

**Proces-Verbal nr. 3
al ședinței Comisiei CEMT 2025**

mun. Chișinău

din 20.12.2024
ora 17:00

Prezenți la ședință:

Președintele Comisiei CEMT:

Mircea PĂSCĂLUȚĂ – reprezentantul Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, Secretar de stat;

Membrii Comisiei CEMT:

Ina ANGHELIUC – reprezentantul Agenției Naționale Transport Auto, Director adjunct;

Vasile CREȚU – reprezentantul Uniunii Transportatorilor și Drumarilor;

Iulian POSTICĂ – reprezentantul Asociației Internaționale a Transportului Auto;

Secretar al Comisiei CEMT:

Ion RAILEAN – reprezentantul Agenției Naționale Transport Auto, Șef DÎEA (*fără drept de vot*).

Ședința se declară deschisă.

Ordinea de zi a ședinței Comisiei CEMT 2025:

1. Examinarea solicitărilor operatorilor de transport rutier și a contestației colective depusă de către un grup de operatori de transport rutier.

2. Analiza și identificarea soluțiilor reieșind din subiectele abordate în cadrul ședințelor din 18-19 Decembrie 2024, care au avut loc la inițiativa unor grupuri de operatori de transport rutier, în incintele Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și a Agenției Naționale Transport Auto.

3. Analiza de către Comisia CEMT a condițiilor suplimentare de utilizare eficientă a autorizațiilor multilaterale CEMT, precum și condiții de acces pentru acordarea autorizațiilor CEMT nerestricționate.

Membrii Comisiei CEMT 2025 au votat unanim “PRO” ordinea de zi propusă.

Subiectul cu nr. 1

Reprezentantul Agenției Naționale Transport Auto a prezentat spre examinare membrilor Comisiei CEMT 2025, solicitările pavenite din partea operatorilor de transport rutier:

S.R.L., „ROYAL PROGRES” cu nr. de intrare 01/7789 din 17.12.2024 (*se anexează*);
S.R.L., „PREMIERTRANS” cu nr. de intrare 01/7803 din 17.12.2024 (*se anexează*);
S.R.L., „LIBRA LOGISTIC” cu nr. de intrare 01/7831 din 19.12.2024 (*se anexează*);
S.R.L., „GAMATRANSPRIM” din 19.12.2024 (*se anexează*) precum și, contestația colectivă depusă cu nr. de intrare 01/7824 din 18.12.2024, de către operatorii de transport rutier:

S.R.L., „COMELANDI”

S.R.L., „MAGASTRANS”

S.R.L., „VEGA PRIM”

S.R.L., „HERAP TRANS”

S.R.L., „FREEWAY TRANS”

S.R.L., „SABAL-TRANS”

S.R.L., „LIBRA LOGISTIC”

S.R.L., „BIANCOMTRANS”

S.R.L., „MALITRANSEXPED”

S.R.L., „UMAV TRANS”

S.R.L., „MAGTRANS SERVICE”

S.R.L., „TCN SV”

S.R.L., „NARIVAL TRANS”

S.R.L., „MAJOR TRANS”

S.R.L., „DIAS-EXPEDIT”

S.R.L., „IU TRANS GRUP”

prin care contestă procedura și criteriile la repartizare a autorizațiilor CEMT pentru anul 2025.

Membrii Comisiei CEMT 2025 au luat act de solicitările și contestația prezentată.

Subiectul cu nr. 2

Reprezentantul Agenției Naționale Transport Auto a abordat subiectul cu privire la problemele invocate de către operatorii de transport rutier în cadrul ședințelor din 18-19 decembrie 2024, care ar putea duce la anularea rezultatelor repartizării autorizațiilor CEMT realizată conform pct. 3 al Procesului-verbal nr. 2 din 15.12.2024 și totodată, la propunerile participanților la ședința din 19.12.2024, a comunicat despre necesitatea de a fi explicată formula de calcul a sistemului, coeficientul de distribuție și respectiv, cum sistemul se oprește de repartizat, cauza din care rămân autorizații nerepartizate.

Totodată, reieșind din analiza repartizării efectuată electronic, s-a constatat o eroare tehnică în sincronizarea datelor dintre sistemele informaționale ale Agenției Servicii Publice (ASP) și SIA ”e-Autorizație transport”. Această eroare a condus la excluderea din participare a vehiculelor cu certificate de înmatriculare provizorii, influențând astfel numărul total de vehicule participante în concurs și alterând proporționalitatea repartizării. Până la moment au fost identificate 6 cazuri de eroare tehnică în legătură cu sincronizarea datelor. Dat fiind faptul că, această problemă nu a existat la repartizările precedente, urmează să fie identificate soluțiile potrivite pentru înlăturarea definitivă, cât mai curând posibil. Pentru aceste situații excepționale, nemaiîntâlnite anterior, sunt necesare deciziile Comisiei CEMT 2025 cu privire la acțiunile ce vor urma în cel mai scurt timp posibil.

De asemenea, reprezentantul Agenției Naționale Transport Auto a informat Comisia CEMT 2025 referitor la situația Cotei Speciale de autorizații multilaterale CEMT, care nu a fost alocată Republicii Moldova pentru anul 2025. Din acest motiv, cota de autorizații CEMT pentru anul 2025 s-a diminuat semnificativ, fapt care a generat o situație excepțională prin faptul că transporturile spre anumite state vor fi limitate, influențând utilizarea autorizațiilor CEMT și respectiv, activitatea operatorilor de transport. Astfel, Comisia CEMT urmează să decidă, justificat, asupra aspectelor ce țin de acordarea și utilizarea autorizațiilor CEMT pentru anul 2025.

Membrii Comisiei CEMT 2025, au luat act de cele relatate și, luând în considerație aceste situații excepționale au votat unanim "PRO" anularea rezultatelor repartizării autorizațiilor CEMT obținute la 15.12.2024 și specificate conform subiectelor de la pct. 2 și pct. 3 al Procesului-verbal nr. 2 din 15.12.2024 și totodată, inițierea repetată a repartizării autorizațiilor multilaterale CEMT pentru anul 2025, conform cotei autorizațiilor multilaterale CEMT alocată Republicii Moldova de către FIT pentru anul 2025, care se va stabili în urma consultărilor publice cu participarea operatorilor de transport rutier.

În acest sens,

- ținând cont că, au fost depistate până la moment cel puțin 6 cazuri în care nu s-a efectuat schimbul de date dintre sistemele informaționale ale Agenției Servicii Publice (ASP) și SIA "e-Autorizație transport" în ceea ce privește schimbarea termenului de valabilitate a certificatului de înmatriculare aceasta fiind o eroare care a condus la excluderea din participare la concurs a unor vehicule eligibile și totodată, influențând rezultatul repartizării autorizațiilor CEMT;*
- ținând cont de demersurile existente din partea Uniunii Transportatorilor și Drumarilor și a Asociației Internaționale a Transportatorilor Auto, vizând cauza lipsei unor criterii de repartizare în situația în care numărul vehiculelor este la egalitate, sistemul informațional „e-Autorizație transport” nu a putut distribui un număr impunător de autorizații;*
- ținând cont de faptul că, în luna decembrie 2024, am primit decizia finală că pentru anul 2025, a fost anulată Cota Specială de autorizații multilaterale CEMT pentru Republica Moldova și Ucraina, cauzând diminuarea cotei;*
- ținând cont de faptul că, o bună parte din operatorii de transport rutier au fost și în continuare sunt nevoiți să-și modifice lanțurile logistice deoarece conflictul armat din Ucraina, influențează negativ activitatea economică a operatorilor vizați;*
- ținând cont de faptul că, Polonia își menține obiecția prin care nu susține alocarea Cotei Speciale Republicii Moldova și Ucrainei pentru anul 2025, din cauza căreia Cota Generală pentru 2025 s-a diminuat cantitativ astfel, operatorii de transport rutier nu-și pot onora contractele stabilite pe perioada ultimilor 3 ani;*
- ținând cont de prevederile art. 31³⁰ alin. (1) lit. g) în cazul în care, pe parcursul anului în curs, intervin situații excepționale din cauza cărora transporturile spre anumite state sunt limitate și care pot influența utilizarea autorizațiilor CEMT, Comisia decide,*

justificat, asupra aspectelor ce țin de acordarea și utilizarea autorizațiilor CEMT pentru anul în curs,

În conformitate cu prevederile art. 31³⁰ al Codului Transporturilor Rutiere nr. 150/2014, Comisia CEMT

d e c i d e

Propunerile enunțate până la data de 25.12.2024, vor fi analizate de operatorii de transport rutier pe platformele de asociații, privind condițiile adiționale acordării autorizațiilor CEMT, pentru ceea ce ține de repartizarea autorizațiilor CEMT, conform propunerilor venite din partea operatorilor de transport rutier care au avut consultări largi pe platformele de asociații;

Se solicită ca, până la data de 25.12.2024, să fie prezentate pozițiile și propunerile față de condițiile de repartizare a autorizațiilor CEMT.

Se stabilește pentru data de 26.12.2024 ora 13:00, desfășurarea unei ședințe cu participarea unor operatori de transport rutier în scopul identificării condițiilor specifice pentru repartizarea autorizațiilor CEMT.

Dezvoltatorul sistemului informațional „e-Autorizație transport” în prealabil să analizeze propunerile menționate pentru a stabili perioada necesară de efectuare a modificărilor și ajustărilor în sistem și să informeze ANTA, în acest sens, pentru a putea convoca următoarea ședință a Comisiei CEMT.

Subiectul cu nr. 3

Reprezentantul Agenției Naționale Transport Auto a comunicat membrilor Comisiei CEMT condițiile adiționale care urmează a fi implementate și adaptate prin intermediul sistemului informațional „e-Autorizație transport” de către dezvoltatorul modului inclusiv pentru analiza și repartizarea autorizațiilor CEMT, oferind posibilitatea aplicării condițiilor suplimentare de utilizare eficientă a autorizațiilor multilaterale CEMT, cerință stabilită prin prisma art. 31³¹ alin. (2) lit. e) și art. 31³³ alin. (5) lit. c) ale Codului transporturilor rutiere nr.150/2014.

Membrii Comisiei CEMT 2025 au decis punerea în discuție propunerile cu privire la criteriile de departajare în caz de egalitate a vehiculelor din parcul eligibil precum și condițiile de acces pentru acordarea autorizațiilor CEMT nerestricționate, în conformitate cu prevederile art. 31³⁰ alin. (1) lit. d) și e), art. 31³¹ alin. (2) lit. e) și art. 31³³ alin. (5) lit. c) ale codului prenotat;

- Condițiile de utilizare eficientă a autorizațiilor CEMT nerestricționate, bazate pe informațiile înregistrate prin dările de seamă prezentate,

- 1. a cel puțin 10 curse (cumulativ) cu încărcătură efectuate pe parcursul a doi ani, pe relațiile cu statele care aplică restricții - Austria (A), Grecia (GR), Ungaria (H), Italia (I) și Rusia (RUS).**
- 2. doi ani a fi considerați în perioada 15.10.2022 – 15.10.2024, pentru autorizațiile CEMT anuale și pe termen scurt la categoria Euro-V și categoria Euro-VI.**

3. operatorii de transport care nu vor avea îndeplinite a cel puțin 10 curse cu încărcătură efectuate pe parcursul a doi ani, sistemul îl va detecta ca ineligibil (care nu întrunește această condiție) și nu va participa pentru permisiunea în cauză solicitată.
- **Condițiile de acces al operatorilor de transport rutier la repartizarea autorizațiilor CEMT nerestricționate, bazate pe informațiile oficiale deținute de ANTA.**
1. repartizarea în ordinea cronologică a cererilor depuse pentru autorizațiile CEMT restricționate.
 2. repartizarea în baza coeficientului de utilizare a autorizației CEMT pentru autorizațiile CEMT nerestricționate (număr de curse per restricție);
 3. de făcut accesul operatorilor la concurs, reieșind din informațiile cu privire la autorizațiile deținute, utilizate și restituite prin intermediul sistemului informațional „e-Autorizație transport” inclusiv pentru cele 10 curse cu încărcătură efectuate pe parcursul a doi ani consecutivi.

Totodată, de comunicat dezvoltatorului de sistem, condițiile de eligibilitate pentru ca, ulterior dezvoltatorul sistemului să intervină cu soluții concrete, pentru procesul de repartizare inclusiv extragerea operatorilor de transport rutier care nu întrunesc condițiile de acces privind eligibilitatea din concursul de repartizare.

Comisia CEMT având prerogativa de a adopta măsuri corective și de a decide, asupra aspectelor ce țin de acordarea și utilizarea autorizațiilor CEMT, își propune în continuare să asigure supravegherea complexă a întregului proces de repartizare/distribuire a autorizațiilor multilaterale CEMT pentru anul 2025, în condițiile de alocare a autorizațiilor CEMT și asigurarea procesului de publicare pe portalul extern al Agenției.

Având în vedere că subiectele de pe ordinea de zi stabilite pentru data 20.12.2024 au fost epuizate, Președintele Comisiei CEMT 2025 a declarat ședința închisă.

Președintele Comisiei CEMT:

Mircea PĂSCĂLUȚĂ

Membrii Comisiei CEMT:

Ina ANGHELIUC

Vasile CREȚU

Iulian POSTICĂ

Secretar al Comisiei CEMT:

Ion RAILEAN
