

**Proces-Verbal nr. 3
al ședinței Comisiei CEMT 2024**

mun. Chișinău

din 14.12.2023,
ora 15.00

Prezenți la ședință:

Președintele Comisiei CEMT:

Mircea PĂSCĂLUȚĂ – reprezentantul Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, Secretar de stat;

Membrii Comisiei CEMT:

Vasile CHETRUȘCA – reprezentantul Agenției Naționale Transport Auto, Director;

Iulian POSTICĂ – reprezentantul Asociației Internaționale a Transportului Auto, Administrator;

Vasile CREȚU – reprezentantul Uniunii Transportatorilor și Drumarilor;

Secretar al Comisiei CEMT:

Veaceslav BALTEANCO – reprezentantul Agenției Naționale Transport Auto, Șef DIEA, *fără drept de vot.*

Ședința se declară deschisă.

Ordinea de zi a ședinței Comisiei CEMT 2024:

1. Rectificarea Anexei cu nr. 6 (*lista operatorilor de transport rutier care au depus cereri de participare la Concursul CEMT 2024, categoria Euro V, permisiuni solicitate*) și Anexei cu nr. 7 (*lista operatorilor de transport rutier care au depus cereri de participare la Concursul CEMT 2024, categoria Euro VI, permisiuni solicitate*) al Procesului-verbal cu nr. 2 al Comisiei CEMT 2024 din data 14.11.2023 din motive de identificare a erorilor admise de ordin tehnic în procesul de generarea a listelor vizate și înlocuirea acestora pe pagina web al Agenției cu listele corectate;

2. Examinarea solicitărilor operatorilor de transport rutier:

- S.R.L. "CARGO SERVICE EXPRESS" cu nr. de intrare 01/6501 din 22.11.2023, 01/6514 din 23.11.2023, 01/6523 din 23.11.2023 (se anexează);
- S.R.L. "EVISAUTO-EXPRESS" cu nr. de intrare 01/6543 din 22.11.2023 (se anexează);
- S.R.L. "MALCHIN-TRANS" cu nr. de intrare 01/6515 din 23.11.2023 (se anexează);
- S.R.L. "IFOSTRANS" cu nr. de intrare 01/6556 din 27.11.2023, 01/6650 din 30.11.2023 (se anexează);
- S.R.L. "TRANSGRUPSERVICE" cu nr. de intrare 01/6587 din 28.11.2023 (se anexează);

- S.R.L. "FONEX GRUP" cu nr. de intrare 01/6649 din 30.11.2023 (se anexează);
- S.R.L. "REGAL TRUCKS" cu nr. de intrare 01/6753 din 06.12.2023 (se anexează).

3. Examinarea informației privind activitatea în ultimii 3 ani a operatorilor de transport rutier participanți la repartizarea autorizațiilor multilaterale CEMT pentru anul 2024;

4. Validarea listei spre repartizare și repartizarea propriu zisă prin sistemul informațional „e-Autorizație transport” a autorizațiilor multilaterale CEMT 2024, categoria Euro V, Euro VI.

Membrii Comisiei au votat unanim "PRO" ordinea de zi stabilită.

La subiectul nr. 1:

Reprezentantul Agenției a comunicat Membrilor Comisiei CEMT 2024 precum că la procesarea *listei operatorilor de transport rutier care au depus cereri de participare la Concursul CEMT 2024, categoria Euro V, permisiuni solicitate* (Anexa nr. 6) și *listei operatorilor de transport rutier care au depus cereri de participare la Concursul CEMT 2024, categoria Euro VI, permisiuni solicitate* (Anexa nr. 7) informație aprobată de Comisie prin Procesul-verbal cu nr. 2 al Comisiei CEMT 2024 la data 14.11.2023, din motive de identificare a erorilor admise de ordin tehnic în procesul de procesare și generare a listelor vizate se propune înlocuirea listelor publicate anterior pe pagina web al Agenției cu listele corectate/rectificate conform solicitărilor operatorilor de transport rutier.

Membrii Comisiei au votat unanim "PRO" înlocuirea listelor publicate anterior cu listele corectate.

La subiectul nr. 2:

Reprezentantul Agenției a comunicat Membrilor Comisiei CEMT 2024 precum că solicitările parvenite din partea operatorilor de transport rutier vizați țin în special de erorile admise de ordin tehnic în procesul de generare a listelor publicate pe pagina web al Agenției (Anexa nr. 6, 7) informație plasată în baza Procesului-verbal cu nr. 2 al Comisiei CEMT 2024 la data 14.11.2023.

- Comisia a dispus examinarea solicitărilor depuse de S.R.L. "CARGO SERVICE EXPRESS" cu nr. de intrare 01/6501 din 22.11.2023, 01/6514 din 23.11.2023, 01/6523 din 23.11.2023 privind alocarea permisiunilor cu Italia la autorizațiile multilaterale CEMT pentru anul 2024.

Membrii Comisiei au luat act de cererea operatorului și au votat unanim "PRO", respingerea cererii privind alocarea permisiunilor cu Italia (lipsa actelor suplimentare prezentate de operator ce confirmă operațiunile de transport spre/dinspre destinația solicitată), în acest sens Comisia nu are competență de alocare a permisiunilor, dat fiind faptul că repartizarea se efectuează prin sistemul informațional "e-Autorizație transport" proporțional numărului de autocamioane eligibile și numărul de permisiuni

solicitate ținând cont de prevederile HG 257/2017, pct. 82. Condiție neîndeplinită de operatorul de transport rutier.

- Comisia a dispus examinarea solicitării depuse de S.R.L. "EVISAUTO-EXPRESS" cu nr. de intrare 01/6543 din 22.11.2023 privind alocarea permisiunilor cu Austria, Grecia, Italia, Ungaria, Federația Rusă la autorizațiile multilaterale CEMT pentru anul 2024.

Membrii Comisiei au luat act de cererea operatorului și au votat unanim "PRO", respingerea cererii privind alocarea permisiunilor solicitate și comunică că Comisia nu are competență de alocare a permisiunilor, dat fiind faptul că repartizarea se efectuează prin sistemul informațional "e-Autorizație transport" proporțional numărului de autocamioane eligibile și numărul de permisiuni solicitate ținând cont de prevederile HG 257/2017, pct. 82 (înregistrat în ROTR la data 26.10.2021). Condiție neîndeplinită de operatorul de transport rutier.

- Comisia a dispus examinarea solicitării depuse de S.R.L. "MALCHIN-TRANS" cu nr. de intrare 01/6515 din 23.11.2023 privind alocarea permisiunilor cu Federația Rusă la autorizațiile multilaterale CEMT pentru anul 2024.

Membrii Comisiei au luat act de cererea operatorului și au votat unanim "PRO", respingerea cererii privind alocarea permisiunilor și comunică că Comisia nu are competență de alocare a permisiunilor, dat fiind faptul că repartizarea se efectuează prin sistemul informațional "e-Autorizație transport" proporțional numărului de autocamioane eligibile și numărul de permisiuni solicitate ținând cont de prevederile HG 257/2017, pct. 82 (condiție îndeplinită de operatorul de transport rutier conform informației înregistrate în sistemul informațional "e-Autorizație transport").

- Comisia a dispus examinarea solicitărilor depuse de S.R.L. "IFOSTRANS" cu nr. de intrare 01/6556 din 27.11.2023, 01/6650 din 30.11.2023 privind alocarea permisiunilor cu Italia, Ungaria, Federația Rusă la autorizațiile multilaterale CEMT pentru anul 2024.

Membrii Comisiei au luat act de cererea operatorului și au votat unanim "PRO", respingerea cererii privind alocarea permisiunilor solicitate și comunică că Comisia nu are competență de alocare a permisiunilor, dat fiind faptul că repartizarea se efectuează prin sistemul informațional "e-Autorizație transport" proporțional numărului de autocamioane eligibile și numărul de permisiuni solicitate ținând cont de prevederile HG 257/2017, pct. 82 (înregistrat în ROTR la data 21.10.2021). Condiție neîndeplinită de operatorul de transport rutier.

- Comisia a dispus examinarea solicitării depuse de S.R.L. "TRANSGRUPSERVICE" cu nr. de intrare 01/6587 din 28.11.2023 privind alocarea permisiunilor la autorizațiile multilaterale CEMT pentru anul 2024 în condițiile prevederilor stabilite de HG 257/2017, pct. 82.

Membrii Comisiei au luat act de cererea operatorului de transport rutier privind recomandarea către Comisie privind alocarea permisiunilor solicitate de operatori și comunică că Comisia nu are competență de alocare a permisiunilor, dat fiind faptul că



repartizarea se efectuează prin sistemul informațional "e-Autorizație transport" proporțional numărului de autocamioane eligibile și numărul de permisiuni solicitate ținând cont de prevederile HG 257/2017.

- Comisia a dispus examinarea solicitării depuse de S.R.L. "FONEX GRUP" cu nr. de intrare 01/6649 din 30.11.2023 privind alocarea permisiunilor cu Italia la autorizațiile multilaterale CEMT pentru anul 2024 în condițiile în care s-au prezentat suplimentar copia actelor ce confirmă transportarea mărfurilor spre/dinspre direcția solicitată (18 curse efectuate spre Italia).

Membrii Comisiei au luat act de cererea operatorului și au votat unanim "PRO", admiterea cererii de participare la alocarea permisiunii solicitate prin sistemul informațional "e-Autorizație transport" proporțional numărului de autocamioane eligibile și numărul de permisiuni solicitate ținând cont de prevederile HG 257/2017, pct. 82. Condiție îndeplinită de operatorul de transport rutier.

- Comisia a dispus examinarea solicitării depuse de S.R.L. "REGAL TRUCKS" cu nr. de intrare 01/6753 din 06.12.2023 privind alocarea permisiunilor cu Italia la autorizațiile multilaterale CEMT pentru anul 2024.

Membrii Comisiei au luat act de cererea operatorului și au votat unanim "PRO", respingerea cererii privind alocarea permisiunilor solicitate și comunică că Comisia nu are competență de alocare a permisiunilor în lipsa actelor suplimentare prezentate de operator ce confirmă operațiunile de transport spre/dinspre destinația solicitată și procesarea acestora în sistemul informațional, în acest context, repartizarea se efectuează prin sistemul informațional "e-Autorizație transport" proporțional numărului de autocamioane eligibile și numărul de permisiuni solicitate ținând cont de prevederile HG 257/2017, pct. 82. Condiție neîndeplinită de operatorul de transport rutier.

La subiectul nr. 3:

Reprezentantul Agenției a comunicat Membrilor Comisiei CEMT 2024 că, potrivit Codului Transporturilor Rutier aprobat prin Legea nr. 150/2014, art. 31³³ alin. (5), lit. c) *autorizațiile CEMT nerestricționate se repartizează operatorilor de transport rutier care au o activitate neîntreruptă în domeniul transporturilor rutiere internaționale de mărfuri în ultimii 3 ani și au efectuat transporturi de mărfuri în una din țările restricționate pentru care se solicită permisiunea și respectiv potrivit prevederilor HG 257/2017, pct. 82. Autorizațiile CEMT restricționate se repartizează operatorilor de transport rutier care au o activitate neîntreruptă în domeniul transporturilor rutiere internaționale de mărfuri în ultimii 3 ani și au efectuat transporturi de mărfuri în una dintre țările restricționate pentru care se solicită permisiunea.*

Condițiile se consideră îndeplinite dacă operatorul de transport rutier:

a) pe parcursul ultimilor 3 ani nu a fost suspendat sau radiat din Registrul operatorilor de transport rutier;

b) a efectuat cel puțin 15 curse cumulativ în ultimii 3 ani în una dintre țările restricționate pentru care se solicită permisiunea.

Astfel, s-a prezentat Comisiei CEMT 2024, extrasul din sistemul informațional al Agenției, ce conține lista operatorilor de transport care participă la repartizarea autorizațiilor multilaterale CEMT 2024, informații ample privind utilizarea autorizațiilor unitare și multilaterale CEMT în ultimii 3 ani în țările restricționate și informația privind utilizarea autorizațiilor multilaterale CEMT pentru perioada lunilor ianuarie – noiembrie 2023.

Suplimentar, a fost prezentată Membrilor Comisiei CEMT 2024, informația privind lista operatorilor de transport rutier, care nu pot fi admiși la repartizarea autorizațiilor *restricționate, deoarece restricțiile se repartizează doar operatorilor de transport rutier care au o activitate neîntreruptă în domeniul transporturilor rutiere internaționale de mărfuri în ultimii 3 ani și au efectuat transporturi de mărfuri în una dintre țările restricționate pentru care se solicită permisiunea.*

Membrii Comisiei au luat act de informația prezentată în condițiile Codului Transporturilor Rutier aprobat prin Legea nr. 150/2014, art. 31³³ alin. (5), lit. c) și respectiv prevederile HG 257/2017, pct. 82.

La subiectul nr. 4:

Reprezentantul Agenției a comunicat Membrilor Comisiei CEMT 2024 procedura de repartizare a autorizațiilor CEMT prin sistemul informațional „e-Autorizație transport” care include lista operatorilor de transport validate de Comisia CEMT 2024 pentru participare la concurs, cantitatea de vehicule eligibile și solicitările pentru țările restricționate.

Membrii Comisiei CEMT2024 au decis demararea procesului de repartizare a autorizațiilor multilaterale CEMT pentru anul 2024, stabilirea coeficientului pentru repartizarea permisiunilor a țărilor restricționate pentru autorizațiile multilaterale CEMT 2024, pe categoria Euro V, Euro VI și realizarea propriu zisă a repartizării autorizațiilor multilaterale CEMT 2024.

Cota CEMT 2024

	Total
Euro V	1200
Euro VI	1120

Permiuni

Permiuni/categorie	Euro V	Euro VI
Austria	-	96
Italia	300	400
Grecia	55	55
Ungaria	490	600
Rusia	80	112

Membrii Comisiei CEMT 2024 au decis cu votul unanim “PRO”, realizarea propriu zisă a repartizării autorizațiilor multilaterale CEMT 2024 prin sistemul

informațional „e-Autorizație transport” și prezintă aprobată listele de distribuire pe fiecare operator:

- Lista operatorilor de transport rutier distribuite și repartizate autorizații multilaterale CEMT 2024 și permisiuni pentru categoria Euro V (Anexa nr. 1);

- Lista operatorilor de transport rutier distribuite și repartizate autorizații multilaterale CEMT 2024 și permisiuni pentru categoria Euro VI (Anexa nr. 2);

Totodată, urmare a distribuirii autorizațiilor multilaterale CEMT 2024, Membrii Comisiei CEMT 2024 a stabilit că din totalul de 1200 autorizații multilaterale CEMT categoria Euro V, sistemul informațional „e-Autorizație transport” a distribuit toate autorizațiile multilaterale CEMT, rămase nedistribuite 121 permisiuni cu Italia.

Respectiv, din totalul de 1120 autorizații multilaterale CEMT categoria Euro VI, sistemul informațional „e-Autorizație transport” a distribuit toate autorizațiile multilaterale CEMT, rămase nedistribuite 15 permisiuni cu Italia și 1 permisiune cu Austria.

Astfel, Membrii Comisiei au decis cu votul unanim “PRO”, ca permisiunile nedistribuite de sistemul informațional „e-Autorizație transport”, și anume:

- 121 permisiuni cu Italia categoria Euro V;

- 15 permisiuni cu Italia și 1 permisiune cu Austria categoria Euro VI;

să fie expuse la următorul concurs (data inițierii concursului va fi publicat pe pagina web a Agenției).

Eliberarea autorizațiilor multilaterale CEMT2024 se va efectua prin depunerea cererilor prin sistemul informațional „e-Autorizație transport”.

Avînd în vedere că subiectele de pe ordinea de zi stabilite pentru data 14.12.2023 au fost epuizate, Președintele Comisiei CEMT 2024 a declarat ședința închisă.

Președintele Comisiei CEMT:

Mircea PĂSCĂLUȚĂ

Membrii Comisiei CEMT:

Vasile CHETRUȘCA

Iulian POSTICĂ

Vasile CREȚU

Secretar al Comisiei CEMT:

Veaceslav BALTEANCO

The image shows three handwritten signatures in blue ink, each placed over a horizontal line. The first signature is at the top, the second in the middle, and the third at the bottom. The signatures are stylized and cursive.