

Către: 1. Ministerul Infrastructurii și dezvoltării regionale

Chișinău, MD-2012

Piața Marii Adunări Naționale 1

2. Agenția Națională Transport Auto

Chișinău, MD-2001

str. Aleea Gării 6

3. Comisia CEMT

De la Adrian Caldare

Administrator "Adcaltrans" SRL

Mun. Chișinău

or. Codru, str. Grenoble 128, bloc 4, ap./pf/ 53

tel: 068999987

Cerere prealabilă/contestație

La data de 29.09.2023, de către Agenția națională Transport Auto a fost plasat anunțul cu privire la demararea procedurii de depunere a cererilor de participare la concursul de repartizare a autorizațiilor multilaterale CEMT pentru anul 2024.

Conform anunțului indicat, cererile pentru participare la concursul de repartizare a autorizațiilor multilaterale CEMT pentru anul 2024, urmau a fi depuse prin intermediul Sistemului Informațional "e-Autorizație transport", începând cu data de 02.10.2023.

Reieșind din cele expuse, la data de 30.10.2023, compania "Adcaltrans" SRL a depus conform procedurii stabilite Cererea pentru solicitare de autorizații CEMT (CEMT-2024-EURO-5), prin intermediul căreia a solicitat alocarea pentru anul 2024 a unui număr total de 7 autorizații anuale CEMT, valabile pentru vehicule "EURO V, VI" care să nu fie restricționate cu următoarele țări: Austria (7); Grecia (7); Ungaria (7); Italia (7); Rusia (7).

Consider necesar de a menționa faptul că, la în concursul de repartizare a autorizațiilor multilaterale CEMT pentru anul 2024, compania "Adcaltrans" SRL a prezentat 17 unități de transport eligibile, dintre care 7 unități de transport de categoria "Euro-5" și 10 unități de transport de categoria "Euro-6".

04/1062
21.12.2023

Evidențiem faptul că, setul de acte depus pentru participare la concurs a fost înregistrat și acceptat de către Comisie, fără careva obiecții.

La data de 14 decembrie 2023, de către Comisia CEMT au fost distribuite autorizațiile multilaterale CEMT. Conform rapoartelor de distribuție CEMT 2024, care au fost aprobate prin Procesul-verbal nr. 3 al ședinței Comisiei CEMT 2024, companiei "Adcaltrans" SRL i-au revenit:

- Categoria EURO 5 - 4 (patru) autorizații CEMT, dintre care 3 (trei) autorizații CEMT nerestricționate pentru Ungaria și 0 (zero) autorizații CEMT nerestricționate pentru Federația Rusă;
- Categoria EURO 6 - 6 (șase) autorizații CEMT, dintre care 4 (patru) autorizații CEMT nerestricționate pentru Ungaria și 1 (una) autorizații CEMT nerestricționate pentru Federația Rusă.

În contextul celor expuse, consider că modul și maniera de repartizare a autorizațiilor CEMT a fost una inechitabilă, ce contravine prevederilor legale instituite prin Codul transporturilor rutiere atât sub aspect de procedură cât și algoritm.

În contextul celor expuse, menționăm că, în conformitate cu prevederile art. **Art. 31(31) Codul Transporturilor Rutiere (CTR)** – (1) *Autorizațiile CEMT se repartizează prin intermediul sistemului informațional „e-Autorizație transport” operatorilor de transport rutier eligibili.*

Conform **Art. 31(33) CTR** – (1) *Repartizarea autorizațiilor CEMT se efectuează electronic, prin intermediul sistemului informațional „e-Autorizație transport”, conform cantității și tipului de autorizații CEMT alocate Republicii Moldova pentru anul calendaristic următor, în baza solicitărilor operatorilor de transport rutier eligibili și a parcului eligibil.*

Totodată, în conformitate cu **Art. 31(33) CTR** - (2) *În cazul în care numărul de autorizații CEMT solicitate este mai mare decât numărul de autorizații CEMT de tipul respectiv, repartizarea se face matematic, direct proporțional cu parcul eligibil, conform cererilor depuse prin intermediul sistemului informațional „e-Autorizație transport”, în funcție de numărul de autorizații CEMT solicitate de fiecare operator de transport rutier.*

Art. 31(33) CTR - (3) *În cazul în care numărul de autorizații CEMT solicitate este mai mic decât numărul de autorizații CEMT de tipul respectiv, repartizarea se face prin intermediul sistemului informațional „e-Autorizație transport” în funcție de parcul eligibil, iar excesul se trece în rezervă.*

Conform **alin. 5 al** aceluiași articol: *Repartizarea autorizațiilor CEMT nerestricționate se efectuează ținând cont de numărul autorizațiilor CEMT repartizate fiecărui operator*

de transport rutier și de opțiunea solicitantului, menționată în momentul depunerii cererii:

a) în cazul în care numărul autorizațiilor CEMT nerestricționate solicitate, pentru fiecare stat care aplică restricții, este mai mare decât numărul autorizațiilor CEMT nerestricționate din contingentul autorizațiilor CEMT valabile pentru anul respectiv, alocarea se face matematic, prin procedură electronică, prin intermediul sistemului „e-Autorizație transport”, pentru fiecare stat care aplică restricții, în funcție de numărul autorizațiilor CEMT repartizate fiecărui operator de transport rutier;

În contextul celor expuse, consider necesar de a evidenția faptul că, examinând Raportul de distribuție CEMT 2024 categoria Euro-5, precum și Procesul-verbal nr. 3 al ședinței Comisiei CEMT 2024, am observat că, procesul de repartizare a autorizațiilor a fost viciat. Or, procedurile legale instituite prin CTR nu au fost respectate, fapt care a generat o lipsă de transparență în criteriile de selecție, precum fiind evidentă și nerespectarea de către Comisia CEMT a regulilor stabilite pentru repartizarea autorizațiilor, inclusiv a principiului de proporționalitate.

În altă ordine de idei, reieșind conținutul Raportul de distribuție CEMT se constată cu certitudine 2024 un tratament inequitabil a companiilor de transport, care au participat la concursul CEMT. Astfel, este evident faptul că anumite companii de transport au avut parte de un tratament preferențial în defavoarea altora, contrar criteriilor obiective de selecție, fapt ce contravine expres **art. 23 Cod administrativ**, care prevede:

(1) *Autoritățile publice și instanțele de judecată competente acționează respectând principiul egalității și nediscriminării.*

(2) *Autoritățile publice și instanțele de judecată competente trebuie să trateze în mod egal persoanele aflate în situații similare. Orice diferență de tratament trebuie justificată în mod obiectiv.*

(3) *Atît în cadrul procedurii administrative, cît și în cadrul procedurii de contencios administrativ sau ca rezultat al acestora, nicio persoană nu poate beneficia de privilegii, nu poate fi dezavantajată, lipsită de drepturi sau scutită de obligații pe motiv de rasă, origini familiale, sex, limbă, cetățenie, apartenență etnică, religie, convingeri politice sau ideologice, educație, situație economică, condiție socială.*

În continuarea ideii prefigurate, considerăm necesar de a atrage atenția asupra faptului că deși "Adcaltrans" SRL a participat la concurs cu 7 camioane de categoria Euro 5, companiei nu i-a fost repartizată nici o Autorizație nerestricționată pentru Federația Rusă, însă altor companii, care au participat la concursul de repartizare a autorizațiilor multilaterale CEMT cu un număr mai mic de unități de transport le-au revenit autorizații CEMT nerestricționate.

Circumstanțele enunțate, evidențiază nu doar o lipsă de transparență în criteriile de selecție și un tratament inechitabil, dar și neconformități dintre Raportul de distribuție CEMT și legislația aplicabilă.

În contextul celor expuse, conducându-ne de prevederile legale sus enunțate, solicit respectuos:

1. Anularea pct. 4 din Procesul-verbal nr. 3 al Ședinței Comisiei CEMT;
2. Dispunerea repartizării repetate a Autorizațiilor CEMT pentru anul 2024, în conformitate cu prevederile Codului Transporturilor Rutiere, prin respectarea principiului de proporționalitate și a formulei matematice prevăzute de lege.

Administrator "Adcaltrans" SRL

Adrian Caldare

