

**Proces-verbal**  
**din \_\_\_\_\_ 2021**  
**al grupului de lucru privind examinarea cererilor de modificare a**  
**Programului de transport rutier interraional**

<b>Nr. d/o</b>	<b>Problema abordată</b>	<b>Analiza rutelor/curselor existente în direcția respectivă</b>	<b>Decizia Comisiei</b>
1.	Cererea S.R.L. „Pastrans MT” privind modificarea serviciilor Chișinău 14.15; 17.45 – Mihailovca 07.15; 16.00 și Chișinău 16.10 – Iserlia 13.00 (01/11059 din 01.12.2020)	<p><b>1.</b> La cursa Chișinău 14.15 – Mihailovca 07.15 se solicită modificarea orelor de precare din Chișinău de la 14.15 la 13.50 și din Mihailovca de la 07.15 la 07.05.  În intervalul de timp solicitat, prin localitățile incluse în proiectul graficului de circulație există:  Chișinău GA 13.10 (Satul Nou <b>15.03</b>) – Selemet 06.10 (Î.I. „Bularga Ivan”);  Cimișlia 06.40 (Mihailovca <b>07.05</b>) – Selemet 07.20 (expusă la concurs).</p> <p><b>2.</b> La cursa Chișinău 17.45 – Mihailovca 16.00 se solicită modificarea orelor de precare din Chișinău de la 17.45 la 17.50 și din Mihailovca de la 16.00 la 15.45.  În intervalul de timp solicitat, prin localitățile incluse în proiectul graficului de circulație există:  Chișinău GA 17.10 (Satul Nou <b>19.03</b>) – Selemet 15.20 (Î.I. „Bularga Ivan”).</p> <p><b>3.</b> La ruta Chișinău 16.10 – Iserlia 13.00 se solicită modificarea orelor de precare din Chișinău de la 16.10 la 16.40 și din Iserlia de la 13.00 la 13.20.  În intervalul de timp solicitat, prin localitățile incluse în proiectul graficului de circulație există:  Chișinău <b>16.40</b> GA (Satul Nou <b>18.08</b>) – Selemet 14.10 - Î.I.</p>	

		„Bularga Ivan”.	
2.	<p>Cererea S.R.L. „Pastrans MT” privind modificarea serviciilor:</p> <p>1. Chişinău 14.15 – Mihailovca 07.15</p> <p>2. Chişinău 15.15 – Batîr 06.00</p> <p>3. Chişinău 09.30 – Cimişlia 12.30 (01/11767 din 28.12.2020)</p>	<p>1. Conform cererii , suplimentar la cererea depusă din 01.12.2020, se solicită examinarea prelungirii cursei Chişinău 14.15 – Mihailovca 07.15 pînă la localitatea Troiţcoe (06.50), cu modificarea orei de plecare din Chişinău la 13.50.</p> <p>În urma examinării proiectelor graficelor de circulaţie înaintate, s-a constatat că lungimea rutei propuse nu depăşeşte 30% din lungimea sa iniţială.</p> $59 * 0,3 = 17,7$ $59 + 17,7 = 76,7 > 68$ <p>Localitatea Troiţcoe este deservită de rutele:  Chişinău 12.30 – Troiţcoe 06.30 (S.R.L. „Teleghest”, S.R.L. „Pastrans MT”);  Cimişlia 10.00; 15.10; 09.45; 12.45; 11.15; 14.10; 16.20 – Batîr 07.20; 14.00; 06.40; 11.35; 08.00; 13.00; 15.10 (Troiţcoe 07.38; 14.18; 06.57; 11.52; 08.17; 13.17; 15.27).</p> <p>În intervalul de timp solicitat, prin punctele incluse în graficul de circulaţie există serviciile:  Chişinău GA 13.10 (Satul Nou <b>15.03</b>) – Selemet 06.10 (Î.I.,„Bularga Ivan”),  Cimişlia 06.40 (Mihailovca <b>07.05</b>) – Selemet 07.20 (expusă la concurs),  Batîr 06.40 (Troiţcoe <b>06.57</b>) – Cimişlia 09.45 prin Mihailovca (S.R.L. „Pastrans MT”),  Selemet 06.40 – Chişinău GA 11.30 , zilnic Î.I.,„Bularga Ivan”.</p> <p>2. Conform cererii se solicită prelungirea cursei Chişinău 15.15 – Batîr 06.00 pînă la Troiţcoe, fără modificarea orelor de plecare existente.</p> <p>Conform graficului de circulaţie prezentat se solicită includerea staţionărilor în Gradişte, Iurievca direcţia Chişinău.</p>	

		<p>În urma examinării proiectelor graficelor de circulație înaintate, s-a constatat că lungimea rutei propuse nu depășește 30% din lungimea sa inițială.</p> $98 * 0,3 = 29,4$ $98 + 29,4 = 127,4 > 106$ <p>Localitatea Troițcoe este deservită de rutele:  Troițcoe 06.30 – Chișinău GA 12.30, (S.R.L. „Pastrans MT”, S.R.L. „Telegest”),  Batîr 07.20, 14.00 (Troiațcoe 07.38, 14.18) – Cimișlia 10.00, 15.10 (Troiațcoe 10.45, 15.53), expuse la concurs,  Batîr 06.40, 11.35, 08.00, 13.00, 15.10 (Troiațcoe 06.57, 11.52, 08.17, 13.17, 15.27) – Cimișlia 09.45, 12.45, 11.15, 14.10, 16.20 (Troiațcoe 10.28, 13.28, 11.58, 14.53, 17.03), (S.R.L. „Pastrans MT”).</p> <p>3. Se solicită modificarea itinerarului cursei Chișinău GA 09.30 – Cimișlia 12.30, cu excluderea punctelor Porumbrei, Iurievca, Gradiște, Valea Perjei+ și includerea punctelor Sagaidacul Nou+, Satul Nou, Selemet, Mihailovca.</p> <p>În intervalul de timp solicitat există cursele:  Tiraspol 08.00 (Mihailovca <b>10.48</b>) – Basarabeasca 13.00 prin Cimișlia, (S.R.L. „Vi-Avto”),  Cimișlia <b>12.30</b> – Selemet 10.55, (Î.I., „Safaler Constantin”),  Cimișlia <b>12.20</b> – Suric 07.05 prin Mihailovca, Satul Nou (expusă la concurs);  Iserlia 13.00 (Selemet 13.19) – Chișinău GA 16.10, zilnic, (S.R.L. „Pastrans MT”),  Cărbuna 13.00 (Răzeni+ 13.33) – Chișinău 17.10 (S.R.L. „Pastrans MT”).</p>	
3.	<p>Cererea S.R.L. „Pastrans MT” privind prelungirea pînă la localitatea Troițcoe a serviciilor:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Chișinău 08.45 – Batîr 04.55</li> <li>2. Chișinău 17.45 – Batîr 11.15</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prelungirea cursei Chișinău 08.45 – Batîr 04.55 pînă la localitatea Troițcoe (04.45), includerea staționării în Ciuflești direcția Chișinău, excluderea punctului Chetrosu și modificarea orei de plecare din Puhoi de la 06.08 la 06.09 în direcția Chișinău.</li> </ol> <p>În urma examinării proiectelor graficelor de circulație</p>	

<p>3. Chișinău 14.00 – Ciuflești 05.40 (01/11768 din 28.12.2020)</p>	<p>înaintate, s-a constatat că lungimea rutei propuse nu depășește 30% din lungimea sa inițială.</p> $73 * 0,3 = 21,9$ $73 + 21,9 = 94,9 > 82$ <p>Localitatea Troițcoe este deservită de rutele: Troițcoe 06.30 – Chișinău GA 12.30, (S.R.L. „Pastrans MT”, S.R.L. „Telegest”), Batîr 07.20, 14.00 (Troițcoe 07.38, 14.18) – Cimișlia 10.00, 15.10 (Troițcoe 10.45, 15.53), expuse la concurs, Batîr 06.40, 11.35, 08.00, 13.00, 15.10 (Troițcoe 06.57, 11.52, 08.17, 13.17, 15.27) – Cimișlia 09.45, 12.45, 11.15, 14.10, 16.20 (Troițcoe 10.28, 13.28, 11.58, 14.53, 17.03), (S.R.L. „Pastrans MT”).</p> <p>În intervalul de timp solicitat există cursele: Căinari 06.00 (Puhoi <b>06.35</b>) – Chișinău GA 08.00, (S.A. „PA - 1”), Vărătic 06.05 (Puhoi <b>06.08</b>) – Chișinău GA 19.40 (S.R.L. „Paolcaz”), Puhoi <b>06.23</b> – Chișinău GA 07.50, (S.R.L. „Citis Grup”), Homuteanovca 05.45 (Puhoi <b>06.14</b>) – Chișinău GA 11.30, (Î.I. „Pașcan Anatolii”), Chișinău GA 14.00 – Ciuflești 05.40 (S.R.L. „Pastrans MT”).</p> <p>2. Prelungirea cursei Chișinău 17.45 – Batîr 11.15 pînă la localitatea Troițcoe (11.05), includerea staționării în Ciuflești direcția Chișinău excluderea punctului Chetrosu și modificarea orei de plecare din Puhoi de la 12.28 la 12.29 în direcția Chișinău.</p> <p>În urma examinării proiectelor graficelor de circulație înaintate, s-a constatat că lungimea rutei propuse nu depășește 30% din lungimea sa inițială.</p> $73 * 0,3 = 21,9$ $73 + 21,9 = 94,9 > 82$ <p>Localitatea Troițcoe este deservită de rutele: Troițcoe 06.30 – Chișinău GA 12.30, (S.R.L. „Pastrans MT”,</p>	
--	---	--

		<p>S.R.L. „Telegest”),  Batîr 07.20, 14.00 (Troîţcoe 07.38, 14.18) – Cimişlia 10.00, 15.10 (Troîţcoe 10.45, 15.53), expuse la concurs,  Batîr 06.40, 11,35, 08.00, 13.00, 15.10 (Troîţcoe 06.57, 11.52, 08.17, 13.17, 15.27) – Cimişlia 09.45, 12.45, 11.15, 14.10, 16.20 (Troîţcoe 10.28, 13.28, 11.58, 14.53, 17.03), (S.R.L. „Pastrans MT”).</p> <p>În intervalul de timp solicitat există:  Puhoi <b>12.03</b> – Chişinău 17.45, (S.R.L. „Citis Grup”).</p> <p><b>3. Prelungirea rutei Chişinău 14.00 – Ciufleşti 05.40 pînă la Troiţcoe (05.15), fără modificarea orelor de plecare din punctele iniţiale, includerea punctului Batîr.</b></p> <p>În urma examinării proiectelor graficelor de circulaţie înaintate, s-a constatat că lungimea rutei propuse nu depăşeşte 30% din lungimea sa iniţială.</p> $79 * 0,3 = 23,7$ $79 + 23,7 = 102,7 > 95$ <p>Există serviciile:  Chişinău 12.30 – Troiţcoe 06.30, (S.R.L. „Pastrans MT” , S.R.L. „Telegest”),  Batîr 04.55 – Chişinău GA 08.45, (S.R.L. „Pastrans MT”);  Batîr 06.00 – Chişinău GA 15.15 (S.R.L. „Pastrans MT”).</p>	
4.	<p>Demersul Primăriei Selemet nr.178 din 14.12.2020, cu anexarea cererii Î.I.,„Bularga Ivan”, privind prelungirea rutei Chişinău 12.40; 15.30 – Sagaidac 07.00; 14.05 pînă la s.Selemet (08.40; 14.40) (01/11450 din 15.12.2020)</p> <p>Cererea Î.I.,„Bularga Ivan” privind prelungirea rutei Chişinău 12.40; 15.30 – Sagaidac 07.00; 14.05 pînă</p>	<p>Conform demersului nr.178 din 14.12.2020 al Primăriei s.Selemet, se solicită prelungirea rutei Chişinău 12.40; 15.30 – Sagaidac 07.00; 14.05 pînă la s.Selemet, cu stabilirea orelor de plecare Chişinău 12.40, 18.30 - Selemet 08.40, 14.40. La demers se anexează cererea Î.I.,„Bularga Ivan” cu solicitarea prelungirii rutei nominalizate.</p> <p>Ulterior, la data 22.12.2020 cu nr.01/11655 a fost înregistrată cererea Î.I.,„Bularga Ivan” cu solicitarea prelungirii rutei Chişinău 12.40; 15.30 – Sagaidac 07.00; 14.05 pînă la s.Selemet, cu stabilirea orelor de plecare Chişinău 13.15; 18.30 - Selemet 08.40; 14.45, cu stabilirea deservirii „zilnic”.</p> <p>La moment ruta Chişinău 12.40; 15.30 – Sagaidac 07.00; 14.05</p>	

la s.Selemet (08.40, 14.45)  
(01/11655 din 22.12.2020)

este stabilită spre deservire în zilele de „vineri, sîmbăta, duminica”.

Ținem să menționăm, că la cererile înaintate nu este anexată schema rutei propuse.

În urma examinării proiectelor graficelor de circulație înaintate, s-a constatat că lungimea rutei propuse nu depășește 30% din lungimea sa inițială.

$$48 * 0,3 = 14,4$$

$$48 + 14,4 = 62,4 > 60$$

Conform Programului transport rutier interraional prin s.Selemet în direcția Chișinău există serviciile:

Selemet 06.10 – Chișinău GA 13.10, zilnic Î.I., „Bularga Ivan”,

Selemet 15.20 – Chișinău GA 17.10, zilnic Î.I., „Bularga Ivan”,

Selemet 06.40 – Chișinău GA 11.30, zilnic Î.I., „Bularga Ivan”,

Selemet 14.10 – Chișinău GA 16.40, zilnic Î.I., „Bularga Ivan”,

Selemet 05.40 – Chișinău GA 10.15, zilnic Î.I., „Bularga Ivan”,

Mihailovca 07.15 (Selemet 07.24) – Chișinău GA 14.15 (Selemet 15.45), zilnic, S.R.L. „Pastrans MT”,

Mihailovca 16.00 (Selemet 16.09) – Chișinău GA 17.45 (Selemet 19.15), zilnic, S.R.L. „Pastrans MT”,

Iserlia 07.45 (Selemet 08.04) – Chișinău GA 11.00 (Selemet 12.29), zilnic, S.R.L. „Pastrans MT”,

Iserlia 13.00 (Selemet 13.19) – Chișinău GA 16.10 (Selemet 17.29), zilnic, S.R.L. „Pastrans MT”.

1. Cursa Chișinău 12.40 – Sagaidac 07.00, se prelungește pînă la Selemet, cu stabilirea orei de plecare la 08.40, cu modificarea orelor din punctele existente.

În intervalul de timp apropiat există serviciile:

Chișinău 13.10 – Selemet 06.10 (Î.I., „Bularga Ivan”),

Chișinău 11.00 – Iserlia 07.45 (Selemet 08.04, Satul Nou 08.09) (S.R.L. „Pastrans MT”).

2. La cursa Chișinău 15.30 – Sagaidac 14.05, se modifică ora de plecare din Chișinău de la 15.30 la 18.30 și se prelungește pînă la Selemet, cu stabilirea orei de plecare 14.45.

		<p>În intervalul de timp apropiat există serviciile:  Chișinău GA 17.45 (Selemet 19.15) – Mihailovca 16.00 (Selemet 16.09) (S.R.L. „Pastrans MT”);  Chișinău GA 16.10 (Selemet 17.29) - Iserlia 13.00 (Selemet 13.19) (S.R.L. „Pastrans MT”).</p>	
5.	<p>Demersul Primăriei s.Batîr nr.805 din 08.12.2020 privind prelungirea rutei Chișinău 13.10; 17.10 – Selemet 06.10; 15.20 pînă la s.Batîr (05.30, 15.00), cu anexarea cererii comune a operatorilor de transport Î.I. „Bularga Ivan” și S.R.L. „Crevtrans” (01/11451 din 15.12.2020)</p> <p>Adresarea Î.I. „Bularga Ivan” privind prelungirea rutei Chișinău 13.10; 17.10 – Selemet 06.10; 15.20 pînă la s.Batîr (05.30, 14.50) (01/11656 din 22.12.2020)</p> <p>Demersul Primarului s.Batîr nr.919 din 30.12.2020 de a considera nulă solicitarea de prelungire a unor curse pînă la s.Batîr, pentru Î.I. „Bularga Ivan” (01/213 din 12.01.2021)</p>	<p>Conform demersului Primarului s.Batîr nr.805 din 08.12.2020 și cererii S.R.L. „Crevtrans” și Î.I. „Bularga Ivan” se solicită prelungirea Chișinău 13.10; 17.10 – Selemet 06.10; 15.20 pînă la s.Batîr, cu stabilirea orelor de plecare din Chișinău 13.10; 17.10 – Batîr 05.30; 15.00.</p> <p>Ulterior, conform cererii din 22.12.2020, Î.I. „Bularga Ivan” solicită prelungirea rutei Chișinău 13.10; 17.10 – Selemet 06.10; 15.20 pînă la s.Batîr, cu stabilirea orelor Chișinău 09.45; 17.10 – Batîr 05.30; 14.50</p> <p>La data 12.01.2021, în adresa Agenției a parvenit demersul Primarului s.Batîr nr.919 din 30.12.2020, prin care se solicită de a considera nul acordul de prelungire a unor curse pînă la s.Batîr, oferit de Primărie întreprinderii Î.I. „Bularga Ivan”.</p> <p>Prin ordinul ANTA nr.412 din 21.12.2020, S.R.L. „Crevtrans” a fost exclus de la deservirea serviciilor Chișinău 13.10, 17.10 – Selemet 06.10, 15.20.</p> <p>Conform proiectelor graficelor de circulație prezentate, se exclud punctele intermediare Chișinău (PC Grenoble), Porumbrei, Sagaidac, Suric, Satul Nou și se include localitatea Mihailovca.</p> <p>În urma examinării proiectelor graficelor de circulație înaintate, s-a constatat că lungimea rutei propuse nu depășește 30% din lungimea sa inițială.</p> $60 * 0,3 = 18$ $60 + 18 = 78 > 70$ <p>La data 18.01.2021 cu nr.01/411 a fost înregistrat Actul de măsurare a distanței porțiunii de drum Mihailovca – Batîr, care constituie 11 km. Actul este semnat de S.A. „Drumuri Cimișlia”, Comisariatul de poliție Cimișlia, Î.I., „Bularga Ivan”.</p>	

		<p>Localitatea Batîr este deservită de rutele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Batîr 04.55 – Chişinău GA 08.45, zilnic, S.R.L. „Pastrans MT”,</li> <li>- Batîr 11.15 – Chişinău GA 17.45, zilnic, S.R.L. „Pastrans MT”,</li> <li>- Batîr 06.00 – Chişinău 15.15 GA , zilnic, S.R.L. „Pastrans MT”,</li> <li>- Troiţcoie 06.30 (Batîr 06.52) – Chişinău 12.30 GA, zilnic, S.R.L. „Pastrans MT”, S.R.L. „Teleghest”.</li> <li>- Chişinău GA 17.45 – Mihailovca 16.00, zilnic, S.R.L. „Pastrans MT”,</li> <li>- Chişinău GA 14.15 – Mihailovca 07.15, zilnic, S.R.L. „Pastrans MT”.</li> </ul> <p>1. Chişinău GA 09.45 (Selemet 10.59, Mihailovca 11.05) – Batîr 05.30 (Mihailovca 05.51, Selemet 05.57) cu menţiunea „<i>fără dreptul de transportare a pasagerilor din Selemet spre Mihailovca</i>”.</p> <p>În intervalul de timp solicitat în direcţia Batîr există serviciile: Selemet <b>11.10</b> (Mihailovca 11.20) – Cimişlia 10.30, expusă la concurs,</p> <p>2. Chişinău 17.10 – Batîr 14.50 În intervalul de timp apropiat există: Chişinău GA 17.45 – Mihailovca 16.00 (S.R.L. „Pastrans MT”)</p>	
7.	<p>Cererea Î.I. „Bularga Ivan” privind modificarea graficelor de circulaţie la rutele Chişinău 16.10 – St.Zloţi 06.10 şi St.Zloţi 12.45 – Chişinău 11.00 (01/11452 din 15.12.2020) (01/11654 din 22.12.2020)</p>	<p>Conform cererii din 15.12.2020, Î.I. „Bularga Ivan” solicită modificarea orei de plecare din Chişinău de la 11.00 la 10.45, de la 16.10 la 15.45 şi din Zloţi de la 12.45 la 06.20, de la 06.10 la 12.40.</p> <p>Ulterior, conform cererii din 22.12.2020, se solicită:</p> <p>1. La ruta Chişinău 16.10 – St.Zloţi 06.10, modificarea orei de plecare din Chişinău de la 16.10 la 15.45 şi regruparea orei de plecare din Zloţi cu ruta St.Zloţi 12.45 – Chişinău 11.00. Chişinău 15.30 – Sagaidac 14.05 (Î.I. „Bularga Ivan”); Cimişlia 11.30 (Zloţi 12.27) – Sagaidac 07.25, (Î.I. „Safaler Constantin”).</p> <p>2. La ruta St.Zloţi 12.45 – Chişinău 11.00, se solicită regruparea ori de plecare din St.Zloţi cu ruta Chişinău 16.10 – St.Zloţi 06.10, cu modificarea orei de plecare de la 06.10 la 06.25, cu excluderea punctelor Chişinău PC (str.Grenoble), Băcioi+, Țipala+Zînbeni,</p>	



		<p>Răzeni, Porumbrei. În intervalul de timp solicitat există cursele: Cimișlia 11.30 (Codreni <b>12.19</b>) – Sagaidac 07.25 prin Zloți (Î.I. „Safaler Constantin”), Chișinău 12.40 – Sagaidac 07.00 (Î.I. „Bularga Ivan”).</p>	
	<p>Cererea S.R.L. „Pastrans MT” privind: 1. Prelungirea rutei Chișinău – Cigîrleni pînă la Cigîrleni+, modificarea orei de plecare din Chișinău de la 18.15 la 18.45 din Cigîrleni+ la 09.30. 2. Modificarea orei din Chișinău de la 17.10 la 17.20 la ruta Chișinău – Cărbuna, cu excluderea pct. Bacioi+, Țipala + Zîmbreni, (01/08 din 04.01.2021)</p>	<p>Din Chișinău spre Cigîrleni există ruta Chișinău 08.40; 13.05; 17.25; 18.15 – Cigîrleni 10.30; 07.30; 06.10; 17.00, atribuită S.R.L. „Pastrans MT” În urma examinării cererii, s-a constatat, că se solicită prelungirea curselor atribuite , pînă la Cigîrleni <i>intersecție</i> (în schemă Cigîrleni+Padure), cu majorarea distanței rutei de la 40 km la 41 km. În urma examinării proiectelor graficelor de circulație înaintate, s-a constatat că lungimea rutei propuse nu depășește 30% din lungimea sa inițială.</p> $40 * 0,3 = 12$ $40 + 12 = 52 > 41$ <p>În rețeaua rutelor regulate nu există punctul Cigîrleni+Pădure, astfel nu este cunoscută distanța pe porțiunea de drum Cigîrleni – Cigîrleni+Pădure, pentru care va fi necesar prezentarea actului de măsurare.</p> <p><i>Totodată, conform art.34 al CTR, programele de transport rutier stabilesc pentru fiecare rută autogările și stațiile publice utilizate pentru plecări, opriri în tranzit și sosiri, iar modul de amplasare a stațiilor publice de pe teritoriul unei localități destinate îmbarcării/debarcării persoanelor, se stabilește de către administrația publică locală cu avizul serviciilor specializate ale MAI și al administratorului drumului respectiv, iar conform art.49 lit.s) a CTR, operatorii de transport rutier sunt obligați să asigure îmbarcarea persoanelor din localitățile unde sunt autogări numai de pe teritoriul autogărilor, cu excepția transportului rutier în trafic local și municipal.</i></p> <p>1) Conform orarului de circulație înaintat spre examinare la cursa Chișinău GA 08.40 – Cigîrleni 10.30, se modifică ora de plecare</p>	

din Chișinău de la 08.40 la 08.45, din Cigîrleni de la 10.30 la 09.40, cu prelungirea pînă la Cigîrleni 09.30, excluderea punctelor Băcioi+, Țipala+Zîmbreni, Dacnaia, stabilind cursa:

Chișinău GA 08.45 (Răzeni 09.44) – Cigîrleni + 09.30 (Cigîrleni 09.40, Răzeni 09.55).

În intervalul de timp solicitat există cursele:

Chișinău (PC Grenoble) 09.05 – Răzeni 11.00, (Î.I. „Calmațui GA”),

Răzeni **10.10** – Chișinău GA 16.30 , ( Î.I. „Calmațui GA”);

Chișinău GA 09.15 (Răzeni 10.15) – Cigîrleni 11.05, (S.A. „PA-1”),

Cigîrleni 09.10 (Răzeni 09.25) – Ialiveni 15.00, ( I.I. „Calmațui GA”).

2. Conform orarului de circulație înaintat spre examinare cursa Chișinău 13.05 – Cigîrleni 07.30 se prelungeste pînă la Cigîrleni+ 07.20, fără modificarea orelor de plecare existente, stabilind cursa Chișinău GA 13.05 – Cigîrleni+ 07.20 (Cigîrleni 07.30).

3. Conform orarului de circulație înaintat spre examinare cursa Chișinău 17.25 – Cigîrleni 06.10, se prelungeste pînă la Cigîrleni+ 06.00, fără modificarea orelor de plecare existente, stabilind cursa Chișinău GA 17.25 – Cigîrleni+ 06.00 (Cigîrleni 06.10).

4. Conform orarului de circulație înaintat spre examinare la cursa Chișinău GA 18.15 – Cigîrleni 17.00, se modifică ora de plecare din Chișinău de la 18.15 la 18.45, din Cigîrleni de la 17.00 la 16.15, cu prelungirea pînă la Cigîrleni 16.05, excluderea punctelor Băcioi+, Țipala+Zîmbreni, Dacnaia, stabilind cursa Chișinău 18.45 (Răzeni 19.44, Cigîrleni 19.59) – Cigîrleni+ 16.05 (Cigîrleni 16.15, Răzeni 16.30).

În intervalul de timp solicitat există cursele:

Chișinău (PC Grenoble) **18.45** – Răzeni 17.00, (Î.I., „Calmațui GA”),

Chișinău (PC Grenoble) **19.10** – Răzeni 14.05, (Î.I., „Calmațui

		<p>GA”),  Răzeni 17.00 - Chișinău (PC Grenoble) 18.45 (Î.I. „Calmațui G”).</p> <p>5. La ruta Chișinău 17.10 – Cărbuna 13.00, se solicită modificarea orei de plecare din Chișinău de la 17.10 la 17.20 și excluderea Bacioi+, Țipala+Zîmbreni, Dacnaia direcția Chișinău, modificarea orei de plecare din Mileștii Noi de la 13.20 la 13.18, din Răzeni+ de la 13.33 la 13.32 și includerea staționării în Mileștii Noi+13.23 direcția Chișinău.</p> <p>În intervalul de timp solicitat există serviciile:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Cimișlia 13.00 (Răzeni+ <b>13.48</b>) – Chișinău GA 16.00, (S.R.L. „Proviana-Trans”).</li> <li>- Chișinău GA 17.30 (Răzeni+ 18.18) – Cimișlia 13.30, (S.R.L. „Pastrans MT”),</li> <li>- Cimișlia 12.30 (Răzeni+ 13.18) – Chișinău GA 09.30, (S.R.L. „Pastrans MT”).</li> </ul>	
8.	<p>Cererea S.R.L. „SNIV- Comtrans” privind includerea în graficul de circulație a punctelor de staționare Marianca de Jos și Căușeni GA la ruta Chișinău 13.40 – Copceac 04.40  (01/11215 din 04.12.2020)</p>	<p>Conform cererii înaintate, se solicită modificarea graficului de circulație a rutei Chișinău 13.40 – Copceac 04.40, prin includerea punctelor de staționare Marianca de Jos (05.05) și Căușeni GA (06.00).</p> <p>În intervalul de timp solicitat există cursele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Chișinău <b>13.25</b> – Căușeni 11.40, S.A. “BTA - 36”,</li> <li>- Chișinău <b>13.30</b> (Căușeni 15.45) – Răscăeți 05.00, Î.I. „Oprea Valeriu”,</li> <li>- Chișinău <b>13.45</b> (Căușeni 15.58) – Căplani 05.30, S.A. “BTA - 7”,</li> <li>- Chișinău <b>13.50</b> (Căușeni 16.05) – Zaim 06.00, Î.I. „Dragoș Camenșcic”,</li> <li>- Chișinău <b>13.55</b> (Căușeni 15.30) – Ucrainca 06.00, S.A. “BTA - 36”,</li> <li>- Chișinău <b>14.00</b> (Căușeni 16.15) – Ermoclia 06.00, S.R.L. „Călătorul Transtalmazan”,</li> <li>- Zaim 06.00 (Căușeni <b>06.15</b>) – Chișinău 13.50, Î.I. „Dragoș Camenșcic”.</li> <li>- Talmaz 05.00 (Căușeni <b>05.50</b>) – Chișinău 14.10, S.A. “BTA - 36”,</li> </ul>	

		<p>- Purcari 0.5.00 (Căușeni <b>06.10</b>) – Chișinău 17.50, S.R.L „Crevtrans”,</p> <p>- Volontiri 04.45 (Căușeni <b>06.15</b>) – Chișinău 15.50, S.A. “BTA - 7”,</p> <p>- Volontiri 05.30 (Căușeni <b>06.25</b>) – Chișinău 14.10, S.A. “BTA - 7”.</p> <p>Totodată, prin ordinul Agenției nr.58 din 14.02.2020 în graficul de circulație a serviciului regulat Chișinău 14.50 – Brezoaia 05.00, atribuit S.A. “Transservice”, a fost inclus punctul intermediar de staționare Marianca de Jos, cu condiția prezentării actului de măsurare a distanței pe sectorul de drum Feștețița – Marianca de Jos, iar prin scrisoarea 08/3-1-6739 din 14.08.2020 s-a solicitat prezentarea actului de măsurare pînă la 01 septembrie 2020, care pînă la moment nu a fost prezentat.</p> <p>Chișinău 14.50 (Marianca de Jos 17.30) – Brezoaia 05.00 (Marianca de Jos 05.36).</p> <p>Prin localitatea Marianca de Jos există serviciile:</p> <p>- Copceac 07.30 (Marianca de Jos 08.01) - Ștefan Vodă 12.00 (Marianca de Jos 12.11), S.A. “BTA - 7”,</p> <p>- Copceac 13.00 (Marianca de Jos 13.31) - Ștefan Vodă 17.00 (Marianca de Jos 17.11), S.A. “BTA - 7”,</p> <p>- Copceac 08.00 (Marianca de Jos 08.31) - Ștefan Vodă 12.00 (Marianca de Jos 12.11), expusă la concurs,</p> <p>- Ștefan Vodă 13.00 (Marianca de Jos 13.11) – Brezoaia 07.00 (Marianca de Jos 07.32), S.A. “BTA - 7”.</p>	
9.	<p>Cererea S.R.L. „Călătorul-Transtalmazan” privind:</p> <p>1. Prelungirea cursei Căușeni 11.30 – Ermoclia 07.30 pînă la localitatea Feștețița</p> <p>2. Modificarea orelor de plecare din Căușeni de la 08.20 la 09.00 și din Ermoclia de la 09.10 la 09.40 la cursa Căușeni 08.20 – Ermoclia 09.10</p>	<p>Conform Programului de transport interraional, S.R.L. „Călătorul-Transtalmazan ” este atribuită spre deservire ruta:</p> <p>Căușeni 08.20 – Ermoclia 07.30, Căușeni 11.30 – Ermoclia 09.10.</p> <p>Se solicită prelungirea cursei Căușeni 11.30 – Ermoclia 07.30 pînă la localitatea Feștețița și modificarea orelor de plecare din Căușeni de la 08.20 la 09.00 și din Ermoclia de la 09.10 la 09.40 la cursa Căușeni 08.20 – Ermoclia 09.10.</p> <p>În urma examinării graficelor de circulație înaintate, s-a constatat că la serviciul Căușeni 09.00 – Feștețița 07.15 cursa tur se efectuează</p>	

	(01/11371 din 10.12.2020)	<p>pînă la localitatea Ermoclia, iar cursa retur are plecarea din localitatea Feștelița, iar pentru serviciul Căușeni 11.30 – Feștelița: cursa tur se efectuează pînă la loc.Feștelița, iar la cursa retur plecarea este stabilită din Ermoclia (09.40).</p> <p>Astfel , pasagerii transportați la cursa tur nu au posibilitatea să se întoarcă cu cursa retur in localitate Feștelița.</p> <p><i>Conform CTR noțiunea de cursă : traseu parcurs de un autobuz/autocar care, după atingerea punctului de destinație, revine la punctul de plecare în cadrul aceleiași operațiuni de transport de persoane.</i></p> <p>La pachetul de documente înaintate lipsește schema rutei.</p> <p>În urma examinării proiectelor graficelor de circulație înaintate, s-a constatat că lungimea rutei propuse nu depășește 30% din lungimea sa inițială.</p> $20 * 0,3 = 6$ $20 + 6 = 26 > 25$ <p>Totodată, nu este cunoscută distanța pe sectorul de rum Ermoclia – Feștelița, pentru care va fi necesar prezentarea actului de măsurare.</p> <p>Prin localitățile Feștelița și Ermoclia există serviciile:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Copceac 04.40 (Feștelița 05.20) – Chișinău 13.40, S.R.L. „SNIV-Comtrans”,</li> <li>- Feștelița 07.00 – Ștefan Vodă 12.15, S.A. „BTA-7”,</li> <li>- Brezoaia 05.00 (Feștelița 05.50) – Chișinău 14.50, S.A. „Transservice”,</li> <li>- Ermoclia 06.00 – 14.00, zilnic, S.R.L. „Călătorul-Transtalmazan ”,</li> <li>- Ermoclia 07.30 – Ștefan Vodă 11.10, luni, marți, miercuri, joi, vineri, S.R.L. „Călătorul-Transtalmazan ”,</li> <li>- Ermoclia 07.00 – Bender 11.30, zilnic, „Cooplaptermoclia”,</li> <li>- Bender 10.00 (Popeasca 11.00) – Carahasani 12.15, S.R.L. „Violan”.</li> </ul>	
10.	Cererea Î.S.”Servicii Transport Auto” nr.0120-125 din 07.12.2020 privind modificarea orelor de	Conform cererii se solicită modificarea orelor de plecare din Chișinău de la 08.50 la 08.00 și din Chirca de la 07.00 la 06.40 la cursa Chișinău 08.50 – Chirca 07.00.	

	plecare la cursa Chișinău 08.50 – Chirca 07.00 în Chișinău 08.00 – Chirca 06.40, (01/11265 din 08.12.2020)	În intervalul de timp apropiat există: Chișinău 07.00 - Chirca 06.00 (S.R.L. “OctavisTur”).	
11.	Cererea Î.S.”Servicii Transport Auto” nr.0120-128 din 07.12.2020 privind modificarea orelor de plecare la cursa Chișinău 16.10 – Chirca 10.00 în Chișinău 12.00 – Chirca 10.00, (01/11269 din 08.12.2020)	Conform cererii se solicită modificarea orei de plecare din Chișinău de la 16.10 la 12.00 la cursa Chișinău 16.10 – Chirca 10.00, cu includerea punctului intermediar de staționare Merenii Noi (10.10). În intervalul de timp solicitat există cursele: - Chișinău <b>11.55</b> (Merenii Noi <b>12.37</b> ) – Mereni 09.00, zilnic, S.R.L. „Marion Transport”, - Chișinău <b>12.15</b> – Merenii Noi 11.00, <b>S.R.L. „Ditezor”</b> , Î.S.”Servicii Transport Auto”, Mereni 10.00 (Merenii Noi <b>10.10</b> ) – Chișinău 13.00, zilnic, S.R.L. „Marion Transport”.	
12.	Cererea Î.S. ”Servicii Transport Auto” nr.0120-135 din 07.12.2020 privind includerea stației publice Merenii Noi la cursa Chișinău 18.30 – Chirca 17.00, (0/11276 din 08.12.2020)	Conform cererii la cursa Chișinău 18.30 – Chirca 17.00 se solicită includerea stației publice Merenii Noi (17.10). În intervalul de timp solicitat există cursele: - Chișinău 18.55 (Merenii Noi 19.35 <i>fără staționare</i> ) – Mereni 10.00, zilnic, S.R.L. „Marion Transport”, - Chișinău 18.00 (Merenii Noi 18.40 <i>fără staționare</i> ) – Mereni 15.00, zilnic, S.R.L. „Marion Transport”.	
13.	Cererea Î.S.”Servicii Transport Auto” și S.R.L. „Ditezor” nr.0120-126 din 07.12.2020 privind modificarea orelor de plecare la cursa Chișinău 13.15 – Merenii Noi 12.00 în Chișinău 06.30 – Merenii Noi 11.40 (01/11267 din 08.12.2020)	Se solicită modificarea orelor de plecare din Chișinău de la 13.15 la 06.30 și din Merenii Noi de la 12.00 la 11.40 la cursa Chișinău 13.15 – Merenii Noi 12.00, cu excluderea punctului intermediar Chetrosu. În intervalul de timp apropiat există cursele: - Chișinău <b>06.30</b> (Merenii Noi 07.12) – Mereni 05.40, zilnic, S.R.L. „Marion Transport” - Chișinău 07.00 (Merenii Noi 07.42) – Chirca 06.00, zilnic, S.R.L. „Octavis Tur”, - Chirca 11.00 (Merenii Noi 11.10) – Chișinău 13.00, zilnic, S.R.L. „Octavis Tur”, - Mereni 11.00 (Merenii Noi 11.09 <i>fără staționare</i> ) – Chișinău	

		13.55, zilnic, S.R.L. „Marion Transport”, - Mereni 12.00 (Merenii Noi 12.09 fără staționare) – Chișinău 15.10 zilnic, S.R.L. „Marion Transport”.	
14.	Cererea Î.S.”Servicii Transport Auto” și S.R.L. „Ditezor” nr.0120-127 din 07.12.2020 privind prelungirea cursei Chișinău 09.30 – Merenii Noi 08.00 până la Chirca, cu stabilirea orelor de plecare Chișinău 09.00 – Chirca 07.30, (01/11268 din 08.12.2020)	Se solicită prelungirea cursei Chișinău 09.30 – Merenii Noi 08.00 până la Chirca, cu modificarea orei de plecare din Chișinău de la 09.30 la 09.00 și stabilirea orei de plecare din Chirca la 07.30 (Merenii Noi 07.40). În urma examinării proiectelor graficelor de circulație înaintate, s-a constatat că lungimea rutei propuse nu depășește 30% din lungimea sa inițială. $23 * 0,3 = 6,9$ $23 + 6,9 = 29,9 > 29$ Localitatea Chirca este deservită de rutele: - Chirca 06.00, 08.00, 11.00, 14.00, 16.00, 18.45 – Chișinău 07.00, 10.00, 13.00, 15.00, 17.00, 19.45, zilnic, S.R.L. „Octavis Tur”, - Chirca 07.00, 10.00, 17.00 – Chișinău 08.50, 16.10, 18.30, zilnic, Î.S.”Servicii Transport Auto”. În intervalul de timp solicitat există cursele: - Chișinău <b>09.00</b> – Mereni 07.00 prin Merenii Noi, zilnic, S.R.L. „Marion Transport”, - Chișinău 08.50 (Merenii Noi 09.30 fără staționare) – Chirca 07.00 (Merenii Noi 07.09 fără staționare), zilnic, Î.S.”Servicii Transport Auto”, - Mereni 07.30 (Merenii Noi 07.39 fără staționare) – Chișinău 10.05, zilnic, S.R.L. „Marion Transport”, - Chirca 08.00 (Merenii Noi 08.10) – Chișinău 10.00, zilnic, S.R.L. „Octavis Tur”.	
15.	Cererea Î.S.”Servicii Transport Auto” și S.R.L. „Ditezor” nr.0120-129 din 07.12.2020 privind modificarea orelor de plecare la cursa Chișinău 12.15 – Merenii Noi 11.00 în Chișinău 11.00 –	Se solicită modificarea orelor de plecare din Chișinău de la 12.15 la 11.00 și din Merenii Noi de la 11.00 la 09.00 la cursa Chișinău 12.15 – Merenii Noi 11.00, cu excluderea punctului intermediar Chetrosu. În intervalul de timp apropiat există cursele: - Chișinău <b>11.00</b> (Merenii Noi 11.42 cu staționare) – Mereni 08.00 (Merenii Noi 08.09 fără staționare), zilnic, S.R.L. „Marion	

	Merenii Noi 09.00, (01/11270 din 08.12.2020)	Transport”, - Mereni 09.00 (Merenii Noi <b>09.10</b> ) – Chișinău 11.55, zilnic, S.R.L. „Marion Transport”.	
16.	Cererea Î.S.”Servicii Transport Auto” și S.R.L. „Ditezor” nr.0120-130 din 07.12.2020 privind prelungirea cursei Chișinău 14.15 – Merenii Noi 13.15 până la Chirca, cu stabilirea orelor Chișinău 14.30 – Chirca 13.30, (01/11271 din 08.12.2020)	Se solicită prelungirea cursei Chișinău 14.15 – Merenii Noi 13.15 până la Chirca, cu modificarea orei de plecare din Chișinău de la 14.15 la 14.30 și stabilirea orei de plecare din Chirca la 13.30 (Merenii Noi 13.40). În urma examinării proiectelor graficelor de circulație înaintate, s-a constatat că lungimea rutei propuse nu depășește 30% din lungimea sa inițială. $23 * 0,3 = 6,9$ $23 + 6,9 = 29,9 > 29$ Localitatea Chirca este deservită de rutele: - Chirca 06.00, 08.00, 11.00, 14.00, 16.00, 18.45 – Chișinău 07.00, 10.00, 13.00, 15.00, 17.00, 19.45, zilnic, S.R.L. „Octavis Tur”, - Chirca 07.00, 10.00, 17.00 – Chișinău 08.50, 16.10, 18.30, zilnic, Î.S.”Servicii Transport Auto”. În intervalul de timp solicitat există cursele: - Chișinău 15.00 (Merenii Noi 15.42) – Chirca 14.00 (Merenii Noi 14.10), zilnic, S.R.L. „Octavis Tur”, - Mereni 14.00 (Merenii Noi 14.09 fără staționare) – Chișinău 16.55, zilnic, S.R.L. „Marion Transport”, - Mereni 13.00 (Merenii Noi 13.10) – Chișinău 16.00, zilnic, S.R.L. „Marion Transport”, - Chișinău 13.55 (Merenii Noi 14.36) – Mereni 11.00, zilnic, S.R.L. „Marion Transport”.	
17.	Cererea Î.S.”Servicii Transport Auto” și S.R.L. „Ditezor” nr.0120-131 din 07.12.2020 privind prelungirea cursei Chișinău 15.15 – Merenii Noi 14.00 până la localitatea Chirca, cu stabilirea orelor Chișinău 16.00 –	Se solicită prelungirea cursei Chișinău 15.15 – Merenii Noi 14.00 până la Chirca, cu modificarea orei de plecare din Chișinău de la 15.15 la 16.00 și stabilirea orei de plecare din Chirca la 13.00 (Merenii Noi 13.10). În urma examinării proiectelor graficelor de circulație înaintate, s-a constatat că lungimea rutei propuse nu depășește 30% din lungimea sa inițială.	



	Chirca 13.00, (01/11272 din 08.12.2020)	$23 * 0,3 = 6,9$ $23 + 6,9 = 29,9 > 29$ <p>Localitatea Chirca este deservită de rutele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Chirca 06.00, 08.00, 11.00, 14.00, 16.00, 18.45 – Chișinău 07.00, 10.00, 13.00, 15.00, 17.00, 19.45, zilnic, S.R.L. „Octavis Tur”,</li> <li>- Chirca 07.00, 10.00, 17.00 – Chișinău 08.50, 16.10, 18.30, zilnic, Î.S.”Servicii Transport Auto”.</li> </ul> <p>În intervalul de timp solicitat există cursele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Chișinău 16.10 (Merenii Noi 16.50 fără staționare) – Chirca 10.00 (Merenii Noi 10.09 fără staționare), zilnic, Î.S.”Servicii Transport Auto”,</li> <li>- Chișinău <b>16.00</b> (Merenii Noi <b>16.42</b>) – Mereni 13.00 ( Merenii Noi <b>13.10</b>), zilnic, S.R.L. „Marion Transport”.</li> </ul>	
18.	Cererea Î.S.”Servicii Transport Auto” și S.R.L. „Ditezor” nr.0120-132 din 07.12.2020 privind modificarea orelor de plecare la cursa Chișinău 07.50 – Merenii Noi 06.30 în Chișinău 12.30 – Merenii Noi 05.40, (01/11273 din 08.12.2020)	<p>Se solicită modificarea orelor de plecare din Chișinău de la 07.50 la 12.30 și din Merenii Noi de la 06.30 la 05.40 la cursa Chișinău 07.50 – Merenii Noi 06.30, cu excluderea punctului intermediar Chetrosu.</p> <p>În intervalul de timp solicitat există cursele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mereni 05.40 (Merenii Noi <b>05.50</b>) – Chișinău 06.30, zilnic, S.R.L. „Marion Transport”,</li> <li>- Chirca 06.00 (Merenii Noi 06.10) – Chișinău 07.00, zilnic, S.R.L. „Octavis Tur”,</li> <li>- Chișinău 13.00 (Merenii Noi 13.42) – Chirca 11.00, zilnic, S.R.L. „Octavis Tur”.</li> </ul>	
19.	Cererea Î.S.”Servicii Transport Auto” și S.R.L. „Ditezor” nr.0120-133 din 07.12.2020 privind prelungirea cursei Chișinău 16.15 – Merenii Noi 15.00 pînă la Chirca, cu stabilirea orelor Chișinău 16.30 - Chirca 15.30, (01/11274 din 08.12.2020)	<p>Se solicită prelungirea cursei Chișinău 16.15 – Merenii Noi 15.00 pînă la Chirca, cu modificarea orei de plecare din Chișinău de la 16.15 la 16.30 și stabilirea orei de plecare din Chirca la 15.30 (Merenii Noi 15.40).</p> <p>În urma examinării proiectelor graficelor de circulație înaintate, s-a constatat că lungimea rutei propuse nu depășește 30% din lungimea sa inițială.</p> $23 * 0,3 = 6,9$ $23 + 6,9 = 29,9 > 29$ <p>Localitatea Chirca este deservită de rutele:</p>	

		<p>- Chirca 06.00, 08.00, 11.00, 14.00, 16.00, 18.45 – Chișinău 07.00, 10.00, 13.00, 15.00, 17.00, 19.45, zilnic, S.R.L. „Octavis Tur”,</p> <p>- Chirca 07.00, 10.00, 17.00 – Chișinău 08.50, 16.10, 18.30, zilnic, Î.S.”Servicii Transport Auto”.</p> <p>În intervalul de timp solicitat există cursele:</p> <p>- Chișinău 16.10 – Chirca 10.00, zilnic, Î.S.”Servicii Transport Auto”,</p> <p>- Chirca 16.00 – Chișinău 17.00, zilnic, S.R.L. „Octavis Tur”,</p> <p>- Chișinău 16.55 (Merenii Noi 17.35 fără staționare) – Mereni 14.00, zilnic, S.R.L. „Marion Transport”,</p> <p>- Mereni 16.00 (Merenii Noi 16.09 fără staționare) – Chișinău 18.55, zilnic, S.R.L. „Marion Transport”,</p> <p>- Mereni 15.00 (Merenii Noi 15.09 fără staționare) – Chișinău 18.00, zilnic, S.R.L. „Marion Transport”.</p>	
20.	<p>Cererea Î.S.”Servicii Transport Auto” și S.R.L. „Ditezor” nr.0120-134 din 07.12.2020 privind modificarea orelor de plecare la cursa Chișinău 17.15 – Merenii Noi 16.00 în Chișinău 19.15 – Merenii noi 18.00, (01/11275 din 08.12.2020)</p>	<p>Se solicită modificarea orelor de plecare din Chișinău de la 17.15 la 19.15 și din Merenii Noi de la 16.00 la 18.00 la cursa Chișinău 17.15 – Merenii Noi 16.00, cu excluderea punctului intermediar Chetrosu.</p> <p>În intervalul de timp solicitat există cursele:</p> <p>- Chișinău 18.55 (Merenii Noi 19.35 fără staționare) – Mereni 16.00, zilnic, S.R.L. „Marion Transport”,</p> <p>- Chișinău 19.45 (Merenii Noi 20.27) – Chirca 18.45 (Merenii Noi 18.55), zilnic, S.R.L. „Octavis Tur”.</p>	
21.	<p>Cererea S.A. „BTA - 20” nr.225/2 din 01.12.2020 privind:</p> <p><b>1.</b> Modificarea graficului și itinerarului de circulație a rutelor Chișinău 16.40 – Boldurești 07.20 și Chișinău 18.30 – Valea Trestieni 07.00 în rutele Chișinău 16.40 – Boldurești 06.40 și Chișinău 18.30 – Nisporeni 07.50.</p> <p><b>2.</b> Modificarea orei de plecare din Chișinău de la 17.45 la 17.30 la</p>	<p><b>1.</b> Conform cererii înaintate se solicită modificarea graficelor de circulație și itinerarelor de deplasare a rutelor Boldurești 07.20 – Chișinău 16.40 și Valea Trestieni 07.00 – Chișinău 18.30, cu stabilirea rutelor:</p> <p>- Chișinău 16.40 (Nisporeni 18.45, Valea Trestieni 19.30) - Boldurești 06.40 (Valea Trestieni 07.00, Nisporeni 07.25),</p> <p>- Chișinău 18.30 - Nisporeni 07.50.</p> <p><b>a)</b> Conform proiectului graficului de circulație, la ruta Boldurești 06.40 (Valea Trestieni 07.00, Nisporeni 07.25) – Chișinău 16.40 (Nisporeni 18.45, Valea Trestieni 19.30) se exclude localitatea Lozova și se include Lozova +.</p>	

<p>ruta Chișinău 17.45 – Grozești 06.20,  <b>3.</b> Modificarea orei de plecare din Chișinău de la 18.15 la 18.00 la cursa Chișinău 18.15 – Nisporeni 15.05,  (01/11315 din 08.12.2020)</p>	<p>Punctul Lozova <i>intersecție</i> nu există în rețeaua rutelor, astfel va fi necesar prezentarea actului de măsurare a distanței pe sectorul Bucovăț+ - Lozova+ - Vulcănești.  Totodată, la cursa tur direcția Boldurești se includ punctele Vulcănești, Seliște+, Vărzărești.  În intervalul de timp solicitat există serviciile:  - Boldurești 06.40 – Nisporeni 12.00, zilnic, S.A. „BTA - 20”,  - Chișinău <b>17.00</b> – Vărzărești 14.15, prin Vulcănești, Seliște+, Vărzărești, S.R.L. „Prim-Companie”,  - Chișinău 16.25 – Nisporeni 12.40, S.R.L. „Prim-Companie”.</p> <p><b>b)</b> Se solicită stabilirea rutei Chișinău 18.30 (Strășeni 19.15, Bucovăț+ 19.34) - Nisporeni 07.50 (Bucovăț 08.50, Strășeni 09.10).  În intervalul de timp solicitat există serviciile:  - Vărzărești 08.00 (Nisporeni <b>08.15</b>) – Chișinău 11.15, zilnic, S.R.L. „Prim-Compania”,  - Chișinău <b>18.20</b> (Strășeni 19.05, Bucovăț+ 19.23) – Gălești 16.30, zilnic, S.A. „Mașrut”,  - Chișinău <b>18.30</b> (Strășeni 19.15) – Lozova 17.00, zilnic, S.A. „Mașrut”,  - Chișinău <b>18.45</b> (Bucovăț+ 19.45) – Vărzăreștii Noi 17.00, vineri, sâmbătă, duminică, ianuarie – martie, S.A. „BTA - 28”,  - Sadova 08.30 (Strășeni <b>09.09</b>) – Chișinău 12.55, zilnic, S.A. „BTA - 28”,  - Vărzăreștii Noi 08.00 (Bucovăț+ <b>08.26</b>) – Chișinău 12.00, zilnic, S.A. „BTA - 28”,  - Dolna 08.20 (Bucovăț+ <b>08.56</b>, Strășeni <b>09.16</b>) – Chișinău 11.20, zilnic, S.R.L. „Servopas Grup”,  - Chișinău 18.15 - Nisporeni 15.05, zilnic, S.A. „BTA - 20”,  - Milești 07.05 (Nisporeni 08.00) – Chișinău 16.15, zilnic, S.A. „BTA - 20”,  - Bălăurești 07.20(Nisporeni 08.05) – Chișinău 15.50, zilnic, S.A.„BTA-20”.</p>	
---	---	--

2. Conform proiectului graficului de circulație, la ruta Chișinău 17.45 – Grozești 06.20, se solicită modificarea orei de plecare din Chișinău de la 17.45 la 17.30 și includerea punctelor intermediare Vărzărești+, Seliște+, Vulcănești, Ciorești+, Dolna+, Micleușeni, Vorniceni, Lozova+.

Punctul Lozova *intersecție* nu există în rețeaua rutelor, astfel va fi necesar prezentarea actului de măsurare a distanței pe sectorul Vorniceni - Lozova+ - Micleușeni.

În intervalul de timp solicitat există serviciile:

- Seliște 06.15 (Seliște+ **06.52**, Vulcănești **06.58**, Micleușeni **07.41**) – Chișinău 19.30, zilnic, S.R.L. „Lazar Ionel”,
- Nisporeni 06.45 (Seliște+ **06.59**, Vulcănești **07.05**, Ciorești+ **07.13**, Dolna+**07.21**, Micleușeni **07.25**, Lozova 07.36, Vorniceni **07.44**, Bucovăț+**07.52**) – Chișinău 11.45, zilnic, S.R.L. „Prim-Compania”,
- Chișinău 17.00 (Strășeni 17.45, Bucovăț+ **18.03**, Vorniceni **18.11**, Lozova 18.19, Micleușeni+18.29, Dolna+**18.33**, Vulcănești **18.49**, Seliște+ **18.55**, Vărzărești+**19.19**) – Vărzărești 14.15, zilnic, S.R.L. „Prim-Compania”,
- Chișinău **17.30** (Strășeni) – Lozova 16.00, zilnic, S.A. „Mașrut”,
- Lozova 08.00 (Strășeni **08.35**) – Chișinău 09.30, zilnic, S.A. „Mașrut”,
- Lozova 07.45 (Strășeni **08.20**) – Chișinău 09.15, zilnic, S.R.L. „Valburg”,
- Chișinău **17.50** (Strășeni 18.21 fără staționare, Bucovăț 18.37 fără staționare, Vorniceni 18.44) - Sadova 15.00, joi, vineri, sâmbătă, sezon-vară, S.R.L. „Vevion Grup”,
- Sadova 07.25 (Vorniceni **07.41**, Strășeni 08.03 fără staționare) – Chișinău 15.10), zilnic, S.R.L. „Vevion Grup”,
- Dolna 07.10 (Dolna+**07.15**, Micleușeni **07.20**, Lozova 07.31, Vorniceni **07.39**, Bucovăț 07.46, Strășeni 08.05) – Chișinău 09.35, zilnic, S.R.L. „Servopas Grup”,
- Chișinău **17.30** (Strășeni **18.15**, Bucovăț+ **18.33**, Vorniceni **18.41**, Lozova 18.49, Micleușeni **19.00**, Dolna+**19.04**) – Dolna 15.20,

		<p>zilnic, S.R.L. „Servopas Grup”,  - Lozova 07.25 (Vorniceni 07.31) – Chișinău 08.50, zilnic, S.A. „Mașrut”,  - Nisporeni 06.55 – Chișinău 12.50, zilnic, S.A. „BTA - 20”.</p> <p><b>3.</b> Conform proiectului graficului de circulație înaintat, la ruta Chișinău 18.00 - Nisporeni 15.05, se solicită modificarea orei de plecare din Chișinău de la 18.15 la 18.00, cu înlocuirea punctului Lozova cu Lozova+ și excluderea punctelor Vorniceni, Bucovăț+, Strășeni.</p> <p>În intervalul de timp solicitat există serviciile:  - Chișinău 17.30 (Lozova 18.49, Micleușeni 19.00, Dolna+19.04) – Dolna 15.20, zilnic, S.R.L. „Servopas Grup”,  - Chișinău 17.45 (Nisporeni 19.50) – Grozești 06.20, zilnic, S.A. „BTA-20”.</p>	
22.	<p>Cererea S.R.L.„Lazar Ionel” nr.01 din 14.01.2021 privind modificarea orelor de plecare la rutele:</p> <p><b>1.</b> Chișinău 19.30 – Seliște 06.15, ora de plecare din Seliște de modificat din 06.15 în 16.40,  <b>2.</b> Chișinău 14.45 – Păruceni 17.30, ora de plecare din Păruceni de modificat din 17.30 în 05.00 și din Chișinău din 14.45 în 13.05, (01/365 din 15.01.2021)</p>	<p><b>1.</b> La ruta Chișinău 19.30 – Seliște 06.15 se solicită modificarea orei de plecare din Seliște de la 06.15 la 16.40, excluderea Nisporeni GA și includerea Nisporeni <i>intersecție</i>, includerea staționării în Păruceni pentru cursa retur și excluderea staționărilor în Seliște+, Vulcănești, Micleușeni.</p> <p>În intervalul de timp apropiat există:  Bălănești 05.30 (Seliște 05.43) – Chișinău 14.05, S.A. „BTA-20”.</p> <p>Totodată, prin localitățile excluse din graficul de circulație, în intervalul de timp solicitat, există:  Chișinău 06.45 – Nisporeni 17.30 prin Seliște+, Vulcănești, Micleușeni.</p> <p><b>2.</b> La ruta Chișinău 14.45 – Păruceni 17.30, se solicită modificarea orei de plecare din Chișinău de la 14.45 la 13.05 și din Păruceni de la 17.30 la 05.00, cu excluderea punctelor intermediare de staționare Strășeni, Bucovăț+, Vorniceni, Lozova, Micleușeni, Vulcănești, Seliște+.</p> <p>În intervalele apropiate există serviciile:  Chișinău 14.05 – Bălănești 05.30 (Seliște 05.43, Ciutești 05.39), S.A. „BTA-20”,</p>	

		<p>- Milești 07.05 (Păruceni 07.34) – Chișinău 16.15 (Păruceni 18.45), zilnic, S.A. „BTA-20”,</p> <p>- Milești 13.15 (Păruceni 13.42) – Chișinău 10.30 (Păruceni 12.50), zilnic, S.A. „BTA-20”.</p> <p>Prin localitățile excluse din graficul de circulație, în intervalul de timp solicitat, există:</p> <p>Chișinău 12.50 – Nisporeni 06.55 (SA „BTA-20”);</p> <p>Chișinău 12.55 – Sadova 08.30 (SA „BTA-28”);</p> <p>Chișinău 13.15 – Grozești 09.30 (SA „BTA-20”);</p> <p>Chișinău 08.05 – Nisporeni 05.30 (Vulcănești 05.49; Lozova 06.19; Vorniceni 06.26) (SA „BTA-20”);</p> <p>Chișinău 08.45 – Nisporeni 06.00 (Vulcănești 06.19, Lozova 06.53, Vorniceni 07.01) (SA „BTA-20”).</p> <p>Totodată, în adresa Agenției a parvenit demersul SA „BTA-20” nr.25/1 din 29.01.2021 (nr.01/752 din 01.02.2021) privind crearea situații de conflict ca urmare a satisfacerii cererii S.R.L. „Lazar Ionel” privind modificarea orelor de plecare la rutele Chișinău 19.30 – Seliște 06.15 și Chișinău 14.45 – Păruceni 17.30.</p>	
23.	<p>Cererea S.R.L. „Anisa” nr.21 din 15.12.2020 privind prescurtarea rutei Bender 16.35 – Cahul 08.00 (sezon-iarnă) pînă la Chișinău GA, fără modificarea orelor de plecare din Chișinău 12.50 și din Bender 16.35, (01/11520 din 17.12.2020)</p>	<p>Conform cererii și proiectului graficului de circulație se solicită prescurtarea rutei Bender 16.35 – Cahul 08.00, pînă la Chișinău GA (12.50), fără modificarea orelor existente.</p> <p>În urma examinării proiectelor graficelor de circulație înaintate, s-a constatat că lungimea rutei propuse <b>depășește 30%</b> din lungimea sa inițială.</p> $252 * 0,3 = 75,6$ $252 - 75,6 = 176,4 > 64$ <p>Totodată, în intervalul de timp solicitat există serviciile:</p> <p>- Chișinău GA <b>12.45</b> (Bender 14.15) – Tiraspol 15.40, „Vi-Avto”,</p> <p>- Chișinău GA <b>12.35</b> (Bender 14.05) – Tiraspol 15.05, „Vi-Avto”, S.A. „Viv”,</p> <p>- Chișinău <b>13.05</b> (Bender 14.50) – Talmaz 05.30, S.A. „CA-2836”.</p>	
24.	<p>Cererea S.R.L. „Sorisebi-Trans-Tur” și S.R.L. „Nimelim-Tur”</p>	<p>Conform cererii înaintate, se solicită prelungirea rutei Chișinău 15.35 – Hagimus 07.45 pînă la Chircăiești (07.35), fără modificarea orelor</p>	

	<p>nr.44 din 23.12.2020 privind prelungirea rutei Chișinău 15.35 – Hagimus 07.45 până la Chircăiești (07.35), (01/11760 din 24.12.2020)</p>	<p>existente.</p> <p>În urma examinării proiectelor graficelor de circulație înaintate, s-a constatat că lungimea rutei propuse nu depășește 30% din lungimea sa inițială.</p> $70 * 0,3 = 21$ $70 + 21 = 91 > 75$ <p>Prin localitatea Chircăiești există serviciile:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Chircăiești 07.00 (Hagimus 07.10) – Bender 06.20, zilnic, S.R.L. „Violan”,</li> <li>- Hagimus 06.00 (Chircăiești 06.11) – Chișinău 11.15, zilnic, S.A. „BTA-36”,</li> <li>- Hagimus 13.35 (Chircăiești 13.48) – Chișinău 17.35, zilnic, S.A. „BTA-36”,</li> <li>- Chircăiești 09.00, 11.30, 14.05, 16.00, 18.40 – Bender 08.15, 10.45, 13.30, 15.20, 18.05, zilnic, S.R.L. „Violan”.</li> </ul>	
25.	<p>Cererea S.R.L.„Violan” nr.79 din 30.12.2020 privind includerea localităților Vișoara și Purcari în graficul de circulație a serviciului Bender 15.00 – Carahasani 06.30 (01/11929 din 31.12.2020)</p>	<p>Conform graficului de circulație înaintat, la ruta Bender 15.00 – Carahasani 06.30, se solicită excluderea localităților Vișoara, Purcari, Olănești și includerea punctelor Vișoara <i>intersecție</i>, Purcari <i>intersecție</i> la cursa tur.</p> <p>În urma examinării graficului prezentat, s-a constatat că nu este respectat regimul de viteză pe sectoarele de drum incluse în orar și anume, timpul de parcurgere la cursa tur (<i>127 minute</i>) nu corespunde cu timpul de parcurgere la cursa retur (<i>157 minute</i>), astfel nu este posibil de menținut orele stabilite în proiectul graficului de circulație înaintat.</p> <p>În intervalul de timp solicitat există serviciile:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Carahasani 06.00 (Antonești <b>06.11</b>, Olănești+ <b>06.16</b>, Stefan Vodă <b>07.00</b>) – Chișinău 16.25, prin Căușeni (S.A. „BTA-7”),</li> <li>- Olănești 05.30 (Antonești <b>06.14</b>, Olănești+ <b>06.19</b>, Stefan Vodă <b>06.53</b>) – Chișinău 13.00, prin Căușeni (Î.I. „Jolnaci Alexandru”),</li> <li>- Crocmaz 06.30 (Olănești+<b>06.49</b>) - Stefan Vodă 11.00, luni, marți, miercuri, joi, vineri, S.A. „BTA-7”,</li> <li>- Căplani 06.20 (Olănești+<b>06.50</b>) - Stefan Vodă 11.45, luni, marți,</li> </ul>	

		<p>miercuri, joi, vineri, S.A. „BTA-7”,</p> <p>- Slobozia 06.15 (Stefan Vodă <b>06.47</b>) – Chișinău 12.15, zilnic, S.R.L. „Savadex Trans”,</p> <p>- Olănești 06.10 (Stefan Vodă <b>07.15</b>) – Chișinău 13.50, zilnic, Î.I. „Oprea Valeriu”.</p>	
26.	<p>Adresarea S.R.L. „Violan ” nr.78 din 30.12.2020 privind includerea punctelor intermediare Stefan Vodă, Viișoara, Purcari în graficul de circulație a serviciului Bender 08.00 – Palanca 12.50, (01/11930 din 31.12.2020)</p>	<p>Conform graficului de circulație înaintat, se solicită includerea suplimentară a punctelor intermediare Stefan Vodă, Viișoara, Purcari la ruta Bender 08.00 – Palanca 12.50, cu modificarea orelor existente, cu mențiunea „fără dreptul de vânzare bilete din Căușeni spre Ștefan Vodă și viceversa”.</p> <p>În urma examinării graficului prezentat, s-a constatat că nu este respectat regimul de viteză pe sectoarele de drum incluse în orar și anume, timpul de parcurgere la cursa tur (<i>136 minute</i>) nu corespunde cu timpul de parcurgere la cursa retur (<i>110 minute</i>), astfel nu este posibil de menținut orele stabilite în proiectul graficului de circulație înaintat.</p> <p>În intervalul de timp solicitat există serviciile:</p> <p>- Palanca 12.20 (Tudora <b>12.33</b>, Crocmaz <b>12.43</b>, Olănești <b>12.59</b>, Purcari <b>13.08</b>, Ștefan Vodă <b>13.40</b>, Căușeni 14.09) - Chișinău 08.50, zilnic, S.R.L. „Crevtrans”,</p> <p>- Chișinău 07.30 (Căușeni <b>08.51</b>, Ștefan Vodă 09.30, Purcari <b>09.52</b>) –Palanca 10.35, zilnic, S.R.L. „Crevtrans”.</p>	
27.	<p>Cererea S.R.L. „Rivan-Tur.Can” nr.01 din 12.01.2021, coordonată cu Primarul s.Crocmaz, privind modificarea rutei Bender 17.05 - Căplani 08.00 în Bender 13.30 – Crocmaz 08.00, (01/273 din 13.01.2021)</p>	<p>Ruta Bender 17.05 – Căplani 08.00 a fost atribuit S.R.L. „Rivan-TurCan”, câștigătorul concursului petrecut la 20.11.2020.</p> <p>Conform cererilor înaintate, se solicită modificarea serviciului existent Bender 17.05 – Căplani 08.00 prin:</p> <p>- excluderea punctelor Olănești+, Căplani;</p> <p>- includerea localității Crocmaz, cu stabilirea orei de plecare 08.00;</p> <p>Astfel, se stabilește o rută nouă Bender 13.30 – Crocmaz 08.00.</p> <p>În urma examinării proiectelor graficelor de circulație înaintate, s-a constatat că lungimea rutei propuse nu depășește 30% din lungimea sa inițială.</p> <p style="text-align: center;"><math>92 * 0,3 = 27,6</math></p>	



		<p style="text-align: center;"><math>92 - 27,6 = 64,4 &lt; 86</math></p> <p>Prin localitatea Crocmaz există serviciile:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Crocmaz 14.15 – Bender 11.45, zilnic, S.A. „CA - 2836”,</li> <li>- Palanca 07.00 (Crocmaz 07.21) – Ștefan Vodă 12.30 (Crocmaz 13.20), luni, marți, miercuri, joi, vineri, S.A. „BTA-7”,</li> <li>- Palanca 12.50 (Crocmaz 13.32) – Bender 08.00 (Crocmaz 10.18), zilnic, S.R.L. „Violan ”,</li> <li>- Crocmaz 05.00 – Chișinău 14.30, zilnic, Î.I. „Oprea Valeriu”,</li> <li>- Palanca 12.20 (Crocmaz 12.43) – Chișinău 08.50 (Crocmaz 11.32), zilnic, S.R.L. „Crevtrans”,</li> <li>- Crocmaz 06.40 – Chișinău 17.00, zilnic, Î.I. „Jolnaci Alexandru”,</li> <li>- Palanca 10.35 ( Crocmaz 10.58) – Chișinău 07.30 (Crocmaz 10.13), zilnic, S.R.L. „Crevtrans”,</li> <li>- Crocmaz 06.30 – Ștefan Vodă 11.00, luni, marți, miercuri, joi, vineri, S.A. „BTA-7”,</li> <li>- Palanca 07.00 (Crocmaz 07.19) – Olănești 09.00 (Crocmaz 09.12), duminică, S.A. „BTA-7”,</li> <li>- Crocmaz 07.15 – Olănești 09.30, duminică, S.A. „BTA-7”,</li> <li>- Crocmaz 07.30 – Olănești 09.45, duminică, Î.I. „Oprea Valeriu”.</li> </ul>	
28.	<p>Cererea S.R.L. „Dac-Trans-Service” nr.115 din 18.12.2020 privind modificarea orei de plecare din Chișinău de la 11.30 la 11.50 la cursele Jevreni 06.40; 14.30 – Chișinău 11.30; 17.30 și includerea în graficul de circulație a punctului de staționare „Criuleni str.31August”, (01/11605 din 21.12.2020)</p>	<p>Conform cererii și graficelor înaintate, se solicită modificarea orei de plecare din Chișinău de la 11.30 la 11.50 și includerea staționării în Criuleni la cursele Jevreni 06.40; 14.30 – Chișinău 11.30; 17.30.</p> <p>La cererea înaintată este anexată scrisoarea Primăriei satului Jevreni nr.96 din 03.11.2020, privind necesitatea accesului or.Criuleni pentru locuitorii s.Jevreni.</p> <p><i>Conform art.34 al CTR, programele de transport rutier stabilesc pentru fiecare rută autogările și stațiile publice utilizate pentru plecări, opriri în tranzit și sosiri, iar modul de amplasare a stațiilor publice de pe teritoriul unei localități destinate imbarcării/debarcării persoanelor, se stabilește de către administrația publică locală cu avizul serviciilor specializate ale MAI și al administratorului drumului respectiv, iar conform art.49 lit.s) a CTR, operatorii de transport rutier sunt obligați să asigure</i></p>	

		<p><i>îmbarcarea persoanelor din localitățile unde sunt autogări numai de pe teritoriul autogărilor, cu excepția transportului rutier în trafic local și municipal, respectând prevederile prezentului cod, iar din localitățile unde nu există autogări – numai din stațiile publice, iar în lipsa acestora (cu condiția includerii localității în graficul de circulație) - din locurile care să asigure securitatea persoanelor transportate.</i></p> <p>Localitatea Jevreni este deservită de ruta Jevreni 11.20; 06.00; 06.40; 14.30 – Chișinău 13.00; 09.30; 11.30; 17.30 (SA „BTA-18”, S.R.L. "Dac-Trans-Service").</p> <p>1. <u>Jevreni 06.40 (Criuleni 07.03) – Chișinău 11.50:</u>  În intervalul de timp solicitat există cursele:  - Chișinău 12.20 (Răculești <b>13.31</b>) – Mașcăuți 07.45, zilnic, S.R.L. „Servicii Transport Auto Mărfuri și Pasgeri”,  - Oxentea (Criuleni <b>06.35</b>) – Chișinău, zilnic, S.A. „BTA-18”,  - Criuleni <b>06.50</b> – Chișinău, zilnic, S.A. „BTA-18”,  - Criuleni <b>07.15</b> – Chișinău, zilnic, S.A. „BTA-18”,  - Holercani (Criuleni <b>07.31</b>)- Chișinău, zilnic, S.R.L. „Cufigor”.</p> <p>2. <u>Jevreni 14.30 (Criuleni 15.53) – Chișinău 17.30:</u>  În intervalul de timp solicitat există cursele:  - Criuleni <b>15.30</b> – Chișinău, zilnic, S.A. „BTA-18”,  - Holercani (Criuleni <b>15.38</b>) – Chișinău, zilnic, S.R.L. „Proviana Trans”,  - Criuleni <b>15.50</b> – Chișinău, zilnic, S.A. „BTA-18”,  - Molovata (Criuleni <b>16.08</b>) Chișinău, zilnic, S.R.L. „Proviana Trans”,  - Holercani (Criuleni <b>16.11</b>) – Chișinău, zilnic, S.R.L. „Cufigor”,  - Criuleni <b>16.15</b> – Chișinău, zilnic, S.A. „BTA-18”.</p>	
29.	Cererea S.R.L. „Dac-Trans-Service” nr.116 din 18.12.2020 privind modificarea orelor de plecare din Chișinău de la 14.00 la 14.30 și din Stețcani de la 20.00 la	<p>Operatorului de transport S.R.L. "Dac-Trans-Service" sunt atribuite spre deservire cursele Chișinău 08.00; 12.00; 14.00; 17.30 – Stețcani 05.30; 20.00; 15.00; 13.00.</p> <p>1. Conform graficului de circulație înaintat, la cursa Chișinău 14.00 – Stețcani 15.00 se solicită modificarea orei de plecare din Chișinău</p>	

	<p>09.00 la cursele Chișinău 12.00; 14.00 – Stețcani 13.00; 15.00 (01/11606 din 21.12.2020)</p>	<p>de la 14.00 la 14.30 și din Stețcani de la 15.00 la 15.45, cu excluderea staționării în punctul Peresecina+Tel. direcția Chișinău.      În intervalul de timp solicitat există cursele:      - Stețcani 16.15 ( Stețcani+ <b>16.19</b>, Miclești <b>16.26</b> ) – Chișinău 18.40, S.R.L. „Alvicomp Grup”,      - Chișinău 14.15 – Peresecina 07.10, zilnic, S.R.L. „Galprim”,      - Chișinău 14.45 – Peresecina 16.10, vineri, S.R.L. „Galprim”,      - Chișinău 15.00 (Peresecina+Tel 15.47) – Miclești 06.15, S.R.L. „BVF-Trans”.</p> <p><b>2.</b> Conform proiectului graficului înaintat, la cursa Chișinău 17.30 – Stețcani 20.00 se solicită modificarea și stabilirea orei de plecare din Stețcani 09.00.</p> <p>Menționăm, că conform Programului există cursele Chișinău 17.30 – Stețcani 13.00 și Chișinău 12.00 – Stețcani 20.00, astfel, se regroupează orele de plecare la cursele existente.</p> <p>Totodată, în intervalul de timp solicitat există cursele:      - Miclești <b>09.00</b> (Peresecina+Tel. <b>09.08</b>) – Chișinău 17.00, zilnic, S.R.L. „BVF-Trans”,      - Criuleni 08.00 (Stețcani+ 09.02, Peresecina Ișnovăț+ 09.10) – Orhei 12.00, duminică, S.A. „BTA-18”,      - Ișnovăț 09.20 ( Miclești 09.41 fără staționare, Peresecina+Tel. 09.50 fără staționare) – Chișinău 11.50, S.R.L. „Riacomtrans”.</p>	
30.	<p>Cererea S.R.L. „Riacomtrans” privind modificări la cursele:  <b>1.</b> Chișinău 19.00 – Ișnovăț 14.50, modificarea orei din Chișinău de la 19.00 la 16.13 și prelungirea pînă la Hîrtopul Mic (14.34)  <b>2.</b> Chișinău 13.30 – Ișnovăț 08.00, prelungirea pînă la Hîrtopul Mic (07.44)      (01/354 din 15.01.2021)</p>	<p><b>1.</b> La cursa Chișinău 19.00 – Ișnovăț 14.50, se solicită modificarea orei din Chișinău de la 19.00 la 16.13 și prelungirea cursei pînă la Hîrtopul Mic cu stabilirea orei de plecare 14.34.  <b>2.</b> Prelungirea cursei Chișinău 13.30 – Ișnovăț 08.00 pînă la localitatea Hîrtopul Mic cu stabilirea orei de plecare 07.44.</p> <p>În urma examinării proiectelor graficelor de circulație înaintate, s-a constatat că lungimea rutei propuse nu depășește 30% din lungimea sa inițială.</p> $46 * 0,3 = 13,8$ $46 + 13,8 = 59,8 > 54$ <p>Totodată, nu este cunoscută distanța pe porțiunea de drum Ișnovăț</p>	

		<p>– Hîrtopul Mic, pentru care va fi necesar prezentarea actului de măsurare.</p> <p>Conform rețelei rutelor regulate, din Chișinău spre localitatea Hîrtopul Mic există rutele:  Chișinău 09.00; 10.00; 15.30; 17.55 – Hîrtopul Mic 07.10; 08.30; 10.10; 15.45 (S.R.L. „Riacomtrans”, S.R.L. „Lorcomtrans”) prin Zăicana+;  Chișinău 17.15 – Hîrtopul Mic 11.40 (S.R.L. „Riacomtrans”) prin Zăicana+.</p>	
31.	<p>Cererea S.R.L. „Riacomtrans” privind modificări la cursele:</p> <p><b>1.</b> Chișinău 17.15 – Hîrtopul Mic 11.40, modificarea orei din Chișinău de la 17.15 la 17.20 și prescurtarea pînă la Hîrtopul Mare (11.45)</p> <p><b>2.</b> Chișinău 17.00 – Ișnovăț 05.55, prelungirea pînă la Hîrtopul Mic (05.39)  (01/353 din 15.01.2021)</p>	<p><b>1.</b> La cursa Chișinău 17.15 – Hîrtopul Mic 11.40, se solicită modificarea orei din Chișinău de la 17.15 la 17.20 și prescurtarea pînă la Hîrtopul Mare (11.45).</p> <p>În urma examinării proiectelor graficelor de circulație înaintate, s-a constatat că lungimea rutei propuse nu depășește 30% din lungimea sa inițială.</p> $34 * 0,3 = 10,2$ $34 - 10,2 = 24,2 < 34$ <p>Conform rețelei rutelor regulate, din Chișinău spre localitatea Hîrtopul Mare există rutele:  Chișinău 08.00, 11.10, 12.30, 16.15 – Hîrtopul Mare 06.20, 06.50, 09.30, 11.00 (S.R.L. „Lorcomtrans”);  Chișinău 12.00, 14.30 – Hîrtopul Mare 06.30, 06.00 (S.R.L. „Riacomtrans”, S.R.L. „Lorcomtrans”);  Chișinău 09.00; 10.00; 15.30 – Hîrtopul Mic 07.10; 08.30; 10.10 (Hîrtopul Mare 07.15; 08.36; 10.15) (S.R.L. „Riacomtrans”);  Chișinău 17.55 – Hîrtopul Mic 15.45 (Hîrtopul Mare 15.51) (S.R.L. „Lorcomtrans”).</p> <p><b>2.</b> Cursa Chișinău 17.00 – Ișnovăț 05.55, se solicită prelungirea pînă la Hîrtopul Mic (05.39).</p> <p>În urma examinării proiectelor graficelor de circulație înaintate, s-a constatat că lungimea rutei propuse nu depășește 30% din lungimea sa inițială.</p> $46 * 0,3 = 13,8$	

		$46 + 13,8 = 59,8 > 54$ <p>Conform rețelei rutelor regulate, din Chișinău spre localitatea Hîrtopul Mic există rutele:  Chișinău 09.00; 10.00; 15.30; 17.55 – Hîrtopul Mic 07.10; 08.30; 10.10; 15.45 (S.R.L. „Riacomtrans”, S.R.L. „Lorcomtrans”);  Totodată, nu este cunoscută distanța pe porțiunea de drum Ișnovăț – Hîrtopul Mic, pentru care va fi necesar prezentarea actului de măsurare.</p>	
32.	Cererile S.R.L. „Moloșnic Company” și S.R.L.„Riacomtrans” privind modificarea orei de plecare din Ghiduleni de la 06.15 la 06.30 la cursa Chișinău 16.35 – Ghiduleni 06.15 (01/11665 din 22.12.2020) (01/11703 din 23.12.2020)	Conform cererii și graficului de circulație înaintat, la cursa Chișinău 16.35 – Ghiduleni 06.15, se solicită modificarea orei de plecare din Ghiduleni de la 06.15 la 06.30 (zilnic). Localitățile Ghiduleni și Bușăuca sunt deservite de rutele: Orhei (Bușăuca 13.14) – Ghiduleni 07.00 (S.A.„CA-2811”, S.R.L. „Coloana Auto Plus”); Rezina 11.05 (Bușăuca 12.05) – Ghiduleni 07.00 (S.A.„RZ-Transcom”).	
33.	Cererea comună S.R.L.„Moloșnic Company” și S.R.L.„Riacomtrans” privind modificarea orei de plecare din Ghiduleni de la 06.15 la 06.30 și includerea stației publice Orhei la ruta Chișinău 16.35 – Ghiduleni 06.15 (01/395 din 15.01.2021).	Conform cererii și graficului de circulație înaintat, se solicită modificarea orei de plecare din Ghiduleni de la 06.15 la 06.30 (zilnic), cu includerea punctului de staționare în Orhei la cursa Chișinău 16.35 – Ghiduleni 06.15. Localitățile Ghiduleni și Bușăuca sunt deservite de rutele: Orhei (Bușăuca 13.14) – Ghiduleni 07.00 (S.A.„CA-2811”, S.R.L. „Coloana Auto Plus”); Rezina 11.05 (Bușăuca 12.05) – Ghiduleni 07.00 (S.A.„RZ-Transcom”). Din Chișinău direcția Orhei în intervalul de timp solicitat există rutele: <b>16.10</b> Chișinău – Hâjdieni (Î.I.„Vladimir Diaconu”); <b>16.10</b> Chișinău – Orhei (S.R.L.„Coloana Auto Plus”); <b>16.15</b> Chișinău – Zahoreni (Î.S.„Servicii Transport Auto”); <b>16.20</b> Chișinău – Orhei (S.R.L.„Coloana Auto Plus”); <b>16.30</b> Chișinău – Tabăra (S.R.L.„Dvardum”);	

- 16.30** Chişinău – Orhei (S.A.,CA-2811”);
- 16.35** Chişinău – Ghiduleni (S.R.L.,Riacomtrans”);
- 16.40** Chişinău – Furceni (S.R.L.,STAMP”);
- 16.40** Chişinău – Orhei (S.R.L.,Coloana Auto Plus”);
- 16.45** Chişinău – Bieşti (Î.I.,Vladimir Diaconu”);
- 16.50** Chişinău – Orhei (S.R.L.,Coloana Auto Plus”);
- 16.55** Chişinău – Cucuruzenii de Sus (S.R.L.,Orhservtrans”);
- 17.00** Chişinău – Orhei (S.A.,CA-2811”).

Din Orhei (07.15) direcția Chişinău în intervalul de timp solicitat există:

- 06.49** Şercani – Chişinău (S.R.L.,STAMP”);
- 06.50** Cucuruzenii de Sus – Chişinău (S.R.L.,Orhservtrans”);
- 06.50** Orhei – Chişinău (S.R.L.,Coloana Auto Plus”);
- 06.53** Floreşti – Chişinău (S.A.,BTA-14”);
- 07.00** Rezina – Chişinău (S.A.,RZ-Transcom”);
- 07.00** Orhei – Chişinău (S.A.,CA-2811”);
- 07.05** Vadul Leca – Chişinău (Î.I.,Ala Costandoi”);
- 07.10** Orhei – Chişinău (S.A.,CA-2811”);
- 07.15** Clocuşna – Chişinău (S.R.L.,Meridian Trans Service”);
- 07.20** Meşeni – Chişinău (S.R.L.,Coloana Auto Plus”);
- 07.20** Lopatna – Chişinău (S.R.L.,Coloana Auto Plus”);
- 07.20** Fuzăuca – Chişinău (S.A.,BTA-29”);
- 07.20** Tabăra – Chişinău (S.R.L.,Dvardum”);
- 07.20** Orhei – Chişinău (S.R.L.,Coloana Auto Plus”);
- 07.25** Văsieni – Chişinău (S.R.L.,Telautogar”);
- 07.25** Văsieni – Chişinău (S.A.,PA-1”);
- 07.25** Mîndreşti – Chişinău (Î.I.,Popovici Ştefan”);
- 07.30** Saharna – Chişinău (S.R.L.,Sah Tavis -Tur”);
- 07.30** Orhei – Chişinău (S.A.,CA-2811”);
- 07.30** Bieşti – Chişinău (Î.I.,Vladimir Diaconu”);
- 07.34** Soroca – Chişinău (Î.I.,Mihail Botgros”);
- 07.35** Pohrebeni – Chişinău (Î.I.,Stoleru A.”);
- 07.35** Hîşdieni – Chişinău (Î.I.,Vladimir Diaconu”);

		<p><b>07.38</b> Ghetlova – Chișinău (S.R.L., „DongTur”);</p> <p><b>07.40</b> Florești – Chișinău (S.A., „BTA-14”);</p> <p><b>07.40</b> Orhei – Chișinău (S.A., „CA-2811”);</p> <p><b>07.42</b> Lalova – Chișinău (S.R.L., „Coloana Auto Plus”).</p>	
34.	<p>Cererea S.R.L. „Servicii Transport Auto de Mărfuri și Pasageri” privind modificări la cursele:</p> <p><b>1.</b> Chișinău 10.45 – Zahoreni 14.00, modificarea orei de plecare din punctul intermediar Orhei de la de la 12.05 12.45 pentru cursa tur;</p> <p><b>2.</b> Chișinău 16.15 – Zahoreni 07.30, modificarea orei de plecare din Zahoreni de la 07.30 la 07.45 și din punctul intermediar Orhei de la 17.30 la 18.00 pentru cursa tur (01/13 din 04.01.2021)</p>	<p><b>1.</b> La cursa Chișinău 10.45 – Zahoreni 14.00, se solicită modificarea orei de plecare din punctul intermediar Orhei pentru cursa tur de la de la 12.05 la 12.45, cu stabilirea staționării de 41 minute direcția Zahoreni și modificarea orelor de plecare din punctele existente.</p> <p>În urma examinării graficului prezentat, s-a constatat că nu este respectat regimul de viteză pe sectoarele de drum incluse în orar și anume, timpul de parcurgere la cursa tur (<i>116 minute</i>) nu corespunde cu timpul de parcurgere la cursa retur (<i>111 minute</i>), astfel tehnic nu este posibil de menținut orele stabilite în proiectul graficului de circulație înaintat.</p> <p>Localitățile Zahoreni și Podgoreni sunt deservite de rutele:</p> <p>Chișinău 10.45, 16.15 (Orhei 12.05; 17.30) – Zahoreni 14.00; 07.30 (S.R.L. „STAMP”);</p> <p>Chișinău 12.40; 18.00 (Orhei 13.55; 19.15) – Zahoreni 05.30; 14.10 (S.R.L. „Ferice Maria”);</p> <p>Orhei 11.35; 18.00; 13.30; 10.00; 17.15 – Zahoreni 07.05; 06.00; 14.30; 08.00; 13.30 (Podgoreni 07.16; 06.12; 14.41; 08.12; 13.42) (SA „CA-2811”, S.R.L. „Ferice Maria”);</p> <p>Rezina 15.20 (Podgoreni 16.25) – Zahoreni 07.20 (SA „RZ-Transcom”);</p> <p>Orhei 11.00 – Podgoreni 07.00 (SA „CA-2811”).</p> <p><b>2.</b> La cursa Chișinău 16.15 – Zahoreni 07.30, se solicită modificarea orei de plecare din Zahoreni de la 07.30 la 07.45 și din punctul intermediar Orhei pentru cursa tur de la 17.30 la 18.00, cu stabilirea staționării de 35 minute direcția Zahoreni.</p> <p>În urma examinării graficului prezentat, s-a constatat că nu este respectat regimul de viteză pe sectoarele de drum incluse în orar și anume, timpul de parcurgere la cursa tur (<i>112 minute</i>) nu</p>	

		<p>corespunde cu timpul de parcurgere la cursa retur (<i>115 minute</i>), astfel tehnic nu este posibil de menținut orele stabilite în proiectul graficului de circulație înaintat.</p> <p>Localitățile Zahoreni și Podgoreni sunt deservite de rutele:  Chișinău 10.45, 16.15 (Orhei 12.05; 17.30) – Zahoreni 14.00; 07.30 (S.R.L. „STAMP”);  Chișinău 12.40; 18.00 (Orhei 13.55; 19.15) – Zahoreni 05.30; 14.10 (S.R.L. „Ferice Maria”);  Orhei 11.35; <b>18.00</b>; 13.30; 10.00; 17.15 – Zahoreni 07.05; 06.00; 14.30; <i>08.00</i>; 13.30 (Podgoreni 07.16; 06.12; 14.41; 08.12; 13.42) (SA „CA-2811”, S.R.L. „Ferice Maria”);  Rezina 15.20 (Podgoreni 16.25) – Zahoreni 07.20 (SA „RZ-Transcom”);  Orhei 11.00 – Podgoreni 07.00 (SA „CA-2811”).</p>	
35.	<p>Cererea S.R.L. „Coloana Auto Plus”, SA „CA-2811” privind includerea punctelor de staționare în Miclești, Stețcani, Rîșcova la ruta Orhei 07.30 – Criuleni 11.50 (01/402 din 15.01.2021)</p>	<p>Conform cererii și graficului de circulație înaintate, se solicită modificarea graficului de circulație Orhei 07.30 – Criuleni 11.50, prin excluderea punctelor intermediare Miclești+, Stețcani+, Rîșcova+ și cu includerea punctelor de staționare în localitățile Miclești, Stețcani, Rîșcova, cu majorarea distanței rutei.</p> <p>În urma examinării proiectelor graficelor de circulație înaintate, s-a constatat că lungimea rutei propuse nu depășește 30% din lungimea sa inițială.</p> $49 * 0,3 = 14,7$ $49 + 14,7 = 63,7 > 54$ <p>Conform rețelei rutelor regulate prin localitățile menționate există rutele:  Stețcani <b>13.00</b> (Miclești <b>13.12</b>) – Chișinău 17.30 prin Peresecina+Tel (S.R.L.„Dac-Trans-Service”);  Ișnovăț <b>13.00</b> – Chișinău 15.15 prin Rîșcova (S.R.L. „Riacomtrans”).</p>	
36.	<p>Cererea S.R.L. „Coloana Auto Plus”, SA „CA-2811” privind modificarea orei din Orhei de la</p>	<p>Se solicită modificarea orei de plecare din Orhei de la 06.00 la 16.00 la cursa Orhei 06.00 – Ghermănești 14.30.</p> <p>În intervalul de timp solicitat, prin localitățile incluse în proiectul</p>	



	06.00 la 16.00 la cursa Orhei 06.00 – Ghermănești 14.30 (01/403 din 15.01.2021)	graficului de circulație, rute/course nu există.	
37.	Cererea S.R.L. „Coloana Auto Plus”, SA „CA-2811” privind modificarea orei din Butuceni de la 06.00 la 07.40 și excluderea staționărilor din punctele intermediare la cursa Chișinău 10.20 – Butuceni 06.00 (01/404 din 15.01.2021)	<p>Conform proiectului graficului de circulație propus, la cursa Chișinău 10.20 – Butuceni 06.00 se solicită modificarea orei din Butuceni de la 06.00 la 07.40, cu excluderea punctelor intermediare de staționare Butuceni+, Brănești, Ivancea, Peresecina.</p> <p>Localitatea Butuceni este deservită de rutele: Chișinău 10.20; 15.00; 18.15 – Butuceni 06.00; 12.00; 16.45 (SA „CA-2811”); Orhei 12.45; 09.45 – Trebujeni 07.00; 10.45 (Butuceni 07.07; 10.53) (SA „CA-2811”).</p> <p>Totodată, prin localitățile Brănești și Ivancea (excluse din graficul de circulație) există: Chișinău 17.15 – Trebujeni 08.00 (Brănești 08.11, Ivancea 08.25) (S.R.L. „STAMP”); Chișinău 11.15 – Furceni 07.00 (Brănești 07.10; Ivancea 07.25) (S.R.L. „STAMP”); Chișinău 12.00 – Furceni 07.30 (Ivancea 07.45) (S.R.L. „Galamed Auto”).</p>	
38.	Cererea S.R.L. „Coloana Auto Plus”, SA „CA-2811” privind includerea punctului intermediar de staționare Țipova în graficul de circulație a rutei Chișinău 15.00 – Lalova 06.00 (01/405 din 15.01.2021)	<p>Conform Proiectul graficului de circulație propus la cursa Chișinău 15.00 – Lalova 06.00, includerea punctului intermediar de staționare Țipova, fără modificarea orelor din punctele existente.</p> <p>Localitatea Țipova este deservită de rutele: Chișinău 10.30 – Nistreni 14.30 (Țipova 14.48) (S.R.L. „Sorisebi-Trans-Tur”). Lalova 06.30; 12.00 (Țipova 06.45; 12.15) – Rezina 10.15; 14.00 (SA „RZ-Transcom”).</p>	
39.	Cererea S.A. „Mașrut” nr.120-39 din 24.12.2020 privind modificarea orelor din Chișinău de la 11.30 la 12.00 și din Voinova de la 07.00 la 06.40 la cursa Chișinău	Conform cererii și proiectului graficului de circulație înaintat, se solicită modificarea orelor de plecare din Voinova de la 07.00 la 06.40 și din Chișinău de la 11.30 la 12.00, cu mențiunea „fără dreptul de transportare a pasagerilor din Chișinău spre Strășeni și viceversa”.	

	<p>11.30 – Voinova 07.00 (01/11828 din 29.12.2020)</p>	<p>În intervalul de timp solicitat există serviciile:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Chișinău <b>11.45</b> (Strășeni 12.30) – Nisporeni 06.45, S.R.L. „Prim Companie”,</li> <li>- Chișinău <b>12.15</b> (Strășeni 13.00) – Nisporeni 15.40, S.A. „BTA - 20”,</li> <li>- Chișinău 11.35 (Strășeni 12.16) – Horodiște 07.30, S.A. „Mașrut”,</li> <li>- Chișinău 12.15 (Strășeni 12.55 fără staționare) – Vălcineț 07.45, S.A. „BTA – 28)”,</li> <li>- Chișinău 12.00 (Strășeni 12.42 fără staționare) - Vărzăreștii Noi 08.00, zilnic, S.A. „BTA – 28)”,</li> <li>- Zubrești <b>06.50</b> – Strășeni 07.30, S.A. „Mașrut”.</li> </ul>	
<p>40.</p>	<p>Cererea S.A. „Mașrut” nr.120-40 din 24.12.2020 privind modificarea orei de plecare din Chișinău de la 18.20 la 18.00 la cursa Chișinău 18.20 – Voinova 06.00 (01/11829 din 29.12.2020)</p>	<p>Conform cererii și proiectului graficului de circulație se solicită modificarea orei de plecare din Chișinău de la 18.20 la 18.00 la cursa Chișinău 18.20 – Voinova 06.00, cu mențiunea „fără dreptul de transportare a pasagerilor din Chișinău spre Strășeni și viceversa”.</p> <p>În intervalul de timp solicitat există serviciile:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Chișinău <b>17.45</b> (Strășeni 18.30) – Grozești 06.20, zilnic, S.A. „BTA - 20”,</li> <li>- Chișinău 17.50 (Strășeni 18.21 fără staționare) – Sadova 15.00, joi, vineri, sâmbătă, sezon-vară, S.R.L „Vevion Grup”,</li> <li>- Chișinău 18.00 (Strășeni 18.45) – Codreanca 15.30, zilnic, S.A. „Mașrut”,</li> <li>- Chișinău 18.20 (Strășeni 19.05) –Gălești 16.30, zilnic, S.A. „Mașrut”,</li> <li>- Nisporeni 05.30 (Strășeni 06.55) – Chișinău 08.05, zilnic, S.A. „BTA - 20”.</li> </ul>	
<p>41.</p>	<p>Cererea S.R.L. „Cufigor” privind modificarea orei de plecare din Chișinău de la 07.30 la 08.00 la cursa Chișinău 07.30 – Cimișeni 05.45 (01/11432 din 14.12.2020)</p>	<p>Conform cereri și proiectului graficului de circulație, la cursa Chișinău 07.30 – Cimișeni 05.45, se solicită modificarea orei de plecare din Chișinău de la 07.30 la 08.00 (fără puncte intermediare de staționare).</p> <p>Conform Programului la ruta Chișinău – Cimișeni există cursele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Chișinău 08.50, 12.00, 16.55, 18.30 – Cimișeni 06.15, 07.00, 10.15, 13.45, Î.I. „ALL Rabei”,</li> </ul>	

		<p>- Chişinău 07.30, 11.10, 13.50, 17.40 – Cimişeni 05.45, 09.30, 12.30, 15.30, S.R.L. „Cufigor”, precum și din Criuleni: Criuleni 11.30 (Cimişeni 12.29) – Cimişeni Com. 06.50 (Cimişeni 06.58), S.A. „BTA-18”.</p>	
42.	<p>Cererea S.R.L. „Remta Transport Privat” nr.50 din 25.12.2020 privind modificarea orei de plecare din Dubăsarii Vechi de la 09.55 la 10.00 la cursa Chişinău 12.35 – Dubăsarii Vechi 09.55, (01/11906 din 31.12.2020)</p>	<p>Conform cererii și graficului de circulație înaintat se solicită modificarea orei de plecare din Dubăsarii Vechi de la 09.55 la 10.00 la cursa Chişinău 12.35 – Dubăsarii Vechi 09.55. În intervalul de timp solicitat există serviciile:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Cimişeni 10.15 (Budești <b>10.42</b>, Tohatin <b>10.52</b>) – Chişinău 16.55, zilnic, Î.I. „ALL Rabei”,</li> <li>- Pohrebea 09.50 (Budești <b>10.39</b>, Tohatin <b>10.47</b>) – Chişinău 08.15, zilnic, S.R.L. „Cufigor”,</li> <li>- Dorotcaia 10.15 (Budești <b>11.08</b>, Tohatin <b>11.16</b>) – Chişinău 12.15, zilnic, S.R.L. „Orizontul”,</li> <li>- Sagaidac 10.15 (Budești 10.25 fără staționare, Tohatin 10.32 fără staționare) – Chişinău 14.50, zilnic, Î.S. „Servicii Transport Auto”,</li> <li>- Dubăsarii Vechi 09.30 – Chişinău 12.10, zilnic, S.R.L. „Doxedim Trans”, S.R.L. „Cufigor”,</li> <li>- Dubăsarii Vechi 10.30 – Chişinău 13.00, zilnic, S.R.L. „Doxedim Trans”, S.R.L. „Cufigor”.</li> </ul>	
43.	<p>Cererea S.R.L. „Doxedim-Trans” și S.R.L. „Cufigor” nr.1 din 13.01.2021 privind modificarea orei de plecare din Dubăsarii Vechi de la 13.15 la 13.25 la cursa Chişinău 16.00 – Dubăsarii Vechi 13.15 (01/285 din 13.01.2021)</p>	<p>Conform cererii și proiectului graficului de circulație înaintat, se solicită modificarea orei de plecare din Dubăsarii Vechi de la 13.15 la 13.25, cu excluderea punctelor intermediare Tohatin și Budești, în direcția Dubăsarii Vechi se modifică orele de plecare din Bălăbănești 16.59 la 16.58 și din Corjova de la 17.08 la 17.07. În intervalul de timp solicitat există serviciile: Chişinău 17.00 – Dubăsarii Vechi 14.00 (Corjova 14.08, Bălăbănești 14.17) S.A. „PA - 1”.</p>	
44.	<p>Cererea S.A. „PA - 1” nr.01/31-20 din 30.12.2020 privind modificarea graficelor de circulație la ruta Chişinău 11.45, 14.45,</p>	<p>S.A. „PA - 1” este atribuită spre deservire ruta Chişinău 11.45, 14.45, 18.30 – Ciuciuleni 06.00, 08.10, 13.45. La pachetul de documente înaintat, lipsește schema rutei propuse spre modificare.</p>	

<p>18.30 – Ciuciuleni 06.00, 08.00, 13.45: (01/11904 din 31.12.2020)</p>	<p><b>1.</b> La cursa <u>Chișinău 11.45 – Ciuciuleni 06.00</u> se solicită modificarea orei de plecare din Ciuciuleni de la 06.00 la 06.05, includerea Drăgușenii Noi+ 06.12, Stejăreni 06.28 direcția Chișinău, includerea Stejăreni 12.58 direcția Ciuciuleni.</p> <p>Ținem să menționăm, că conform proiectului graficului înaintat, distanța rutei nu se modifică, însă de facto localitatea Stejăreni nu este amplasată pe traseu, astfel se va modifica distanța și respectiv și orele se de plecare din punctele intermediare.</p> <p>În perioada de timp solicitată există cursele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Drăgușenii Noi <b>06.30</b> (Ciuciuleni <b>06.41</b>) – Chișinău 11.00, zilnic, S.R.L „Renavadauto ”,</li> <li>- Drăgușenii Noi <b>05.45</b> – Chișinău 11.15, S.A. „BTA - 37”.</li> </ul> <p><b>2.</b> La cursa <u>Chișinău 14.45 – Ciuciuleni 08.10</u> se solicită includerea localității Stejăreni (15.58) direcția Ciuciuleni.</p> <p>În graficul la cursa existentă este punctul Stejăreni+ 15.56 (staționare 1 minut), precum și punctul Hîncești+ 16.02, care nu se regăsesc în proiectul graficului de circulație înaintat Chișinău 14.45 (Condrița+ 15.35, Stejăreni 15.58, Drăgușenii Noi 16.15) – Ciuciuleni 08.10.</p> <p>Ținem să menționăm, că conform proiectului graficului înaintat, distanța rutei nu se modifică.</p> <p>Există:</p> <p>Drăgușenii Noi 08.00 (Stejăreni+ 08.19) – Chișinău 13.00, S.R.L „Eurotranstur”.</p> <p><b>3.</b> La cursa <u>Chișinău 18.30 – Ciuciuleni 13.45</u> se solicită modificarea orei de plecare din Ciuciuleni de la 13.45 la 14.30, includerea punctelor Drăgușenii Noi 14.47, Hîncești+15.00, Stejăreni+ 15.07 – direcția Chișinău, precum și includerea Drăgușenii Noi 20.01, ce nu este menționat în cerere.</p> <p>Concomitent, în cerere se menționează includerea punctelor Hîncești 15.00 și Stejăreni 15.07, iar în proiectul graficului de circulație sunt indicate punctele Hîncești+15.00, Stejăreni+15.07.</p> <p>Distanța dintre punctele Chișinău și Ciuciuleni constituie 63 km,</p>	
--	--	--

		<p>iar în proiectul înaintat spre examinare se indică distanța dintre punctele menționate 65 km.</p> <p>În intervalul de timp solicitat există cursele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ciuciuleni <b>14.30</b> (Drăgușenii Noi <b>14.36</b>) – Hîncești 17.20, zilnic, S.R.L „Transbogdan”,</li> <li>- Odaia 13.30 (Hîncești+ <b>14.46</b>) – Chișinău 11.10, zilnic, S.A. „BTA-20”,</li> <li>- Drăgușenii Noi 14.10 (Stejăreni+ 14.36) – Chișinău 17.40, zilnic, S.R.L „Renavadauto ”.</li> </ul> <p>Ținem să menționăm, că prin localitatea Stejereni nu există rute/curse regulate, astfel nu este cunoscută distanța pe sectorul Condrița+ - Stejereni – Drăgușenii Noi, pentru care va fi necesar prezentarea actului de măsurare.</p>	
45.	<p>Cererea S.R.L. „Eurotrans Tur” privind modificarea orei de plecare din Chișinău de la 13.00 la 13.30 la ruta Chișinău 13.00 – Drăgușenii Noi 08.00 (01/364 15.01.2021)</p>	<p>Conform cererii și graficului de circulație înaintat, la ruta Chișinău 10.00 – Drăgușenii Noi 08.00, se solicită modificarea orei de plecare din Chișinău de la 13.00 la 13.30.</p> <p>În intervalul de timp solicitat există cursele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Chișinău GA 14.00 (Stejăreni+ <b>15.17</b>) – Drăgușenii Noi 08.30, zilnic, S.R.L. „Renavadauto”,</li> <li>- Chișinău GA 14.45 ( Stejăreni+ 15.56, Drăgușenii Noi 16.15) – Ciuciuleni 08.10 (Drăgușenii Noi 08.15, Stejăreni+ 08.31), zilnic, S.A. „PA-1”.</li> </ul>	
46.	<p>Cererea S.A. „PA - 1” nr.01/01-21 din 06.01.2021 privind modificarea orei de plecare din Chișinău din 13.15 în 13.40 la cursa Chișinău 13.15 – Ulmu 15.00, (01/103 din 06.01.2021)</p>	<p>Se solicită modificarea ore de plecare din Chișinău de la 13.15 la 13.40 la cursa Chișinău 13.15 – Ulmu 15.00, cu excluderea staționărilor în Ialoveni, Dănceni+, Sociteni+, Tabăra de odihnă+, Ruseștii Noi+, Ruseștii Noi pentru cursa tur.</p> <p>În intervalul de timp solicitat există serviciile:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Chișinău <b>14.00</b> (Văsieni <b>14.49</b>) – Horodca 11.40, S.R.L „Promanagement MGC”,</li> <li>- Chișinău 13.15 – Ulmu , S.A. „PA - 1”.</li> </ul>	
47.	<p>Cererea S.R.L. „GanCra-VP” privind modificarea punctului de plecare din Chișinău Gara Auto în</p>	<p>Conform cererii se solicită modificarea punctului de plecare din Chișinău Gara Auto Centru în Chișinău PC șos.Hîncești 86 la cursele Sociteni 06.00, 07.30, 09.15, 11.45, 14.35, 16.10, 18.15 – Chișinău</p>	

Chişinău PC Hînceşti, 86 la  
cursele Chişinău – Sociteni  
(01/11905 din 31.12.2020)

GA 06.46, 08.25, 10.05, 12.35, 15.50, 17.35 19.10, atribuite spre  
deservire S.R.L. „GanCra-VP”, fără modificarea orelor de plecare  
din Chişinău.

La moment, distanţa rutei Chişinău – Sociteni constituie 18 km.

În proiectele graficelor de circulaţie înaintate, distanţa constituie 13  
km (18-13=5 km).

Totodată, în reţeaua rutelor distanţa între Chişinău GA şi Chişinău  
PC şos.Hînceşti, 86 constituie 6 km (Chişinău GA – Ialoveni).

Astfel distanţa rutei Chişinău PC Hînceşti,86 – Sociteni va  
constitui 12 km.

În urma examinării proiectelor graficelor de circulaţie înaintate, s-  
a constatat că lungimea rutei propuse **depăşeşte 30%** din lungimea  
sa iniţială.

$$18 * 0,3 = 5,4$$

$$18 - 5,4 = 12,6 > 12$$

**1. Chişinău PC şos.Hînceşti, 86, 06.45– Sociteni 06.00.**

În intervalul de timp solicitat există serviciile:

- Chişinău PC şos.Hînceşti, 86, **06.30** – Ruseştii Noi, Î.I. „Liliana  
Jumir”,

- Chişinău PC şos.Hînceşti, 86, **06.45** – Ruseştii Noi, Î.I. „Liliana  
Jumir”,

- Chişinău PC şos.Hînceşti, 86, **07.00** – Ruseştii Noi, Î.I. „Liliana  
Jumir”, - Chişinău PC şos.Hînceşti, 86, **07.00** – Costeşti, S.R.L.  
„Gîrle Agro”.

**2. Chişinău PC şos.Hînceşti, 86, 08.25 – Sociteni 07.30.**

În intervalul de timp solicitat există serviciile:

- Chişinău GA - Chişinău PC şos.Hînceşti, 86, **08.15** – Ialoveni,  
S.R.L. „Tuvitur”,

- Chişinău PC şos.Hînceşti, 86, **08.20** – Costeşti, S.R.L. „Gîrle  
Agro”,

- Chişinău PC şos.Hînceşti, 86, **08.30** – Bardar, Î.I. „Fatima  
Morari”,

- Chişinău PC şos.Hînceşti, 86, **08.40** – Ruseştii Noi, Î.I. „Liliana

Jumir”,

**3. Chișinău PC șos.Hîncești, 86, 10.05 – Sociteni 09.15.**  
În intervalul de timp solicitat există serviciile:

- Chișinău PC șos.Hîncești, 86, **10.00** – Bardar, Î.I. „Fatima Morari”,
- Chișinău PC șos.Hîncești, 86, **10.00** – Costești, S.R.L. „Gîrle Agro”,
- Chișinău GA - Chișinău PC șos.Hîncești, 86, **10.05** – Ialoveni, S.R.L. „Tuvitur”,
- Chișinău PC șos.Hîncești, 86, **10.30** – Bardar,Î.I. „Fatima Morari”,
- Chișinău PC șos.Hîncești, 86, 10.00 – Dănceni, S.R.L. „GanCra VP”.

**4. Chișinău PC șos.Hîncești, 86, 12.35 – Sociteni 11.45.**  
În intervalul de timp solicitat există serviciile:

- Chișinău PC șos.Hîncești, 86, **12.15** – Costești, S.R.L. „Gîrle Agro”,
- Chișinău PC șos.Hîncești, 86, **12.20** – Ruseștii Noi, Î.I. „Liliana Jumir”,
- Chișinău GA - Chișinău PC șos.Hîncești, 86, **12.20** – Ialoveni, S.R.L. „Tuvitur”,
- Chișinău GA - Chișinău PC șos.Hîncești, 86, **12.35** – Ialoveni, S.R.L. „Tuvitur”.

**5. Chișinău PC șos.Hîncești, 86, 15.50 – Sociteni 14.35.**  
În intervalul de timp solicitat există serviciile:

- Chișinău PC șos.Hîncești, 86, **15.30** – Bardar, Î.I. „Fatima Morari”,
- Chișinău GA - Chișinău PC șos.Hîncești, 86, **15.30** – Ialoveni, S.R.L. „Tuvitur”,
- Chișinău PC șos.Hîncești, 86, **15.30** – Ruseștii Noi, Î.I. „Liliana Jumir”,
- Chișinău PC șos.Hîncești, 86, **15.30** – Costești, S.R.L. „Gîrle Agro”,
- Chișinău PC șos.Hîncești, 86, **15.45** – Bardar, Î.I. „Fatima

Morari”, - Chişinău GA - Chişinău PC şos.Hînceşti, 86, **15.55** – Ialoveni, S.R.L. „Tuvitur”,

- Chişinău PC şos.Hînceşti, 86, **16.00** – Bardar, Î.I. „Fatima Morari”,
- Chişinău PC şos.Hînceşti, 86, **16.10** – Ruseştii Noi, Î.I. „Liliana Jumir”,

Chişinău GA - Chişinău PC şos.Hînceşti, 86, **16.10** – Ialoveni, S.R.L. „Tuvitur”,

- Chişinău PC şos.Hînceşti, 86, **16.15** – Bardar, Î.I. „Fatima Morari”,
- Chişinău PC şos.Hînceşti, 86, **16.00** – Dănceni, S.R.L. „GanCra VP”.

**6. Chişinău PC şos.Hînceşti, 86, 17.35 – Sociteni 16.10.**

În intervalul de timp solicitat există serviciile:

- Chişinău GA - Chişinău PC şos.Hînceşti, 86, **17.20** – Ialoveni, S.R.L. „Tuvitur”,
- Chişinău PC şos.Hînceşti, 86, **17.30** – Bardar, Î.I. „Fatima Morari”,
- Chişinău PC şos.Hînceşti, 86, **17.30** – Ruseştii Noi, Î.I. „Liliana Jumir”,
- Chişinău GA - Chişinău PC şos.Hînceşti, 86, **17.35** – Ialoveni, S.R.L. „Tuvitur”,
- Chişinău PC şos.Hînceşti, 86, **17.55** – Bardar, Î.I. „Fatima Morari”,
- Chişinău GA - Chişinău PC şos.Hînceşti, 86, **18.00** – Ialoveni, S.R.L. „Tuvitur”,
- Chişinău PC şos.Hînceşti, 86, **18.00** – Ruseştii Noi, Î.I. „Liliana Jumir”.

**7. Chişinău PC şos.Hînceşti, 86, 19.10 – Sociteni 18.15.**

În intervalul de timp solicitat există serviciile:

- Chişinău PC şos.Hînceşti, 86, **18.50** – Costeşti, S.R.L. „Gîrle Agro”,
- Chişinău PC şos.Hînceşti, 86, **19.00** – Ruseştii Noi, Î.I. „Liliana



		<p>Jumir”,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Chişinău PC şos.Hînceşti, 86, <b>19.10</b> – Bardar, Î.I. „Fatima Morari”,</li> <li>- Chişinău GA - Chişinău PC şos.Hînceşti, 86, <b>19.15</b> – Ialoveni, S.R.L. „Tuvitur”.</li> </ul>	
39.	<p>Cererea S.R.L. „GanCra-VP” privind modificarea orei de plecare din Chişinău de la 06.00 la 11.10 la cursa Chişinău06.00 – Suruceni 07.00 (01/348 din 15.01.2021)</p>	<p>Conform cererii şi graficului de circulaţie înaintate la cursa Chişinău PC (şos.Hînceşti,86) 06.00 – Suruceni 07.00, se solicită modificarea orei de plecare din Chişinău de la 06.00 la 11.10.</p> <p>În intervalul de timp solicitat există serviciile:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Chişinău GA <b>11.00</b> (Ialoveni <b>11.24</b>, Dănceni+<b>11.31</b>, Dănceni <b>11.38</b>) – Suruceni, zilnic, S.R.L. „Fatima Morari”,</li> <li>- Chişinău GA 10.40 (Ialoveni <b>11.04</b>, Dănceni+ <b>11.11</b>, Dănceni <b>11.18</b>) – Mănăstîrea Sf.Gheorghe, zilnic, S.R.L. „Fatima Morari”,</li> <li>- Chişinău PC şos.Hînceşti, 86, <b>11.00</b> (Ialoveni) – Bardar, Î.I. „Fatima Morari”,</li> <li>- Chişinău PC şos.Hînceşti, 86, <b>11.30</b> (Ialoveni) – Bardar, Î.I. „Fatima Morari”,</li> <li>- Chişinău GA 11.30 – Suruceni 09.45, zilnic, S.R.L. „GanCra-VP”,</li> <li>- Ialoveni 11.00 (Dănceni 11.15) – Suruceni 09.30, zilnic, S.R.L. „Ilmi Gîndea”,</li> <li>- Chişinău PC şos.Hînceşti, 86, 11.20 – Ruseştii Noi, Î.I. „Liliana Jumir”.</li> </ul>	
49.	<p>Cererea S.R.L. „GanCra-VP” privind prelungirea curselor Chişinău 07.00; 09.45; 10.40 – Dănceni 07.30; 07.10; 08.25 pînă la Suruceni (07.23, 08.03, 08.18) (01/349 din 15.01.2021)</p>	<p><b>1.</b> Se solicită prelungirea cursei Chişinău (Hînceşti 86) 07.00 – Dănceni 07.30 „expres” pînă la localitatea Suruceni (07.23), cu modificarea orei de plecare din Dănceni direcţia Chişinău de la 07.30 la 07.41 şi includerea punctelor intermediare de staţionare Dănceni+, Dănceni (baraj).</p> <p>În urma examinării proiectelor graficelor de circulaţie înaintate, s-a constatat că lungimea rutei propuse <b>depăşeşte 30%</b> din lungimea sa iniţială.</p> $11 * 0,3 = 3,3$ $11 + 3,3 = 14,3 < 18$ <p>În intervalul de timp solicitat există cursele:</p>	

- Suruceni 07.15 – Chișinău GA 09.20, S.R.L. „Ruta Prim”,
- Malcoci 07.00 (Suruceni **07.21**, Dănceni **07.29**, Dănceni+07.36) – Ialoveni 07.50, S.R.L. „Ilmi Gîndea”,
- Suruceni 07.00 - Chișinău (Hîncești 86) 06.00, S.R.L. „GanCra- VP ”,
- Suruceni 07.34 - Chișinău GA 08.35, S.R.L. „GanCra- VP ”.

2. Se solicită prelungirea cursei Chișinău (Hîncești 86) 09.45 – Dănceni (baraj) 08.10 pînă la Suruceni (08.03).

În urma examinării proiectelor graficelor de circulație înaintate, s-a constatat că lungimea rutei propuse nu depășește 30% din lungimea sa inițială.

$$15 * 0,3 = 4,5$$

$$15 + 4,5 = 19,5 > 18$$

În intervalul de timp solicitat există cursele:

- Suruceni **08.00** – Chișinău GA 11.45, zilnic, S.R.L. „Ruta Prim”,
- Suruceni **08.10** (Dănceni **08.18**, Dănceni+**08.25**) – Ialoveni 10.00, zilnic, S.R.L. „Ilmi Gîndea”,
- Bolțun 06.30 (Suruceni **08.04**, Dănceni **08.11**, Dănceni+ **08.18**) – Chișinău GA 16.00, zilnic, S.A. „BTA - 20”,

3. Se solicită prelungirea cursei Chișinău (Hîncești 86) 10.40 – Dănceni (baraj) 08.25, pînă la Suruceni (08.18).

În urma examinării proiectelor graficelor de circulație înaintate, s-a constatat că lungimea rutei propuse nu depășește 30% din lungimea sa inițială.

$$15 * 0,3 = 4,5$$

$$15 + 4,5 = 19,5 > 18$$

În intervalul de timp solicitat există cursele:

- Suruceni **08.00** – Chișinău GA 11.45, zilnic, S.R.L. „Ruta Prim”,
- Suruceni 08.35 ( Dănceni **08.43**, Dănceni+08.50) – Ialoveni 07.00, zilnic, S.R.L. „Ilmi Gîndea”,
- Bolțun 06.30 (Suruceni **08.04**, Dănceni **08.11**, Dănceni+ **08.18**) – Chișinău GA 16.00, zilnic, S.A. „BTA - 20”.

50.	<p>Cererea S.R.L. „GanCra-VP” privind modificarea orelor de plecare din Chișinău de la 20.30 la 11.40 și de la 09.30 la 09.10 la cursele rutei Chișinău 20.30; 09.30 – Dănceni 19.10; 08.00 (01/350 din 15.01.2021)</p>	<p><b>1.</b> La cursa Chișinău (Hîncești, 86) 20.30 – Dănceni (baraj) 19.10, se solicită modificarea orei de plecare din Chișinău de la 20.30 la 11.40. În intervalul de timp solicitat există serviciile: - Chișinău (Hîncești, 86) <b>11.30</b> (Dănceni+<b>11.48</b>) – Bardar 10.30, zilnic, Î.I. „Fatima Morari”, - Chișinău (Hîncești, 86) <b>11.20</b> (Dănceni+ <b>11.32</b>) – Ruseștii Noi 10.40, zilnic, Î.I. „Liliana Jumir”, - Chișinău GA 12.00 (Dănceni+ 12.31, Dănceni 12.38) – Mănăstirea Sf.Gheorghe 12.55, zilnic, Î.I. „Fatima Morari”, - Chișinău GA 11.45 (Dănceni+12.14 fără staționare, Dănceni 12.20 fără staționare) – Suruceni 08.00, zilnic, S.R.L. „Ruta Prim”, - Chișinău G Sud 11.45 (Dănceni+12.01) – Văsieni 13.20; zilnic, S.A. „PA-1”.</p> <p><b>2.</b> La cursa Chișinău (Hîncești, 86) 09.30 – Dănceni (baraj) 08.00, se solicită modificarea orei de plecare din Chișinău de la 09.30 la 09.10. În intervalul de timp solicitat există serviciile: - Chișinău (Hîncești, 86) <b>09.00</b> (Ialoveni <b>09.11</b>, Dănceni+<b>09.18</b>) – Bardar 08.00, zilnic, Î.I. „Fatima Morari”, - Chișinău (Hîncești, 86) <b>09.30</b> (Ialoveni <b>09.41</b>, Dănceni+<b>09.48</b>) – Bardar 08.30, zilnic, Î.I. „Fatima Morari”, - Chișinău (Hîncești, 86) <b>09.20</b> (Ialoveni <b>09.28</b>, Dănceni+<b>09.32</b>) – Ruseștii Noi 08.40, zilnic, Î.I. „Liliana Jumir”, - Chișinău GA 09.00 (Ialoveni <b>09.24</b>, Dănceni+<b>09.31</b>, Dănceni 09.38) - Mănăstirea Sf.Gheorghe 09.55, zilnic, Î.I. „Fatima Morari”, - Ialoveni <b>09.15</b> (Dănceni 09.30) – Suruceni 06.45, zilnic, S.R.L. „Ilmi Gîndea”, - Chișinău GA 09.20 (Dănceni+<b>09.50</b>, Dănceni 09.57) – Suruceni 07.15, zilnic, S.R.L. „Ruta Prim”, - Chișinău G Sud 09.15 (Ialoveni <b>09.24</b>,Dănceni+<b>09.31</b>) – Ulmu 11.00; zilnic, S.A. „PA-1”,</p>	
-----	---	---	--

		- Chișinău G Sud 09.00 (Ialoveni <b>09.09</b> , Dănceni <b>09.16</b> ) – Horodca 07.30, zilnic, S.R.L. „Promanagement MGC”.	
51.	Cererea S.R.L. „Vevion – Grup” privind prelungirea rutei Chișinău – Baurci pînă la s. Surchiceni (05.40) (01/11912 di 31.12.2020)	<p>Conform cererii și graficului de circulație înaintate, se solicită prelungirea serviciului Chișinău 17.00 – Baurci 06.40 pînă la localitatea Surchiceni (05.40), fără modificarea orelor de plecare din punctele existente.</p> <p>Totodată, în Baurci direcția Chișinău este stabilită staționarea de 40 minute.</p> <p>La cerere este anexată adresarea Primăriei com.Baimaclia cu solicitarea de a fi prelungită ruta Chișinău GA 17.00 – Baurci 06.40, deservită de S.R.L. „Vevion-Grup”, pînă la s.Surchiceni din comuna Baimaclia.</p> <p>În urma examinării proiectelor graficelor de circulație înaintate, s-a constatat că lungimea rutei propuse nu depășește 30% din lungimea sa inițială.</p> $64 * 0,3 = 19,2$ $64 + 19,2 = 83,2 > 71$ <p>Localitatea Surchiceni este deservită de serviciile: Chișinău 15.30 – Baimaclia 06.00 (Surchiceni 06.11) (S.R.L. „ExpresDorAuto”, S.A. „Autofar”), Căinari 18.30 (Surchiceni 19.05) – Taraclia 19.10 (Surchiceni 19.28) (S.A. „Autofar”).</p>	
52.	Cererea Î.I. „Zamfir Nicolai” nr.08 din 04.01.2021 privind prelungirea rutei raionale Gangura 07.00 – Ialoveni pînă la Căușeni(15.00) prin Chișinău Gara Auto Centru (01/2 din 04.01.2021)	<p>Conform cererii înaintate, se solicită prelungirea rutei raionale Gangura 07.00 – Ialoveni 13.30, pînă la Căușeni (15.00), prin Chișinău GA (10.30) cu staționare <i>67 minute</i> și trecere repetată prin Misovca <u>11.36</u>, Gangura <u>11.43</u>.</p> <p>Astfel, se creează o rută nouă interraională Gangura 07.00 (Chișinău 10.30) – Căușeni 15.00 (Chișinău 17.55), care de facto, sunt 3 rute: Gangura – Ialoveni, Ialoveni – Chișinău și Chișinău – Căușeni.</p> <p>În urma examinării proiectelor graficelor de circulație înaintate, s-a constatat că lungimea rutei propuse <b>depășește 30%</b> din lungimea sa inițială.</p>	

$$49 * 0,3 = 14,7$$

$$49 + 14,7 = 63,7 < 152$$

Din Ialoveni (09.00) direcția Chișinău GA există:

**08.40** Mănăstirea Sf.Gheorghe – Chișinău (Î.I. „Fatima Morari”);

**09.02** Sociteni – Chișinău (S.R.L. „Eurotrans-Tur”);

**09.20** Ialoveni – Chișinău (S.R.L. „Tuvitur”);

**09.27** Sociteni – Chișinău (S.R.L. „GanCra-VP”).

Din Chișinău GA (17.55) direcția Ialoveni există:

**17.30** Chișinău – Suruceni (S.R.L. „Ruta-Prim”);

**17.35** Chișinău – Sociteni (S.R.L. „GanCra-VP”);

**17.45** Chișinău – Ialoveni (S.R.L. „Tuvitur”);

**18.00** Chișinău – Cociteni (S.R.L. „Eurotrans-Tur”);

**18.00** Chișinău – Suruceni (S.R.L. „GanCra-VP”);

**18.10** Chișinău – Ialoveni (S.R.L. „Tuvitur”).

Din Chișinău (10.30) direcția Căușeni există cursele:

- Chișinău GA **10.47** – Căușeni 08.07, zilnic, S.A. „BTA - 36”,

- Chișinău GA **10.15** – Căușeni 13.15, zilnic, S.A. „BTA - 36”,

- Chișinău GA **10.05** – Căușeni 07.34, zilnic, S.A. „BTA - 36”,

Din Căușeni (15.00) direcția Chișinău există cursele:

- Cioburciu 13.35 (Căușeni **15.00**) – Chișinău GA 17.30, zilnic, S.R.L. „Trans Minar”,

- Hagimus 13.35 (Căușeni **14.40**) – Chișinău GA 17.35, zilnic, S.A. „BTA - 36”,

- Căușeni **15.10** (Cîrnățenii Noi 16.08) – Coșcalia 06.00, luni, marți, miercuri, joi, vineri, duminică, S.A. „BTA - 36”.