P.C. FANI SRL	4	0	0	0	0	0	0
CEMT-2022-E5-0003863	SRL VLADGRUP-TRANS	1	0	0	0	0	0	0
CEMT-2022-E5-0003865	S.C. TRANSIMBOL S.R.L.	5	0	0	0	0	0	0
CEMT-2022-E5-0003867	CVA TRANS GLOBAL SRL	2	0	0	0	0	0	0
CEMT-2022-E5-0003870	TEHNO-TRANS SRL	8	1	0	0	0	1	0
CEMT-2022-E5-0003871	LIDER TIRTRANS SRL	3	0	0	0	0	0	0
CEMT-2022-E5-0003873	SC STICI SRL	7	0	0	0	0	0	0
CEMT-2022-E5-0003876	SA VIV	1	0	0	0	0	0	0
CEMT-2022-E5-0003877	OXITRANSPORT	1	0	0	0	0	0	0
CEMT-2022-E5-0003879	MAGTRANS SERVICE SRL	1	0	0	0	0	0	0
CEMT-2022-E5-0003881	SC,,PREMIERTRANS"SRL	10	2	0	0	0	2	0
CEMT-2022-E5-0003883	SG-TRANS S.R.L.	0	0	0	0	0	0	0
CEMT-2022-E5-0003884	LOREDANTRANS SRL	12	2	0	0	0	2	0
CEMT-2022-E5-0003886	TAVLANI COM SRL	2	0	0	0	0	0	0
CEMT-2022-E5-0003887	Big Boss Trucks SRL	7	0	0	0	0	0	0
CEMT-2022-E5-0003888	"Savtrans Prim" SRL	0	0	0	0	0	0	0
CEMT-2022-E5-0003889	S.R.L. FRIGOTRANSPORT	7	0	0	0	0	0	0
CEMT-2022-E5-0003891	INCARGO S.R.L.	1	0	0	0	0	0	0
CEMT-2022-E5-0003893	Ifostrans SRL	3	0	0	0	0	0	0
CEMT-2022-E5-0003896	SC Langix-Auto SRL	4	0	0	0	0	0	0
CEMT-2022-E5-0003898	MEGA EXPRES SRL	3	0	0	0	0	0	0

Numar inregistrare	Operator	Unitati transpo rt	CEMT	Austria	Grecia	Italia	Ungaria	Federati a Rusa
CEMT-2022-E5-0003900	Basarabia Impex SRL	0	0	0	0	0	0	0
CEMT-2022-E5-0003903	CUPOS-COM S.R.L.	2	0	0	0	0	0	0

Raport Distributie CEMT E6

Report generat la: 15-08-2022 142541

1. Distributie CEMT

1.1. Informatii Distributie

Numar total al unitatilor de transport: 137

Autorizatii solicitate

Numar total de autorizatii solicitate: 124
 Numar total de permisiuni Austria solicitate: 0
 Numar total de permisiuni Grecia solicitate: 0
 Numar total de permisiuni Italia solicitate: 86
 Numar total de permisiuni Ungaria solicitate: 120
 Numar total de permisiuni Federatia Rusa solicitate: 0

Autorizatii distribuite

Numar total de autorizatii: 4
 Numar total de permisiuni Austria: 0
 Numar total de permisiuni Grecia: 0
 Numar total de permisiuni Italia: 1
 Numar total de permisiuni Ungaria: 1
 Numar total de permisiuni Federatia Rusa: 0

1.2. Distributia Finala

Numar inregistrare	Operator	Unitati transpo rt	CEMT	Austria	Grecia	Italia	Ungaria	Federati a Rusa
CEMT-2022-E6-0003840	S.C. ALVALGEN-TRANS S.R.L.	3	0	0	0	0	0	0
CEMT-2022-E6-0003842	SC TR-AUTO SRL	3	0	0	0	0	0	0
CEMT-2022-E6-0003845	Disofi-Trans SRL	2	0	0	0	0	0	0
CEMT-2022-E6-0003846	GokTurk INTERNATONAL TRADING COMPANY	2	0	0	0	0	0	0
CEMT-2022-E6-0003847	ALEXANDRU MARIA TRANS SRL	1	0	0	0	0	0	0
CEMT-2022-E6-0003849	BERCOLTRANS SRL	5	0	0	0	0	0	0
CEMT-2022-E6-0003851	Agerglob logistic SRL	1	0	0	0	0	0	0
CEMT-2022-E6-0003852	SARGU TRANS SRL	5	0	0	0	0	0	0
CEMT-2022-E6-0003854	TRANS-DIREX SRL	5	0	0	0	0	0	0
CEMT-2022-E6-0003855	volan-autotrans	6	0	0	0	0	0	0
CEMT-2022-E6-0003859	"IUGINTERTRANS"S.A.	24	1	0	0	1	1	0
CEMT-2022-E6-0003860	Regiunea-Exim SRL	7	0	0	0	0	0	0
CEMT-2022-E6-0003864	SRL VLADGRUP-TRANS	3	0	0	0	0	0	0
CEMT-2022-E6-0003866	S.C. TRANSIMBOL S.R.L.	11	1	0	0	0	0	0
CEMT-2022-E6-0003868	CVA TRANS GLOBAL SRL	3	0	0	0	0	0	0
CEMT-2022-E6-0003869	TEHNO-TRANS SRL	4	0	0	0	0	0	0
CEMT-2022-E6-0003874	SC STICI SRL	12	1	0	0	0	0	0
CEMT-2022-E6-0003875	SA VIV	4	0	0	0	0	0	0
CEMT-2022-E6-0003878	MAGTRANS SERVICE SRL	6	0	0	0	0	0	0
CEMT-2022-E6-0003880	SC„PREMIERTRANS"SRL	5	0	0	0	0	0	0
CEMT-2022-E6-0003882	SG-TRANS S.R.L.	0	0	0	0	0	0	0
CEMT-2022-E6-0003885	TAVLANI COM SRL	2	0	0	0	0	0	0
CEMT-2022-E6-0003890	S.R.L. FRIGOTRANSPORT	0	0	0	0	0	0	0
CEMT-2022-E6-0003892	INCARGO S.R.L.	3	0	0	0	0	0	0
CEMT-2022-E6-0003894	Ifostrans SRL	1	0	0	0	0	0	0
CEMT-2022-E6-0003895	SC Langix-Auto SRL	2	0	0	0	0	0	0
CEMT-2022-E6-0003897	MEGA EXPRES SRL	3	0	0	0	0	0	0
CEMT-2022-E6-0003899	Basarabia Impex SRL	0	0	0	0	0	0	0
CEMT-2022-E6-0003901	"MALITRANSEXPED"S.R.L.	9	1	0	0	0	0	0
CEMT-2022-E6-0003902	CUPOS-COM S.R.L.	5	0	0	0	0	0	0