

**Proces-Verbal nr. 9
al ședinței Comisiei CEMT 2024**

mun. Chișinău

din 31.05.2024,
ora 12.30

Prezenți la ședință:

Președintele Comisiei CEMT:

Mircea PĂSCĂLUȚĂ – reprezentantul Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, Secretar de stat;

Membrii Comisiei CEMT:

Vasile CHETRUȘCA – reprezentantul Agenției Naționale Transport Auto, Director;

Iulian POSTICĂ – reprezentantul Asociației Internaționale a Transportului Auto, Administrator;

Vasile CREȚU – reprezentantul Uniunii Transportatorilor și Drumarilor;

Secretar al Comisiei CEMT:

Veaceslav BALTEANCO – reprezentantul Agenției Naționale Transport Auto, Șef DIEA, *fără drept de vot.*

Invitați:

Andrei CIORNÎI – reprezentantul Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, Șef DJ, *fără drept de vot.*

Ședința se declară deschisă.

Ordinea de zi a ședinței Comisiei CEMT 2024:

1. Examinarea cererii cu nr. de intrare 01/3225 din 23.05.2024 parvenită din partea operatorului de transport rutier S.R.L. ADCALTRANS privind executarea actului judecătoresc, Încheierea Judecătoriei mun. Chișinău (sediul Rîșcani) nr. 3-2384/2024 din 22.05.2024;

2. Examinarea cererii cu nr. de intrare 01/3353 din 29.05.2024 parvenită din partea operatorului de transport rutier S.R.L. ADCALTRANS privind informarea în partea ce ține de executarea actului judecătoresc, Încheierea Judecătoriei mun. Chișinău (sediul Rîșcani) nr. 3-2384/2024 din 22.05.2024;

3. Prezentarea raportului pentru perioada 01.01 – 30.04.2024 (4 luni) privind dările de seamă prezentate prin sistemul informațional „e-Autorizație transport” de către operatorii de transport rutier deținători de autorizații multilaterale CEMT 2024.

Membrii Comisiei au votat unanim “PRO” ordinea de zi propusă.

Subiectul cu nr. 1

Reprezentantul Agenției Naționale Transport Auto a informat membrii Comisiei CEMT 2024 despre cererea cu nr. de intrare 01/3225 din 23.05.2024 parvenită din partea operatorului de transport rutier S.R.L. ADCALTRANS privind executarea actului judecătoresc, Încheierea Judecătoriei mun. Chișinău (sediul Rîșcani) nr. 3-2384/2024 din 22.05.2024. Astfel, în condițiile stabilite de art. 31³⁰ al Codului Transporturilor Rutiere nr. 150/2014, alin. (1), Comisia CEMT se constituie anual, până în ultima zi lucrătoare a decadei a doua a lunii septembrie, prin ordinul conducătorului organului central de specialitate, și are următoarele atribuții în vigoare din 06.03.2024:

- a) validează lista operatorilor de transport rutier care îndeplinesc condițiile necesare acordării de autorizații CEMT;
- b) examinează contestațiile depuse de operatorii de transport rutier referitoare la îndeplinirea condițiilor de admitere la repartizarea autorizațiilor CEMT;
- c) validează repartizarea electronică a autorizațiilor CEMT;
- d) aprobă condițiile de utilizare eficientă a autorizațiilor CEMT;
- e) aprobă condițiile de acces al operatorilor de transport rutier la repartizarea autorizațiilor CEMT nerestricționate;
- f) decide asupra retragerii autorizațiilor CEMT;
- g) în cazul în care, pe parcursul anului în curs, intervin situații excepționale din cauza cărora transporturile spre anumite state sunt limitate și care pot influența utilizarea autorizațiilor CEMT, decide, justificat, asupra aspectelor ce țin de acordarea și utilizarea autorizațiilor CEMT pentru anul în curs.

Totodată, conform prevederilor art. 31³¹ al Codului Transporturilor Rutiere nr. 150/2014, alin. (1), *Autorizațiile CEMT se repartizează prin intermediul sistemului informațional „e-Autorizație transport” operatorilor de transport rutier eligibili.*

În contextul celor expuse supra, Comisia CEMT nu este în drept și nici nu dispune de atribuții și competențe să asigure prin decizie repartizarea autorizațiilor multilaterale CEMT, respectiv nu dispune și nici de legitimitate asupra emiterii actului administrativ individual provizoriu prin care instanța a dispus Comisiei CEMT și Agenției Naționale Transport Auto să elibereze operatorului de transport rutier S.R.L. ADCALTRANS o autorizație multilaterală CEMT nerestricționată pentru Federația Rusă, categoria Euro V, or Comisia CEMT nu are personalitate juridică și nu emite acte administrative.

Membrii Comisiei CEMT au luat act de cererea cu nr. de intrare 01/3225 din 23.05.2024 și au statuat la fel că nu sunt în drept și nici nu dispun de atribuții de repartizare a autorizațiilor multilaterale CEMT și asupra emiterii actului administrativ individual provizoriu prin care instanța a dispus.

Subiectul cu nr. 2

Reprezentantul Agenției Naționale Transport Auto a informat membrii Comisiei CEMT 2024 despre cererea cu nr. de intrare 01/3353 din 29.05.2024 parvenită din partea operatorului de transport rutier S.R.L. ADCALTRANS privind informarea în partea ce ține de etapă la care este cererea parvenită în scopul executării actului judecătoresc

prenotat, cu solicitarea informării despre data când operatorul de transport rutier S.R.L. ADCALTRANS poate să primească autorizația multilaterală CEMENT.

Astfel, reprezentantul Agenției la subiectul vizat a informat membrii Comisiei CEMENT 2024 precum că *autorizațiile CEMENT și permisiunile se repartizează prin intermediul sistemului informațional „e-Autorizație transport” operatorilor de transport rutier eligibili*, respectiv la data 31.05.2024 în stocul Agenției urmare a concursurilor inițiate și finalizate pe tot parcursul anului 2024, toate autorizațiile multilaterale CEMENT repartizate *prin intermediul sistemului informațional „e-Autorizație transport”* au fost ridicate în termenii stabiliți de HG nr. 257/2017 și Agenția nu dispune de autorizații multilaterale CEMENT și permisiuni valabile pentru anul 2024 conform solicitării.

Membrii Comisiei CEMENT au luat act de informația prezentată de reprezentantul Agenției la subiectul vizat prin care Agenția a informat membrii Comisiei CEMENT 2024 precum că stocul de autorizații multilaterale CEMENT și permisiuni valabile pentru anul 2024 conform solicitării este epuizat și nu dispune de autorizații multilaterale CEMENT și permisiuni valabile pentru anul 2024 conform solicitării operatorului de transport rutier S.R.L. ADCALTRANS, stocul de autorizații multilaterale CEMENT și permisiuni valabile pentru anul 2024 fiind epuizat.

Suplimentar, reprezentantul Agenției a informat membrii Comisiei CEMENT 2024 și despre prevederile art. 31³⁶ al Codului Transporturilor Rutiere nr. 150/2014, alin. (1), potrivit căreia autorizațiile CEMENT se retrag în baza deciziei Comisiei CEMENT, fără restituirea taxei achitate de operatorii de transport rutier, în următoarele cazuri:

a) radierea din Registru sau suspendarea înregistrării în baza hotărârii definitive a instanței de judecată sau, după caz, a deciziei definitive a Agenției;

b) utilizarea autovehiculelor care nu au fost notificate pentru a fi înregistrate oficial. În acest caz se retrage doar autorizația la care au fost depistate neregulile;

c) utilizarea autorizației CEMENT de către alt operator de transport rutier decât cel căruia i-a fost repartizată autorizația. Suplimentar, operatorului de transport rutier nu i se va permite participarea la concursul de repartizare a autorizațiilor CEMENT pentru anul viitor;

d) utilizarea autorizației CEMENT pentru operațiunea de transport rutier efectuată cu un autovehicul de categorie mai joasă decât cea indicată în autorizația CEMENT în cauză. În acest caz se retrage câte o autorizație pentru fiecare încălcare constată;

e) autorizația CEMENT nu conține unul dintre următoarele elemente obligatorii: denumirea și adresa completă a operatorului de transport rutier, semnătura și ștampila organului emitent, data de eliberare a autorizației CEMENT, datele referitoare la începutul și sfârșitul perioadei de valabilitate a autorizației CEMENT, restricțiile impuse de statele membre ale CEMENT, ștampila și semnătura deținătorului autorizației CEMENT în cauză. În acest caz se retrage doar autorizația la care au fost depistate neregulile;

f) autorizația CEMENT nu este însoțită de carnetul de drum completat corespunzător. În acest caz se retrage doar autorizația care nu este însoțită de carnetul de drum;

g) operatorul de transport rutier nu a prezentat de două sau de mai multe ori darea de seamă lunară privind utilizarea autorizațiilor CEMENT pe termen scurt/anuale sau nu a prezentat-o în termen de 7 zile, chiar o singură dată după recepționarea notificării scrise, transmise prin scrisoare recomandată, de către Agenție. În acest caz se retrage numai autorizația CEMENT pentru care nu este prezentată darea de seamă privind utilizarea ei;

h) autorizația CEMENT nu este însoțită de certificatele CEMENT de conformitate de categoriile A și B, emise de uzina producătoare pentru vehiculele rutiere ce corespund

rezoluției CEMT, de certificatul CEMT de corespundere a remorcii sau semiremorcii cu cerințele de siguranță și de certificatul CEMT pentru condițiile controlului tehnic al autovehiculelor și remorcilor. În acest caz se retrage doar autorizația la care au fost depistate neregulile;

i) se constată că operatorul de transport rutier activează în baza autorizației CEMT declarate pierdută sau sustrasă. Suplimentar, se interzice participarea la concursul de repartizare a autorizațiilor CEMT pe anul viitor cu autovehiculul la care s-a depistat autorizația CEMT respectivă, cu excepția cazului când proprietarul autovehiculului respectiv a fost schimbat și acesta figurează în dosarul unui alt operator de transport rutier, decât cel participant pentru repartizarea autorizațiilor în anul în curs;

j) autorizația CEMT nu a fost utilizată pe parcursul trimestrului precedent conform criteriilor de eficiență stabilite. În acest caz se retrage doar autorizația utilizată ineficient;

k) autorizația CEMT utilizată are deteriorări, astfel încât elementele de identificare sînt nelizibile. Ea poate fi înlocuită cu o altă autorizație CEMT, în limita rezervelor disponibile ale Agenției, valabilă pentru perioada de valabilitate rămasă a autorizației CEMT retrase;

l) utilizarea autorizației CEMT false sau a altui document de însoțire fals, fapt confirmat de organele competente. În acest caz

– la prima depistare se retrag 50% din numărul autorizațiilor CEMT eliberate pentru anul în curs operatorului de transport rutier respectiv și autorizația falsă. Suplimentar, operatorului de transport rutier nu i se va permite participarea la concursul de repartizare a autorizațiilor CEMT pentru anul viitor;

– la depistarea repetată a autorizațiilor CEMT false se retrag toate autorizațiile CEMT eliberate pentru anul curent operatorului de transport rutier, precum și autorizația falsă. Suplimentar, operatorului de transport rutier nu i se va permite participarea la concursul de repartizare a autorizațiilor CEMT pentru următorii doi ani consecutivi;

m) efectuarea repetată a mai mult de 3 curse consecutive cu încărcătură între statele membre ale CEMT fără intrarea pe teritoriul Republicii Moldova. În acest caz se retrage doar autorizația cu care a fost admisă încălcarea;

n) efectuarea transportării prin cabotaj. În acest caz se retrage doar autorizația cu care a fost admisă încălcarea;

o) utilizarea autorizației CEMT doar în cadrul transporturilor recurente. În acest caz se retrage doar autorizația cu care a fost admisă încălcarea.

(1¹) În cazul neridicării autorizațiilor CEMT repartizate, parcul eligibil al operatorului de transport rutier, calculat la repartizare, se reduce, pentru anul în curs și pentru anul viitor, proporțional numărului autorizațiilor neridicate.

(2) În cazul reținerii autorizațiilor CEMT de către organele competente ale Republicii Moldova pentru încălcările prevăzute de prezentul cod, acestea urmează a fi remise Agenției pentru a fi examinate în cadrul Comisiei CEMT.

(3) Comisia CEMT va notifica în scris, prin sistemul informațional „e-Autorizație transport”, operatorul de transport rutier despre locul și timpul examinării cazului privind încălcarea regulilor de utilizare a autorizației CEMT.

(4) Operatorul de transport rutier este în drept să asiste la ședința Comisiei CEMT și să prezinte explicații scrise pe marginea fiecărui caz. Comisia va adopta decizia sa în absența operatorului de transport rutier, iar secretarul Comisiei CEMT îi va aduce la cunoștință decizia Comisiei în scris, în termen de 3 zile.

(5) Pentru a valida decizia Comisiei CEMT, Agenția se adresează, în cel mult 3 zile lucrătoare, în instanța de judecată în conformitate cu art. 17 alin. (3) din Legea nr. 235/2006 cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător.

(6) În cazul deciziei de retragere a autorizațiilor CEMT, operatorii de transport rutier sînt obligați, în termen de 30 de zile calendaristice de la data adoptării deciziei respective, să restituie Agenției autorizațiile.

(7) În cazul nerestituirii autorizațiilor CEMT în termenul stabilit, operatorului de transport rutier nu i se va permite participarea la concursul de repartizare a autorizațiilor CEMT pentru anul viitor. Autorizațiile CEMT retrase, dar nerestituite de operatorul de transport rutier Agenției sînt declarate nule de către Agenție.

(8) Operatorul de transport rutier este în drept să conteste decizia sau hotărârea de retragere a autorizației CEMT în conformitate cu prevederile Codului administrativ.

(9) În cazul în care contestația este depusă la Agenție, după recepționarea contestației depuse se vor efectua următoarele:

a) Agenția va convoca ședința Comisiei CEMT în termen de 5 zile calendaristice de la data primirii contestației;

b) Comisia CEMT va examina contestația operatorului de transport rutier, circumstanțele de retragere a autorizației CEMT și va propune Agenției satisfacerea sau respingerea contestației;

c) propunerea Comisiei CEMT pe marginea contestației operatorului de transport rutier se aprobă cu votul majorității simple a membrilor cu drept de vot prezenți ai Comisiei și intră în vigoare imediat după aprobare, din momentul pronunțării;

d) decizia de admitere, satisfacere sau respingere a contestației operatorului de transport rutier se ia de către Comisia CEMT, care se aprobă prin ordin și intră în vigoare la momentul semnării, cu publicarea ulterioară pe paginile web oficiale ale organului central de specialitate și Agenției;

e) în cazul dezacordului său cu decizia Comisiei CEMT, operatorul de transport rutier este în drept să conteste în instanța de judecată competentă ordinul prin care decizia a fost aprobată.

(10) Autorizațiile CEMT retrase sînt înregistrate în sistemul informațional „e-Autorizație transport” și propuse spre repartizare operatorilor de transport rutier conform procedurii stabilite anterior.

La subiectul nr. 3:

Reprezentantul Agenției a prezentat Membrilor Comisiei CEMT 2024 raportul pentru perioada 01.01 – 30.04.2024 (4 luni) privind dările de seamă prezentate prin sistemul informațional „e-Autorizație transport” de către operatorii de transport rutier deținători de autorizații multilaterale CEMT valabile pentru anul 2024 (date prezentate în Anexa nr. 1).

Membrii Comisiei CEMT au luat act de informația prezentată de reprezentantul Agenției la subiectul vizat și cu votul unanim PRO s-a dispus Agenției întreprinderea tuturor măsurilor ce se impun potrivit prevederilor stabilite de art. 31³⁶ al Codului Transporturilor Rutiere nr. 150/2014.

Având în vedere că subiectele de pe ordinea de zi stabilite pentru data de 31.05.2024 au fost epuizate, Președintele Comisiei CEMT 2024 a declarat ședința închisă.

Președintele Comisiei CEMT:

Mircea PĂSCĂLUȚĂ _____

Membrii Comisiei CEMT:

Vasile CHETRUȘCA _____

Iulian POSTICĂ _____

Vasile CREȚU _____

Secretar al Comisiei CEMT:

Veaceslav BALTEANCO _____

Lista operatorilor de transport rutier care nu au prezentat sau au prezentat parțial dările de seamă CEMT privind utilizare autorizațiilor multilaterale CEMT prin sistemul informațional „e-Autorizație transport” pentru perioada 01.01 – 30.04.2024 (4 luni)

Operator de transport	CEMT - Anual			Luna de raportare				TOTAL Perioade neraportate
	Categoria/ cantitatea		Restricții	1	2	3	4	
„ACVILA LOGISTIC” S.R.L.	E5	1	A, G, I, H, RUS	-	-	-	-	4
	E6	4	A, G, I, H, RUS	-	-	-	-	
„ALEX CARGO TRANS” S.R.L.	E5	2	A, G, I, H, RUS	-	-	-	-	4
„COD VIT-TRANS” S.R.L.	E5	1	A, G, H, RUS	-	-	-	-	4
„DIESEL-TRANS-GRUP” S.R.L.	E5	1	A, G, I, H, RUS	-	-	-	-	4
„ELITE PERFORMANCE” S.R.L.	E5	1	A, G, I, H, RUS	-	-	-	-	4
„FRUCT AGRO FISH” S.R.L.	E5	1	A, G, I, H, RUS	-	-	-	-	4
	E6	1	A, G, H, RUS	-	-	-	-	
„GG PRIM” S.R.L.	E6	2	A, G, I, H, RUS	-	-	-	-	4
„INTERMEGATRANS” S.R.L.	E5	1	A, G, I, H, RUS	-	-	-	-	4
„LEORADUS” S.R.L.	E5	1	A, G, I, H, RUS	-	-	-	-	4
„MGVI - TRANS” S.R.L.	E5	1	A, G, I, H, RUS	-	-	-	-	4
	E6	1	A, G, I, H, RUS	-	-	-	-	
„RAVAS GRUP TRANS” S.R.L.	E6	1	A, G, I, H, RUS	-	-	-	-	4
„SMART TRANSPORTATION” S.R.L.	E5	1	A, G, I, H, RUS	-	-	-	-	4
„SUCCESS LOGISTIC” S.R.L.	E5	2	A, G, I, H, RUS	-	-	-	-	4
	E6	1	A, G, I, H, RUS	-	-	-	-	
„TEHBETON” S.R.L.	E5	2	A, G, I, H, RUS	-	-	-	-	4
	E6	1	A, G, I, H, RUS	-	-	-	-	
„TISA - SERVICE” S.R.L.	E5	2	A, G, I, H, RUS	-	-	-	-	4
„TRIART MESTER” S.R.L.	E5	3	A, G, I, H, RUS	-	-	-	-	4
„TRISTRANSLOGISTIC” S.R.L.	E6	1	A, G, I, H, RUS	-	-	-	-	4
„URSACHI FAMILY” S.R.L.	E6	1	A, G, I, H, RUS	-	-	-	-	4
„VIOTRADE GROUP” S.R.L.	E5	2	A, G, I, H, RUS	-	-	-	-	4
„ZENGIN COMPANY” S.R.L.	E5	3	A, G, I, H, RUS	-	-	-	-	4
Total - 20 operatori de transport – nu au depus darea de seama pentru - 4 luni								
„ARAVICOM - AUTO” S.R.L.	E5	2	A, G, I, H, RUS	+	-	-	-	3
„BOGDAS TRANS” S.R.L.	E5	1	A, I, RUS	+	-	-	-	3
		2	A, G, I, RUS	+	-	-	-	
		2	A, G, I, H, RUS	+	-	-	-	
„CIUB TRANS CARGO” S.R.L.	E6	1	A, G, H, RUS	X	-	-	-	3
„CONTROL TRANS” S.R.L.	E5	1	A, G, H, RUS	X	-	-	-	3
„DALTRANS E” S.R.L.	E5	1	A, G, I, H, RUS	+	-	-	-	3
	E6	1	A, G, I, H, RUS	+	-	-	-	
„ENC TRANSPORT” S.R.L.	E6	1	A, G, H, RUS	+	-	-	-	3
„GHENTRANS LOGISTIC” S.R.L.	E5	2	A, G, I, H, RUS	-	-	-	+	3
	E6	1	A, G, I, H, RUS	-	-	-	+	
„GLOBAL CVD” S.R.L.	E6	1	A, G, I, H, RUS	-	+	-	-	3
„HD-GRUP” S.R.L.	E5	1	A, G, I, H, RUS	X	-	-	-	3
„OVA PRIM TRANS” S.R.L.	E5	1	A, G, I, H, RUS	-	+	-	-	3

„PRIMTRANS CARGO” S.R.L.	E5	2	A, G, I, H, RUS	-	+	-	-	3
„SARI-ALTIN” S.R.L.	E6	2	A, G, I, H, RUS	+	-	-	-	3
„SERVIS-LIBERA” S.R.L.	E5	2	A, G, I, H, RUS	-	+	-	-	3
„SG-TRANS” S.R.L.	E5	3	A, G, I, RUS	+	-	-	-	3
		1	A, G, I, H,	+	-	-	-	
		1	A, G, I, H, RUS	X	-	-	-	
	E6	1	G, I, H, RUS	+	-	-	-	
		1	A, G, I, RUS	+	-	-	-	
		1	A, G, I, H, RUS	X	-	-	-	
„SURIC-TRANS” S.R.L.	E5	1	A, G, I, H, RUS	+	-	-	-	3
„TANCARGO EXPRES” S.R.L.	E5	1	A, G, I, H, RUS	X	-	-	-	3
„VVT INTERNATIONAL GROUP” S.R.L.	E5	1	A, G, H, RUS	-	+	-	-	3
Total - 17 operatori de transport – nu au depus darea de seama pentru - 3 luni								
„ALZET PLUS” S.R.L.	E5	2	A, G, I, H, RUS	+	+	-	-	2
„ANAGRIGO” S.R.L.	E5	1	A, G, H, RUS	X	X	-	-	2
„BASSERJAM-TRANS” S.R.L.	E6	1	A, G, H, RUS	X	X	-	-	2
„CLASTERRA - GRUP” S.R.L.	E5	1	A, G, I, H, RUS	+	+	-	-	2
„DELEAN ARD” S.R.L.	E5	1	A, G, H, RUS	X	X	-	-	2
„EXPRES - SALON” S.R.L.	E5	1	A, G, I, H, RUS	-	-	+	+	2
„I.D.M. VABIS” S.R.L.	E6	1	A, G, H, RUS	+	+	-	-	2
„ISUM-TRANS COM” S.R.L.	E5	1	A, G, I, H, RUS	-	-	+	+	2
	E6	1	A, G, I, H, RUS	-	-	+	+	
„IVKA-COM” S.R.L.	E5	2	A, G, I, H, RUS	+	+	-	-	2
„LIDER TRANSLEX” S.R.L.	E5	1	A, G, I, H, RUS	-	-	+	+	2
	E6	1	A, G, H, RUS	-	-	+	+	
„LUCIMIT - TRANS” S.R.L.	E6	2	A, G, I, H, RUS	+	+	-	-	2
„MALITRANSEXPED” S.R.L.	E6	3	G, RUS	+	+	-	-	2
		3	A, G, RUS	+	+	-	-	
		2	A, G, H, RUS	+	+	-	-	
„POLIREX - SERVICE” S.R.L.	E6	1	A, G, H, RUS	X	X	-	-	2
„RADOTRANS” S.R.L.	E5	1	A, G, I, RUS	+	+	-	-	2
	E6	1	A, G, I, H, RUS	+	+	-	-	
„SPIRIDON-TRANS” S.R.L.	E6	1	A, G, H, RUS	X	X	-	-	2
„TRANSKRAFT-AUTOLINE” S.R.L.	E5	1	A, G, I, H, RUS	-	-	+	+	2
„VALEX EXPEDITIE” S.R.L.	E6	2	A, G, I, RUS	+	+	-	-	2
„VICLAV-TRANS” S.R.L.	E5	1	A, G, H, RUS	X	X	-	-	2
„VICMORTRANS-PRIM” S.R.L.	E5	1	A, G, I, RUS	-	+	+	-	2
		1	A, G, I, H, RUS	-	+	+	-	
„VLADNICOTRANS” S.R.L.	E5	4	A, G, RUS	+	-	-	+	2
		1	A, G, H, RUS	+	-	-	+	
	E6	3	G, RUS	+	-	-	+	
		1	A, G, RUS	+	-	-	+	
Total - 20 operatori de transport – nu au depus darea de seama pentru - 2 luni								

[+] - perioadele raportate pînă în prezent,

[-] - perioadele neraportate pînă în prezent,

[x] - perioadele inactive pentru autorizațiile pobținute ulterior.