

**Proces-Verbal nr. 9
al ședinței Comisiei CEMT 2026**

mun. Chișinău

din 07.04.2026
ora 13:00

La ședință au participat:

Președintele Comisiei CEMT:

Mircea PĂSCĂLUȚĂ – reprezentantul Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, Secretar de stat;

Membrii Comisiei CEMT:

Ina ANGHELIUC – reprezentantul Agenției Naționale Transport Auto, Director;

Vasile CREȚU – reprezentantul Uniunii Transportatorilor și Drumarilor;

Iulian POSTICĂ – reprezentantul Asociației Internaționale a Transportului Auto;

Secretar al Comisiei CEMT:

Alexandru SÂRGHI – reprezentantul Agenției Naționale Transport Auto, Șef DÎEA (*fără drept de vot*).

Ordinea de zi:

1. Informarea Comisiei privind autorizațiile CEMT nepreluate și decizia de retragere a acestora.
2. Aprobarea procedurii de redistribuire a autorizațiilor CEMT retrase și a listei operatorilor de transport potențiali beneficiari.
3. Diverse.

Președintele Comisiei, dl Mircea PĂSCĂLUȚĂ a deschis ședința și a propus aprobarea ordinii de zi.

Ordinea de zi a fost aprobată unanim.

Subiectul nr. 1

Membrii Comisiei au fost informați cu privire la numărul de autorizații CEMT care, deși au fost repartizate conform procedurii aprobate în PV nr.8 din 25.02.2026, nu au fost preluate de către operatorii de transport în termenul legal.

Comisia CEMT decide în unanimitate următoarele:

Autorizațiile CEMT repartizate și nepreluate în termenul stabilit se retrag, în temeiul art. 31³⁴ din Codul transporturilor rutiere nr.150/2014, conform anexelor nr. 1 (autorizații CEMT din categoria Euro V) și nr. 2 (autorizații CEMT din categoria Euro VI).

Subiectul nr. 2

Procedura de redistribuire a autorizațiilor CEMT nepreluate, urmează a fi efectuată în conformitate cu art. 31³⁴ din Codul Transporturilor Rutiere nr. 150/2014.

Comisia CEMT decide în unanimitate următoarele:

Punerea în aplicare a procedurii de redistribuire a autorizațiilor CEMT nepreluate de către operatorii de transport rutier, cu respectarea criteriilor de alocare în vigoare.

Având în vedere că lista conține un număr mai mare de operatori decât autorizațiile disponibile, acestea vor fi eliberate în ordine cronologică, conform anexelor nr. 3 (autorizații CEMT din categoria Euro V) și nr. 4 (autorizații CEMT din categoria Euro VI) la prezentul proces-verbal. Operatorii care doresc să renunțe vor depune un refuz oficial în scris, autorizațiile rămase fiind redistribuite succesiv următorilor operatori din listă.

Subiectul nr. 3

Reprezentantul Agenției a comunicat că două permisiuni CEMT din categoria Euro VI restricționate pentru Italia și o permisiune CEMT din categoria Euro VI restricționată pentru Ungaria au rămas nerepartizate. S-a precizat că această situație se datorează faptului că nu mai existau operatori de transport rutier eligibili care să îndeplinească criteriile specifice pentru alocarea acestui tip de permisiuni.

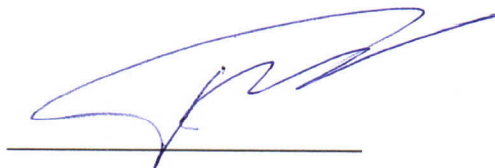
Comisia CEMT decide în unanimitate următoarele:

Autorizațiile CEMT din categoria Euro VI restricționate pentru Italia și Ungaria vor fi alocate în cadrul procedurilor ulterioare pe parcursul anului curent.

Având în vedere epuizarea subiectelor de pe ordinea de zi, Președintele Comisiei CEMT 2026 a declarat ședința închisă.

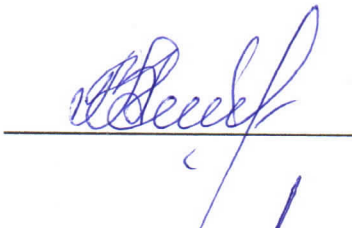
Președintele Comisiei CEMT:

Mircea PĂSCĂLUȚĂ

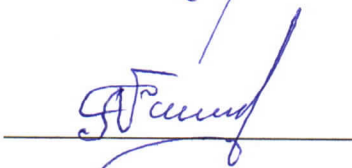


Membrii Comisiei CEMT:

Ina ANGHELIUC



Vasile CREȚU



Iulian POSTICĂ



Secretar al Comisiei CEMT:

Alexandru SÂRGHI

