

**Proces-Verbal nr. 2
al ședinței Comisiei CEMT 2025**

mun. Chișinău

din 15.12.2024
ora 15:00

Prezenți la ședință:

Președintele Comisiei CEMT:

Mircea PĂSCĂLUȚĂ – reprezentantul Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, Secretar de stat;

Membrii Comisiei CEMT:

Ina ANGHELIUC – reprezentantul Agenției Naționale Transport Auto, Director adjunct;

Vasile CREȚU – reprezentantul Uniunii Transportatorilor și Drumarilor;

Iulian POSTICĂ – reprezentantul Asociației Internaționale a Transportului Auto;

Secretar al Comisiei CEMT:

Ion RAILEAN – reprezentantul Agenției Naționale Transport Auto, Șef DÎEA (*fără drept de vot*).

Ședința se declară deschisă.

Ordinea de zi a ședinței Comisiei CEMT 2025:

1. Informarea membrilor Comisiei CEMT cu referire la Cota Specială de autorizatii multilaterale CEMT pentru anul 2025.

2. Examinarea informației aferente cererilor depuse în perioada 20 Septembrie - 31 Octombrie 2024, de către operatorii de transport rutier pentru participarea la repartizarea autorizațiilor multilaterale CEMT, valabile pentru perioada anului 2025.

3. Validarea listei spre repartizare și repartizarea propriu zisă prin sistemul informațional „e-Autorizație transport” a autorizațiilor multilaterale CEMT 2025, categoria Euro V, Euro VI.

Membrii Comisiei CEMT 2025 au votat unanim “PRO” ordinea de zi propusă.

Subiectul cu nr. 1

Referitor la Cota Specială de autorizații multilaterale CEMT pentru anul 2025, Secretarul Comisiei CEMT a informat următoarele.

Decizia privind alocarea Cotei Speciale pentru Republica Moldova a fost adoptată de către Grupul pe Transport Rutier al Forului Internațional de Transport (GTR/ITF) în anul 2022, cu înțelegerea că va fi revizuită și reînnoită anual, pe o perioadă maximă de trei ani.

La ședința GTR/ITF din 22 – 23 februarie 2024, în cadrul discuțiilor la subiectul privind administrarea Cotei Multilaterale CEMT pentru anul 2024, delegația Poloniei a comunicat că nu va susține alocarea Cotei Speciale Republicii Moldova și Ucrainei pentru anul 2025, în contextul problemelor cu care se confruntă transportatorii polonezi. Ulterior, la data de 04 martie 2024, în adresa Ministerului Infrastructurii al Republicii Polone a fost remisă adresarea Ministrului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, cu solicitarea suportului pentru acordarea Cotei Speciale și pentru anul 2025.

În cadrul ședinței GTR/ITF din 10-11 octombrie 2024, Secretariatul ITF a informat referitor la scrisoarea Viceministrului Infrastructurii al Republicii Polone privind introducerea de restricții teritoriale pe teritoriul Poloniei la utilizarea Cotei Speciale CEMT, acordată Republicii Moldova și Ucrainei pentru anul 2025.

Delegații Republicii Moldova și Ucrainei au intervenit cu discursuri, atenționând asupra faptului că în mod tradițional, cotele speciale sunt alocate Statelor Membre în contextul problemelor legate de daune economice speciale, dificultăți sau conflicte armate și consecințele acestora. Decizia de alocare a Cotei Speciale din anul 2022 a fost adoptată pentru susținerea sistemului de transport rutier de mărfuri din ambele state, care au fost cel mai grav afectate urmare a războiului din Ucraina. Prin urmare, delegații Republicii Moldova și Ucrainei au solicitat susținerea Statelor Membre și revizuirea poziției de către Republica Polonia în circumstanțele unui război continuu în Ucraina și a amenințărilor regionale semnificative.

Totodată, în adresa Președintelui ITF, Ministrului Infrastructurii al Republicii Polone și Secretarului general al ITF a fost transmisă Declarația Comună a Miniștrilor Republicii Moldova și Ucrainei, care au solicitat Poloniei să se alăture tuturor celorlalte State Membre, în semn de sprijin din partea ITF, și să susțină extinderea pentru anul 2025 a Cotelor Speciale pe teritoriul său, fără nici o rezervă unilaterală, pentru a ajuta la depășirea consecințelor invaziei armate care a început în 2022 și continuă până în prezent.

Subiectul Cotei Speciale, inclusiv Declarația Comună a Miniștrilor, au fost puse în discuție și în cadrul Sesiunii Consiliului de Administrare în Transport al ITF din data de 07-08 noiembrie 2024. Totuși, Republica Polonia nu și-a schimbat poziția și a declarat că nu susține acordarea Cotelor Speciale pentru anul 2025.

Ulterior, la data de 04 decembrie 2024, Secretariatul ITF a transmis în adresa Agenției demersul prin care informează că, din lipsă de unanimitate în cadrul GTR/ITF, Cota Specială CEMT pentru Republica Moldova nu va fi reînnoită pentru anul 2025. (Anexa nr. 7)

Membrii Comisiei CEMT 2025 au luat act de informația prezentată.

Subiectul cu nr. 2

Reprezentantul Agenției Naționale Transport Auto a prezentat informația aferentă cererilor pentru participare la concursul de repartizare a autorizațiilor multilaterale CEMT pentru anul 2025, care au fost depuse în regim normal prin intermediul sistemului informațional „e-Autorizație transport” astfel, procedura de depunere a cererilor nominalizate s-a organizat și desfășurat prin prisma prevederilor stabilite de art. 31³² al Codului Transporturilor Rutiere nr. 150/2014 și respectiv, a fost prezentată informația din sistemul informațional „e-Autorizație transport”, spre examinare și validarea listelor operatorilor de transport rutier eligibili și a autovehiculelor depuse pentru participarea la repartizarea autorizațiilor multilaterale CEMT pentru anul 2025.

Membrii Comisiei au votat unanim “PRO” validarea listelor operatorilor de transport rutier care îndeplinesc condițiile necesare acordării de autorizații CEMT, după cum urmează;

- Lista validată de Comisia CEMT a cererilor depuse de către operatorii de transport rutier pentru participarea la repartizarea autorizațiilor multilaterale CEMT2025 pentru categoria Euro-V (Anexa nr. 1);

- Lista validată de Comisia CEMT a cererilor depuse de către operatorii de transport rutier pentru participarea la repartizarea autorizațiilor multilaterale CEMT2025 pentru categoria Euro-VI (Anexa nr. 2);

Luând în considerație condiția de utilizare eficientă pentru participare la concursul CEMT pentru anul 2025, aprobată de către Comisia CEMT 2024 prin procesul-verbal cu nr. 10 la 20.06.2024, ulterior tălmăcită de către Comisia CEMT 2025 prin procesul-verbal nr. 1 la 04.11.2024, au fost operate modificările necesare în sistemul informațional „e-Autorizație transport”. Ulterior, în raport cu informațiile sistematizate din dările de seamă prezentate pentru perioada primelor 9 luni ale anului calendaristic în curs (Ianuarie-Septembrie) în partea ce ține de îndeplinirea a cel puțin 4 curse cu încărcătură, efectuate în baza autorizației CEMT nerestricționată, parcul eligibil al fiecărui operator de transport rutier în cauză a fost diminuat cantitativ, automat fiind exclus câte un vehicul din parcul eligibil pentru fiecare autorizație CEMT utilizată ineficient.

Membrii Comisiei au votat unanim “PRO” validarea și prezentarea listelor validate ale operatorilor de transport rutier eligibili și a vehiculelor admise care îndeplinesc condițiile necesare acordării de autorizații CEMT pentru anul 2025.

- Lista validată a operatorilor de transport rutier care îndeplinesc condițiile necesare acordării de autorizații CEMT 2025 pentru categoria Euro-V (Anexa nr. 3);

- Lista validată a operatorilor de transport rutier care îndeplinesc condițiile necesare acordării de autorizații CEMT 2025 pentru categoria Euro-VI (Anexa nr. 4);

Subiectul cu nr. 3

Reprezentantul Agenției Naționale Transport Auto a comunicat membrilor Comisiei CEMT informația privind inițierea concursului de depunere a cererilor de

participare la concursul de repartizare a autorizațiilor multilaterale CEMT pentru anul 2025. Astfel, conform coeficienților de multiplicare, cota autorizațiilor multilaterale CEMT alocată Republicii Moldova de către FIT pentru anul 2025 constituie:

- **710 autorizații CEMT pentru unitățile de transport "EURO V sigur" și**
- **1162 autorizații CEMT pentru unitățile de transport "EURO VI sigur".**

Statele care aplică restricții	Cantitatea permisiunilor pe categorie	
	Euro V	Euro VI
Austria	-	96
Italia	138	216
Grecia	28	32
Ungaria	460	636
Rusia	70	126

Membrii Comisiei CEMT 2025 au decis prin vot unanim "PRO", realizarea propriu zisă a repartizării electronice a autorizațiilor multilaterale CEMT 2025 prin sistemul informațional „e-Autorizație transport” și prezentarea listelor aprobate de distribuire pe fiecare operator de transport rutier participant.

- Lista operatorilor de transport rutier participanți cărora le-au fost distribuite și repartizate autorizații multilaterale CEMT 2025 cu permisiuni pentru categoria Euro V, (Anexa nr. 5);

- Lista operatorilor de transport rutier participanți cărora le-au fost distribuite și repartizate autorizații multilaterale CEMT 2025 cu permisiuni pentru categoria Euro VI, (Anexa nr. 6).

În urma distribuirii autorizațiilor multilaterale CEMT 2025, Membrii Comisiei CEMT 2025 au stabilit că, din totalul de 710 autorizații multilaterale CEMT de categoria Euro V, sistemul informațional „e-Autorizație transport” a repartizat 638 autorizații multilaterale CEMT, rămase nedistribuite 72 autorizații CEMT și respectiv din totalul de 1162 autorizații multilaterale CEMT de categoria Euro VI, sistemul informațional „e-Autorizație transport” a repartizat 806 autorizații multilaterale CEMT, rămase nedistribuite 356 autorizații CEMT pentru anul 2025.

Membrii Comisiei au decis cu votul unanim „PRO”, ca permisiunile nedistribuite de sistemul informațional „e-Autorizație transport”, și anume:

- 10 permisiuni cu Italia categoria Euro-V;
- 52 permisiuni cu Ungaria categoria Euro-V;
- 9 permisiuni cu Rusia categoria Euro-V;
- 13 permisiuni cu Austria categoria Euro-VI;
- 20 permisiuni cu Italia categoria Euro-VI;
- 37 permisiuni cu Ungaria categoria Euro-VI;
- 1 permisiuni cu Rusia categoria Euro-VI.

să fie expuse la următorul concurs care se inițiază în luna ianuarie a anului 2025, cu depunerea cererilor de participare la concurs în perioada 16 - 24.01.2025.

Totodată, având în vedere că pentru anul 2025 nu a fost alocată Cota Specială de autorizații multilaterale CEMT și respectiv cota s-a diminuat cu 25 %, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale al Republicii Moldova în comun cu Agenția Națională Transport Auto, vor continua discuțiile cu Secretariatul ITF, în scopul revizuirii de către Polonia a poziției referitor la Cota Specială CEMT pentru Republica Moldova.

Eliberarea autorizațiilor multilaterale CEMT pe termen scurt, se va efectua prioritar operatorilor de transport rutier, cărora le-a fost repartizate autorizații multilaterale CEMT nerestricționate pentru relația cu Grecia și Federația Rusă, la cerere până la epuizarea stocului.

La fel, eliberarea autorizațiilor multilaterale CEMT 2025 se va efectua prin depunerea cererilor prin sistemul informational „e-Autorizație transport”.

Având în vedere că subiectele de pe ordinea de zi stabilite pentru data 15.12.2024 au fost epuizate, Președintele Comisiei CEMT 2025 a declarat ședința închisă.

Președintele Comisiei CEMT:

Mircea PĂSCĂLUȚĂ _____

Membrii Comisiei CEMT:

Ina ANGHELIUC _____

Vasile CREȚU _____

Iulian POSTICĂ _____

Secretar al Comisiei CEMT:

Ion RAILEAN _____