

Cargo Service Express S.R.L.

3100 R.Moldova, or. Balti, str. Stefan cel Mare 181, tel +37360455557
c.f. 1014602000237; TVA 1202856
IBAN: MD75MO2224ASV77909647100
BC "OTP BANK" S.A.,
BIC: MOBBMD22

№ 14/05

Din 02/03/2023

Заявление

Руководство фирмы "Cargo Service Express" S.R.L. в лице администратора Ивановича Р.В., просит Вас рассмотреть возможность получения разрешений ЕКМТ Е6 и Е5 с странами **Венгрии и Италии**, так как в комиссии по распределению ЕКМТ от 28.02.2023, были распределены разрешения ЕКМТ по 1 штуке Е6 и Е5, с полностью закрытыми странами. В связи с обновлением подписанных контрактов на 2023 год на перевозку грузов с нашими международными партнерами, нам очень необходимы на данный календарный год, данные виды разрешений.

Копии контрактов прилагаем к данному письму.

С уважением руководство фирмы "Cargo Service Express" S.R.L.

Administratorul



CONTRACT №100725.01.2023

pentru transport rutier de mărfuri SRL „Cargo Service Express”,

denumită în continuare Transportatorul, reprezentată de Directorul Ivanovici R.V. acționând în baza Actului Constitutiv, pe de o parte, și **SAMA & LOGISTICA SRL** reprezentată de către directorul _____ acționând în temeiul Actului Constitutiv, pe de altă parte, denumită în continuare Client, au încheiat acest acord după cum urmează:

1. OBIECTUL CONTRACTULUI

- 1, Prezentul acord guvernează relațiile părților asociate cu organizarea transportului rutier de mărfuri de export-import în trafic internațional și local.
2. Activitățile părților sunt reglementate de prezentul acord, de regulile Convențiilor CMR și TIR în trafic internațional și de Regulile pentru transportul rutier de mărfuri în trafic local, precum și de legea interguvernamentală și națională a transporturilor a Republicii Moldova.

2. OBLIGATIUNILE AMBELOR PARTI

- 2,1, TRANSPORTATORUL este obligat:
 - 2,1,1, determină tipurile și numărul de vehicule necesare transportului și asigură aprovizionarea cu material rulant la punctul (punctele) de încărcare în termenul specificat în cererea depusă de CLIENT, convenită în scris cu TRANSPORTATORUL.
 - 2,1,2. Trimiteți o mașină solidă din punct de vedere tehnic, care îndeplinește cerințele internaționale pentru încărcare și transport în cazul transportului internațional de mărfuri.
 - 2,1,3. Preda marfa care i-a fost încredințată de CLIENT la destinație și eliberează-o persoanei imputernicite a destinatarului.
 - 2,1,4. Oferiți șoferilor toată documentația necesară referitoare la materialul rulant (certificat de adecvare a transportului pentru transportul internațional de mărfuri, permise, carnete TIR, TTN de standard internațional - CMR etc.)
 - 2,1,5. Asumați-vă responsabilitatea pentru siguranța tuturor mărfurilor transportate în baza acestui contract pe parcurs.
 - 2,1,6. Respectați traseul și condițiile de transport convenite cu CLIENTUL. Informați imediat CLIENTUL despre circumstanțele forțate care împiedică livrarea la timp a bunurilor.
- 2,2. CLIENTUL este obligat:
 - 2,2,1 Depuneți cererile de transport la TRANSPORTATOR cu cel puțin 48 de ore înainte de depunerea mașinii la încărcare. Cererea trebuie să fie semnată de șeful sau de o altă persoană împuternicită și sigilată cu sigiliul întreprinderii. În cazul trimiterii unei cereri prin fax sau e-mail, datele de fax și e-mail sunt considerate originale. Cererea trebuie să indice:
 - Descrierea încărcăturii, de ex. nume, cantitate, ambalaj, dimensiuni, dacă este necesar, clasa de pericol;
 - Data descărcării;
 - Expeditorul, destinatarul, adresele și numerele de contact ale acestora;
 - Locul de încărcare
 - Locul vămii și vămii, punctele de trecere a frontierei.
 - 2,2,2, Efectuează pe cont propriu și mijloace, cu respectarea cerințelor de siguranță și siguranță a circulației, asigurarea siguranței mărfurilor și a materialului rulant, încărcarea pe vehicule (trenuri rutiere) și descărcarea de pe acestea la locurile de descărcare, împiedicând Materialul rulant inactiv la încărcare și descărcare peste termenele stabilite și anume: 48 de ore pentru încărcare și vămire și 48 de ore pentru descărcare și vămire a mărfii, cu excepția cazului în care în cerere au fost specificate alte condiții de încărcare sau descărcare.
 - 2,2,3, Furnizați TRANSPORTATORULUI pentru mărfurile prezentate la transport toate documentele de însoțire necesare, corect și complet executate: foi de parcurs în forma stabilită, declarații vamale, facturi, certificate, permise vamale și de tranzit și alte documente, absența dintre care poate duce la timpul inactiv al materialului rulant pe traseu (la punctele de trecere a frontierei, posturi de poliție, posturi fiscale etc.)
 - 2,2,4. Informați în prealabil TRANSPORTATORUL dacă mărfurile sunt accizabile și dacă această marfă este supusă escortei de către autoritățile vamale ale țărilor de tranzit.
 - 2,2,5. La punctele de încărcare și descărcare, asigurați conducătorilor de vehicule și altor reprezentanți ai TRANSPORTATORULUI comunicații telefonice pentru uz oficial.
 - 2,2,6. Efectuați plata pentru transportul mărfurilor în conformitate cu termenii prezentului acord și cererea de transport.

3. PROCEDURA DE PLATA

- 3.1. Costul serviciilor prestate, precum și forma de plată și avansul, se stabilesc pe baza unei cereri de transport sau, dacă este cazul, convenite printr-un acord adițional, care face parte integrantă din prezentul contract.
- 3.2. CLIENTUL achită pentru serviciile de transport prestate de TRANSPORTATOR, 100% din suma trimisă în contul transportatorului după încărcarea mărfii, transferul se efectuează pe cheltuielile clientului, cu excepția cazului în care în cerere sau suplimentar este specificat un alt termen de plată. acord.

4. RESPONSABILITATEA PĂRȚILOR

- 4.1. RESPONSABILITATEA TRANSPORTATORULUI: 4.1.1. TRANSPORTATORUL este responsabil pentru întârzierea livrării și pentru siguranța mărfurilor transportate și a sigiliilor expeditorului în conformitate cu Convenția CMR. 4.1.2. În cazul depunerii materialului rulant pentru încărcare cu întârziere față de data specificată în cerere, TRANSPORTATORUL plătește o amendă de 100 euro. Perturbarea încărcării este nerespectarea transportului în perioada specificată în cerere sau nelivrarea mărfii.
- 4.2. RESPONSABILITATEA CLIENTULUI:
 - 4.2.1. CLIENTUL (expeditorul) este responsabil față de TRANSPORTATOR în conformitate cu Convenția CMR.
 - 4.2.2. În cazul unui timp nefuncțional al vehiculului în timpul încărcării și descărcării peste termenele specificate în punctul 2.2.2 din prezentul acord, precum și a unui vehicul pe parcurs (la punctele de trecere a frontierei, posturi de poliție, posturi fiscale etc.) datorat la înregistrarea incompletă și necorespunzătoare a documentelor de însoțire a mărfii, CLIENTUL achită

**COPIA
VERIDICĂ**

TRANSPORTATORULUI o amenda de 50 de dolari SUA in cazul in care timpul de nefunctie a avut loc pe teritoriul Republicii Moldova si de 100 de euro in cazul in care timpul de oprire a avut loc pe teritoriul din țările CSI 100 de țări euro-străine, pentru fiecare zi de oprire.

4.2.3. Pentru plata cu întârziere a transportului efectuat, Clientul plătește o amendă în cuantum de 0,1% din valoarea debitului pentru fiecare zi de întârziere la plată.

5. FORS-MAJOR(SITUATII EXCEPTIONALE)

5.1. Părțile sunt eliberate de răspundere pentru nerespectarea parțială și totală a termenilor prezentului acord dacă aceasta a fost rezultatul unor circumstanțe de forță majoră - incendii, cutremure, ostilități, greve, măsuri prohibitive de natură statală, cu condiția ca împrejurările de mai sus direct a afectat îndeplinirea obligațiilor care decurg din prezentul acord. În acest caz, termenul de îndeplinire a obligațiilor se prelungește proporțional cu durata circumstanțelor de forță majoră. Această condiție este valabilă numai dacă cealaltă parte este sesizată în termen de 5 zile de la apariția împrejurărilor de forță majoră, documentate de Camera de Comerț și Industrie.

6. SOLUTIONAREA LITIGIILOR.

6.1. Toate litigiile dintre părți se rezolvă prin negocieri.

6.2. În cazul în care este imposibilă soluționarea litigiului prin negocieri, se va trimite cazul luarea în considerare la Curtea de Arbitraj la alegerea reclamantului, în conformitate cu legea aplicabilă.

7. CONDITII ADAUGATOARE

7.1. Detalierea și clarificarea termenilor individuali ai acestui acord sunt întocmite printr-un acord suplimentar, care este parte integrantă a acestui acord.

7.2. Dacă CLIENTUL este agent economic al Republicii Moldova, iar costul transportului și cuantumul amenzilor sunt stabilite în valuta, atunci plata se face în lei moldoveni la cursul BNM din ziua calculului.

7.3. Transportatorul are dreptul de a anula această comandă notificând clientul în prealabil cu 24 de ore înainte de ziua încărcării.

8. TIMPUL CONTRACTULUI.

8.1. Prezentul acord intră în vigoare din momentul semnării sale și este valabil până la 31.12.2023

8.2. Dacă niciuna dintre părți nu notifică celeilalte părți în scris încetarea contractului cu 30 de zile înainte de expirarea contractului, perioada de valabilitate a acestuia se prelungește pentru anul calendaristic următor.

9. ADRESELE LEGALE A PARTILOR

«Transportator»

SRL „Cargo Service Express”

RM m.Bălți, MD-3100

Str-la Stefan cel Mare 181

c/f 1014602000237

TVA 1202856

Banca de primire

Name: BC «OTP BANK» SA

SWIFT: MOBBMD22

Cod IBAN : MD14MO2224ASV23644217100 (EURO)

Banca intermediara:

Name: Commerzbank, Frankfurt am Main, Germany

SWIFT: COBADEFF

Raiffeisen Bank International AG, Vienna, Austria

SWIFT: RZBAATWW

Tel+373604555557

Director Ivanovici R.V

«Client»

SAMA & LOGISTICA SRL

VIA PACENOTTI 48,

31032 CASALE SUL SILE(TV)

SAMA & LOGISTICA S.R.L.
Piazza Giustinian Recanat, 13 - 31100 TREVISO
P.IVA: 04637410269 - REA TV 366396
Sede Operativa: Via Pacinotti, 46
31032 CASALE SUL SILE (TV)
Tel./Fax 0422.670588

GALYA RENKEZ



**COPIA
VERIDICĂ**

CONTRACT №7018.01.2023

pentru transportul rutier de mărfuri SRL „Cargo Service Express”,

denumită în continuare Transportatorul, reprezentată de Directorul Ivanovici R.V. acționând în baza Actului Constitutiv, pe de o parte, și **C.F.B.S.P.A.** reprezentată de către directorul _____ acționând în temeiul Actului Constitutiv, pe de altă parte, denumită în continuare Client, au încheiat acest acord după cum urmează:

1. OBIECTUL CONTRACTULUI

1, Prezentul acord guvernează relațiile părților asociate cu organizarea transportului rutier de mărfuri de export-import în trafic internațional și local.
2. Activitățile părților sunt reglementate de prezentul acord, de regulile Convențiilor CMR și TIR în trafic internațional și de Regulile pentru transportul rutier de mărfuri în trafic local, precum și de legea interguvernamentală și națională a transporturilor a Republicii Moldova.

2. OBLIGAȚIUNILE AMBELOR PARTI

2,1, TRANSPORTATORUL este obligat:

- 2,1,1, determină tipurile și numărul de vehicule necesare transportului și asigură aprovizionarea cu material rulant la punctul (punctele) de încărcare în termenul specificat în cererea depusă de CLIENT, convenită în scris cu TRANSPORTATORUL.
- 2,1,2. Trimiteți o mașină solidă din punct de vedere tehnic, care îndeplinește cerințele internaționale pentru încărcare și transport în cazul transportului internațional de mărfuri.
- 2,1,3. Preda marfa care i-a fost încredințată de CLIENT la destinație și eliberează-o persoanei împuternicite a destinatarului.
- 2,1,4. Oferiți șoferilor toată documentația necesară referitoare la materialul rulant (certificat de adecvare a transportului pentru transportul internațional de mărfuri, permise, carnete TIR, TTN de standard internațional - CMR etc.)
- 2,1,5. Asumați-vă responsabilitatea pentru siguranța tuturor mărfurilor transportate în baza acestui contract pe parcurs.
- 2,1,6. Respectați traseul și condițiile de transport convenite cu CLIENTUL. Informați imediat CLIENTUL despre circumstanțele forțate care împiedică livrarea la timp a bunurilor.

2.2. CLIENTUL este obligat:

- 2,2,1 Depuneți cererile de transport la TRANSPORTATOR cu cel puțin 48 de ore înainte de depunerea mașinii la încărcare. Cererea trebuie să fie semnată de șeful sau de o altă persoană împuternicită și sigilată cu sigiliul întreprinderii. În cazul trimiterii unei cereri prin fax sau e-mail, datele de fax și e-mail sunt considerate originale. Cererea trebuie să indice:
 - Descrierea încărcăturii, de ex. nume, cantitate, ambalaj, dimensiuni, dacă este necesar, clasa de pericol;
 - Data descărcării;
 - Expeditorul, destinatarul, adresele și numerele de contact ale acestora;
 - Locul de încărcare
 - Locul vămii și vămii, punctele de trecere a frontierei.
- 2,2,2, Efectuează pe cont propriu și mijloace, cu respectarea cerințelor de siguranță și siguranță a circulației, asigurarea siguranței mărfurilor și a materialului rulant, încărcarea pe vehicule (trenuri rutiere) și descărcarea de pe acestea la locurile de descărcare, împiedicând Materialul rulant inactiv la încărcare și descărcare peste termenele stabilite și anume: 48 de ore pentru încărcare și vămire și 48 de ore pentru descărcare și vămire a mărfii, cu excepția cazului în care în cerere au fost specificate alte condiții de încărcare sau descărcare.
- 2,2,3, Furnizați TRANSPORTATORULUI pentru mărfurile prezentate la transport toate documentele de însoțire necesare, corect și complet executate: foi de parcurs în forma stabilită, declarații vamale, facturi, certificate, permise vamale și de tranzit și alte documente, absența dintre care poate duce la timpul inactiv al materialului rulant pe traseu (la punctele de trecere a frontierei, posturi de poliție, posturi fiscale etc.)
- 2,2,4. Informați în prealabil TRANSPORTATORUL dacă mărfurile sunt accizabile și dacă această marfă este supusă escortei de către autoritățile vamale ale țărilor de tranzit.
- 2,2,5. La punctele de încărcare și descărcare, asigurați conducătorilor de vehicule și altor reprezentanți ai TRANSPORTATORULUI comunicații telefonice pentru uz oficial.
- 2,2,6. Efectuați plata pentru transportul mărfurilor în conformitate cu termenii prezentului acord și cererea de transport.

3. PROCEDURA DE PLATA

- 3.1. Costul serviciilor prestate, precum și forma de plată și avansul, se stabilesc pe baza unei cereri de transport sau, dacă este cazul, convenite printr-un acord adițional, care face parte integrantă din prezentul contract.
- 3.2. CLIENTUL achită pentru serviciile de transport prestate de TRANSPORTATOR, 100% din suma trimisă în contul transportatorului după încărcarea mărfii, transferul se efectuează pe cheltuielile clientului, cu excepția cazului în care în cerere sau suplimentar este specificat un alt termen de plată. acord.

4. RESPONSABILITATEA PĂRȚILOR

- 4.1. RESPONSABILITATEA TRANSPORTATORULUI: 4.1.1. TRANSPORTATORUL este responsabil pentru întârzierea livrării și pentru siguranța mărfurilor transportate și a sigiliilor expeditorului în conformitate cu Convenția CMR. 4.1.2. În cazul depunerii materialului rulant pentru încărcare cu întârziere față de data specificată în cerere, TRANSPORTATORUL plătește o amendă de 100 euro. Perturbarea încărcării este nerespectarea transportului în perioada specificată în cerere sau nelivrarea mărfii.
- 4.2. RESPONSABILITATEA CLIENTULUI:
 - 4.2.1. CLIENTUL (expeditorul) este responsabil față de TRANSPORTATOR în conformitate cu Convenția CMR.
 - 4.2.2. În cazul unui timp nefuncțional al vehiculului în timpul încărcării și descărcării peste termenele specificate în punctul 2.2.2 din prezentul acord, precum și a unui vehicul pe parcurs (la punctele de trecere a frontierei, posturi de poliție, posturi fiscale etc.) datorat la înregistrarea incompletă și necorespunzătoare a documentelor de însoțire a mărfii, CLIENTUL achită

**COPIA
VERIDICĂ**

TRANSPORTATORULUI o amenda de 50 de dolari SUA în cazul în care timpul de nefuncție a avut loc pe teritoriul Republicii Moldova și de 100 de euro în cazul în care timpul de oprire a avut loc pe teritoriul din țările CSI 100 de țări euro-străine, pentru fiecare zi de oprire.

4.2.3. Pentru plata cu întârziere a transportului efectuat, Clientul plătește o amendă în cuantum de 0,1% din valoarea debitului pentru fiecare zi de întârziere la plată.

5. FORS-MAJOR(SITUATII EXCEPTIONALE)

5.1. Părțile sunt eliberate de răspundere pentru nerespectarea parțială și totală a termenilor prezentului acord dacă aceasta a fost rezultatul unor circumstanțe de forță majoră - incendii, cutremure, ostilități, greve, măsuri prohibitive de natură statală, cu condiția ca împrejurările de mai sus direct a afectat îndeplinirea obligațiilor care decurg din prezentul acord. În acest caz, termenul de îndeplinire a obligațiilor se prelungește proporțional cu durata circumstanțelor de forță majoră. Această condiție este valabilă numai dacă cealaltă parte este sesizată în termen de 5 zile de la apariția împrejurărilor de forță majoră, documentate de Camera de Comerț și Industrie.

6. SOLUTIONAREA LITIGIILOR.

6.1. Toate litigiile dintre părți se rezolvă prin negocieri.

6.2. În cazul în care este imposibilă soluționarea litigiului prin negocieri, se va trimite cazul luarea în considerare la Curtea de Arbitraj la alegerea reclamantului, în conformitate cu legea aplicabilă.

7. CONDITII ADAUGATOARE

7.1. Detalierea și clarificarea termenilor individuali ai acestui acord sunt întocmite printr-un acord suplimentar, care este parte integrantă a acestui acord.

7.2. Dacă CLIENTUL este agent economic al Republicii Moldova, iar costul transportului și cuantumul amenzilor sunt stabilite în valută, atunci plata se face în lei moldoveni la cursul BNM din ziua calculului.

7.3. Transportatorul are dreptul de a anula această comandă notificând clientul în prealabil cu 24 de ore înainte de ziua încărcării.

8. TIMPUL CONTRACTULUI

8.1. Prezentul acord intră în vigoare din momentul semnării sale și este valabil până la 31.12.2023

8.2. Dacă niciuna dintre părți nu notifică celeilalte părți în scris încetarea contractului cu 30 de zile înainte de expirarea contractului, perioada de valabilitate a acestuia se prelungește pentru anul calendaristic următor.

9. ADRESELE LEGALE A PARTILOR

«Transportator»

SRL „Cargo Service Express”

RM m. Bălți, MD-3100

Str-la Stefan cel Mare 181

c/f 1014602000237

TVA 1202856

Banca de primire

Name: BC «OTP BANK» SA

SWIFT: MOBBMD22

Cod IBAN : MD14MO2224ASV23644217100 (EURO)

Banca intermediara:

Name: Commerzbank, Frankfurt am Main, Germany

SWIFT: COBADEFF

Raiffeisen Bank International AG, Viena, Austria

SWIFT: RZBAATWW

Tel+373604555557

Director Ivanovici R.V.

«Client»

C.F.B.S.P.A.

VIA DON STURZO.9

DISTRICT CIBRONO

23892 NIBIONNO

C.F.B. S.p.A.
Via Don Sturzo, 9 - Località Cobrone
23895 NIBIONNO (Lc)
Tel. 031/690364 - Fax 031/690635
Cod. Fisc. eP.IVA 01582290134
info@cfbspa.it



**COPIA
VERIDICĂ**

CONTRACT №1207 08.02.2023

pentru transportul rutier de mărfuri SRL „Cargo Service Express”,

denumită în continuare Transportatorul, reprezentată de Directorul Ivanovici R.V. acționând în baza Actului Constitutiv, pe de o parte, și
BI.DE.MA SRL reprezentată de către directorul _____ acționând în temeiul Actului Constitutiv, pe de altă parte,
denumită în continuare Client, au încheiat acest acord după cum urmează:

1. OBIECTUL CONTRACTULUI

1, Prezentul acord guvernează relațiile părților asociate cu organizarea transportului rutier de mărfuri de export-import în trafic internațional și local.
2, Activitățile părților sunt reglementate de prezentul acord, de regulile Convențiilor CMR și TIR în trafic internațional și de Regulile pentru transportul rutier de mărfuri în trafic local, precum și de legea interguvernamentală și națională a transporturilor a Republicii Moldova.

2. OBLIGATIUNILE AMBELOR PARTI

2,1, TRANSPORTATORUL este obligat:

- 2,1,1, determină tipurile și numărul de vehicule necesare transportului și asigură aprovizionarea cu material rulant la punctul (punctele) de încărcare în termenul specificat în cererea depusă de CLIENT, convenită în scris cu TRANSPORTATORUL.
- 2,1,2, Trimiteți o mașină solidă din punct de vedere tehnic, care îndeplinește cerințele internaționale pentru încărcare și transport în cazul transportului internațional de mărfuri.
- 2,1,3, Preda marfa care i-a fost încredințată de CLIENT la destinație și eliberează-o persoanei împuternicite a destinatarului.
- 2,1,4, Oferiți șoferilor toată documentația necesară referitoare la materialul rulant (certificat de adecvare a transportului pentru transportul internațional de mărfuri, permise, carnete TIR, TTN de standard internațional - CMR etc.)
- 2,1,5, Asumați-vă responsabilitatea pentru siguranța tuturor mărfurilor transportate în baza acestui contract pe parcurs.
- 2,1,6, Respectați traseul și condițiile de transport convenite cu CLIENTUL. Informați imediat CLIENTUL despre circumstanțele forțate care împiedică livrarea la timp a bunurilor.

2,2, CLIENTUL este obligat:

- 2,2,1 Depuneți cererile de transport la TRANSPORTATOR cu cel puțin 48 de ore înainte de depunerea mașinii la încărcare. Cererea trebuie să fie semnată de șeful sau de o altă persoană împuternicită și sigilată cu sigiliul întreprinderii. În cazul trimerii unei cereri prin fax sau e-mail, datele de fax și e-mail sunt considerate originale. Cererea trebuie să indice:
 - Descrierea încărcăturii, de ex. nume, cantitate, ambalaj, dimensiuni, dacă este necesar, clasa de pericol;
 - Data descărcării;
 - Expeditorul, destinatarul, adresele și numerele de contact ale acestora;
 - Locul de încărcare
 - Locul vămii și vămii, punctele de trecere a frontierei.
- 2,2,2, Efectuează pe cont propriu și mijloace, cu respectarea cerințelor de siguranță și siguranță a circulației, asigurarea siguranței mărfurilor și a materialului rulant, încărcarea pe vehicule (trenuri rutiere) și descărcarea de pe acestea la locurile de descărcare, împiedicând Materialul rulant inactiv la încărcare și descărcare peste termenele stabilite și anume: 48 de ore pentru încărcare și vămire și 48 de ore pentru descărcare și vămire a mărfii, cu excepția cazului în care în cerere au fost specificate alte condiții de încărcare sau descărcare.
- 2,2,3, Furnizați TRANSPORTATORULUI pentru mărfurile prezentate la transport toate documentele de însoțire necesare, corect și complet executate: foi de parcurs în forma stabilită, declarații vamale, facturi, certificate, permise vamale și de tranzit și alte documente, absența dintre care poate duce la timpul inactiv al materialului rulant pe traseu (la punctele de trecere a frontierei, posturi de poliție, posturi fiscale etc.)
- 2,2,4, Informați în prealabil TRANSPORTATORUL dacă mărfurile sunt accizabile și dacă această marfă este supusă escortei de către autoritățile vamale ale țărilor de tranzit.
- 2,2,5, La punctele de încărcare și descărcare, asigurați conducătorilor de vehicule și altor reprezentanți ai TRANSPORTATORULUI comunicații telefonice pentru uz oficial.
- 2,2,6, Efectuați plata pentru transportul mărfurilor în conformitate cu termenii prezentului acord și cererea de transport.

3. PROCEDURA DE PLATA

- 3.1. Costul serviciilor prestate, precum și forma de plată și avansul, se stabilesc pe baza unei cereri de transport sau, dacă este cazul, convenite printr-un acord adițional, care face parte integrantă din prezentul contract.
- 3.2. CLIENTUL achită pentru serviciile de transport prestate de TRANSPORTATOR, 100% din suma trimisă în contul transportatorului după încărcarea mărfii, transferul se efectuează pe cheltuiala clientului, cu excepția cazului în care în cerere sau suplimentar este specificat un alt termen de plată. acord.

4. RESPONSABILITATEA PĂRȚILOR

- 4.1. RESPONSABILITATEA TRANSPORTATORULUI: 4.1.1. TRANSPORTATORUL este responsabil pentru întârzierea livrării și pentru siguranța mărfurilor transportate și a sigiliilor expeditorului în conformitate cu Convenția CMR. 4.1.2. În cazul depunerii materialului rulant pentru încărcare cu întârziere față de data specificată în cerere, TRANSPORTATORUL plătește o amendă de 100 euro. Perturbarea încărcării este nerespectarea transportului în perioada specificată în cerere sau nelivrarea mărfii.
- 4.2. RESPONSABILITATEA CLIENTULUI:
 - 4.2.1. CLIENTUL (expeditorul) este responsabil față de TRANSPORTATOR în conformitate cu Convenția CMR
 - 4.2.2. În cazul unui timp nefuncțional al vehiculului în timpul încărcării și descărcării peste termenele specificate în punctul 2.2.2 din prezentul acord, precum și a unui vehicul pe parcurs (la punctele de trecere a frontierei, posturi de poliție, posturi fiscale etc.) datorat la înregistrarea incompletă și necorespunzătoare a documentelor de însoțire a mărfii, CLIENTUL achită

VERIFICĂ

TRANSPORTATORULUI o amenda de 50 de dolari SUA in cazul in care timpul de nefunctie a avut loc pe teritoriul Republicii Moldova si de 100 de euro in cazul in care timpul de oprire a avut loc pe teritoriul din țările CSI 100 de țări euro-străine, pentru fiecare zi de oprire.

4.2.3. Pentru plata cu întârziere a transportului efectuat, Clientul plătește o amendă în cuantum de 0,1% din valoarea debitului pentru fiecare zi de întârziere la plată.

5. FORS-MAJOR(SITUATII EXCEPTIONALE)

5.1. Părțile sunt eliberate de răspundere pentru nerespectarea parțială și totală a termenilor prezentului acord dacă aceasta a fost rezultatul unor circumstanțe de forță majoră - incendii, cutremure, ostilități, greve, măsuri prohibitive de natură statală, cu condiția ca împrejurările de mai sus direct a afectat îndeplinirea obligațiilor care decurg din prezentul acord. În acest caz, termenul de îndeplinire a obligațiilor se prelungește proporțional cu durata circumstanțelor de forță majoră. Această condiție este valabilă numai dacă cealaltă parte este sesizată în termen de 5 zile de la apariția împrejurărilor de forță majoră, documentate de Camera de Comerț și Industrie.

6. SOLUTIONAREA LITIGIILOR.

6.1. Toate litigiile dintre părți se rezolvă prin negocieri.

6.2. În cazul în care este imposibilă soluționarea litigiului prin negocieri, se va trimite cazul luarea în considerare la Curtea de Arbitraj la alegerea reclamantului, în conformitate cu legea aplicabilă.

7. CONDITII ADAUGATOARE

7.1. Detalierea și clarificarea termenilor individuali ai acestui acord sunt întocmite printr-un acord suplimentar, care este parte integrantă a acestui acord.

7.2. Dacă CLIENTUL este agent economic al Republicii Moldova, iar costul transportului și cuantumul amenzilor sunt stabilite în valuta, atunci plata se face în lei moldoveni la cursul BNM din ziua calculului.

7.3. Transportatorul are dreptul de a anula această comandă notificând clientul în prealabil cu 24 de ore înainte de ziua încărcării.

8. TIMPUL CONTRACTULUI

8.1. Prezentul acord intră în vigoare din momentul semnării sale și este valabil până la 31.12.2023

8.2. Dacă niciuna dintre părți nu notifică celeilalte părți în scris încetarea contractului cu 30 de zile înainte de expirarea contractului, perioada de valabilitate a acestuia se prelungește pentru anul calendaristic următor.

9. ADRESELE LEGALE A PARTILOR

«Transportator»

SRL „Cargo Service Express”

RM m.Bălți, MD-3100

Str-la Stefan cel Mare 181

c/f 1014602000237

TVA 1202856

Banca de primire

Name: BC «OTP BANK» SA

SWIFT: MOBBMD22

Cod IBAN : MD14MO2224ASV23644217100 (EURO)

Banca intermediara:

Name: Commerzbank, Frankfurt am Main, Germany

SWIFT: COBADEFF

Raiffeisen Bank International AG, Viena, Austria

SWIFT: RZBAATWW

Tel+373604555557

Director Ivanovici R.V.

«Client»

BI.DE.MA SRL

VIA MANFREDONIA , 14,

FOGGIA, ITALIA

P.IVA 00222320715

IBAN 13MO539315703000001394222

BI.DE.MA SRL

Via Manfredonia, 14

71121 FOGGIA

Part. I.V.A : 00222320715

