

**Proces-Verbal nr. 7
al ședinței Comisiei CEMT 2026**

mun. Chișinău

din 24.12.2025
ora 12:00

La ședință au participat:

Președintele Comisiei CEMT:

Mircea PĂSCĂLUȚĂ – reprezentantul Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, Secretar de stat;

Membrii Comisiei CEMT:

Ina ANGHELIUC – reprezentantul Agenției Naționale Transport Auto, Director;

Vasile CREȚU – reprezentantul Uniunii Transportatorilor și Drumarilor;

Iulian POSTICĂ – reprezentantul Asociației Internaționale a Transportului Auto;

Secretar al Comisiei CEMT:

Alexandru SÂRGHI – reprezentantul Agenției Naționale Transport Auto, Șef DÎEA (*fără drept de vot*).

Ordinea de zi:

1. Informarea Comisiei privind măsurile întreprinse de Agenție în ceea ce privește sancționarea operatorilor de transport rutier, ținând cont de deciziile adoptate prin PV nr. 2 (subiectul 2) din 30.10.2025 și PV nr. 5 (subiectul 1) din 21.11.2025.
2. Repartizarea electronică a contingentului de autorizații CEMT pentru anul 2026, prin intermediul sistemului informațional „e-Autorizație transport”.
3. Diverse.

Președintele Comisiei, dl Mircea PĂSCĂLUȚĂ a deschis ședința și a propus aprobarea ordinii de zi.

Ordinea de zi a fost aprobată unanim.

Subiectul nr. 1

Reprezentantul Agenției Naționale Transport Auto a informat membrii Comisiei că Agenția a întreprins toate acțiunile procedurale necesare pentru punerea în executare a

sancțiunilor stabilite față de operatorii de transport rutier vizați în PV nr. 2 (subiectul 2) din 30.10.2025 și PV nr. 5 (subiectul 1) din 21.11.2025.

Agenția a emis ordinele de sancționare și a inițiat acțiunile în instanța de judecată pentru validarea acestora în conformitate cu prevederilor art. 31³⁶ alin. (5), din Codul Transporturilor Rutiere nr. 150/2014.

La momentul actual, dosarele au fost înregistrate pe rolul Judecătoriei Chișinău, fiind formate cauze civile, aflate în procedură la prima instanță cu statut procesual repartizate. Agenția asigură reprezentarea în instanță și susținerea temeinică a legalității măsurilor aplicate.

Până la data prezentei ședințe, instanța de judecată nu s-a pronunțat asupra validării deciziilor comisiei CEMT. Cauzele se află în examinare, iar Agenția monitorizează activ evoluția procedurilor juridice și termenele stabilite, în vederea finalizării procesului de sancționare.

Comisia CEMT decide în unanimitate următoarele:

Comisia a luat act, și a recomandat sesizarea CSM privind nerespectarea termenilor legali de examinare de către instanță judecătorească în vederea validării deciziei Comisiei CEMT în conformitate cu art. 17 alin (4) din Legea nr. 235/2006 și art. 278¹³ din Codul de Procedură Civilă.

Membrii Comisiei au propus înaintarea unui demers către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR), în vederea inițierii modificării cadrului legislativ prin excluderea alin. (5) al art. 31³⁶ din Codul Transporturilor Rutiere.

Subiectul nr. 2

Membrii Comisiei au fost informați despre finalizarea procesului de ajustare a sistemului informațional „e-Autorizație transport”, în deplină concordanță cu exigențele și principiile stabilite prin Procesul-Verbal nr. 11 din 20.06.2025. Având în vedere că sistemul corespunde parametrilor tehnici și juridici agreeți, s-a constatat că nu sunt necesare validări suplimentare, fiind dispusă demararea procedurii de repartizare a autorizațiilor.

Comisia CEMT decide în unanimitate următoarele:

În urma rulării algoritmului de repartizare în sistemul informațional „e-Autorizație transport”, au fost generate rapoartele intermediare de distribuție pentru Categoria Euro V (Anexa nr. 1) și Categoria Euro VI (Anexa nr. 2).

Ulterior analizării datelor obținute, Comisia a constatat finalizarea procesului de alocare, fiind identificate următoarele stocuri rămase:

- 9 autorizații CEMT nealocate pentru Categoria Euro VI;
- Un număr de permisiuni rămase disponibile pentru ambele categorii de emisii (Euro V și Euro VI).

Rezultatele prezentate în anexele nr.1 și 2 au fost supuse procedurii de validare.

Având în vedere existența unui excedent de permisiuni în raport cu numărul autorizațiilor CEMT repartizate, Comisia a decis alocarea suplimentară a acestora în strictă conformitate cu principiile și criteriile de eligibilitate stabilite anterior prin Procesul-Verbal nr. 11 din 20.06.2025, asigurând astfel continuitatea și echitatea procesului de repartizare.

În urma aplicării criteriilor de repartizare, permisiunile nealocate au fost distribuite operatorilor de transport în raport cu numărul curselor validate prin dările de seamă CEMT, ținând cont de numărul autorizațiilor solicitate și deja distribuite. Rezultatele finale ale acestui proces sunt prezentate detaliat în Anexa nr. 3 (pentru Categoria Euro V) și Anexa nr. 4 (pentru Categoria Euro VI), care fac parte integrantă din prezentul proces-verbal.

Secretarul Comisiei va asigura, prin intermediul sistemului „e-Autorizație transport”, operarea modificărilor privind permisiunile alocate suplimentar, conform rezultatelor din Anexele 3 și 4, asigurând astfel actualizarea datelor disponibile.

Subiectul nr. 3

S-a stabilit că eliberarea autorizațiilor CEMT pe termen scurt se va efectua prioritar operatorilor care dețin autorizații nerestricționate pentru Grecia, Italia și Federația Rusă. Eliberarea se va efectua în baza cererilor aprobate, în ordine cronologică și în limita stocului disponibil, cu respectarea unui plafon de 50% din totalul permisiunilor alocate menționate.

Având în vedere epuizarea subiectelor de pe ordinea de zi, Președintele Comisiei CEMT 2026 a declarat ședința închisă.

Președintele Comisiei CEMT:

Mircea PĂSCĂLUȚĂ

Membrii Comisiei CEMT:

Ina ANGHELIUC

Vasile CREȚU

Iulian POSTICĂ

Secretar al Comisiei CEMT:

Alexandru SÂRGHI