



П Р И К А З
об утверждении в новой редакции ведомостей проверки в рамках
областей контроля административного органа «Национальное
агентство автомобильного транспорта»

№ 28 от 01.02.2019

Мониторул Официал № 38-47/277 от 08.02.2019

* * *

На основании положений части (2) статьи 5¹ [Закона № 131 от 2012](#) года о государственном контроле предпринимательской деятельности («Официальный монитор Республики Молдова», 2012 г., № 181–184, ст.595) и пункта 32 приложения № 2 к [Постановлению Правительства № 379 от 2018 года](#) о государственном контроле предпринимательской деятельности на основе анализа рисков («Официальный монитор Республики Молдова», 2018 г., № 133–141, ст.421),

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить в новой редакции ведомости проверки, используемые в ходе государственного контроля предпринимательской деятельности на основе анализа рисков в области компетенций административного органа «Национальное агентство автомобильного транспорта».

№ п/п	Наименование перечня	Номер приложения к приказу
1.	Ведомость проверки № 1 по местонахождению автотранспортных операторов	1
2.	Ведомость проверки № 2 центров профессионального обучения, повышения квалификации и профессиональной аттестации	2
3.	Ведомость проверки № 3 деятельности станций периодического технического осмотра	3
4.	Ведомость проверки № 4 предприятий, осуществляющих деятельность по установке, ремонту и проверке тахографов и ограничителей скорости	4
5.	Ведомость проверки № 5 предприятий, осуществляющих деятельность по взвешиванию дорожных транспортных средств в целях выдачи сертификата международного взвешивания дорожного транспортного средства	5
6.	Ведомость проверки № 6 предприятий, осуществляющих автосервисную деятельность	6
7.	Ведомость проверки предприятий, осуществляющих автовокзальную деятельность	7
8.	Ведомость проверки № 8 для государственного контроля и надзора за соблюдением требований по защите прав потребителей в области автомобильного транспорта и сопутствующей деятельности	8

[Пкт.1 дополнен Приказом Министерства экономики и инфраструктуры N 254 от 11.10.2019, в силу 25.11.2019]

[Пкт.1 дополнен Приказом Министерства экономики и инфраструктуры N 140 от 06.06.2019, в силу 12.08.2019]

2. Административному органу «Национальное агентство автомобильного транспорта» обеспечить публикацию настоящего приказа в «Официальном мониторе Республики Молдова» и разместит его на официальном сайте www.anta.gov.md.

3. Отменить Приказ Министерства экономики и инфраструктуры № 537 от 14.11.2018.
 4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на г-на Сергея БУКАТАРУ, государственного секретаря.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СЕКРЕТАРЬ Юля КОСТИН

№ 28. Кишинэу, 1 февраля 2019 г.

Приложение № 1
 к Приказу
 № 28 от 01.02.2019 г.

ВЕДОМОСТЬ ПРОВЕРКИ № 1
по местонахождению автотранспортных операторов

I. Фамилии, имя и функции инспекторов, осуществляющие проверку:

II. Проверяемые лицо и объект:

Наименование лица

Юридический адрес, фискальный код

Фамилия и имя руководителя проверяемого лица/его представителя

Проверяемое структурное/функциональное подразделение (его наименование)

Местонахождение структурного/функционального подразделения (адрес нахождения объекта)

Фискальный код и другие характеристики данного подразделения (по обстоятельствам)

III. Сведения о проверяемом лице, необходимые для оценки рисков¹:

Критерии²	Текущая информация (имеющейся НААТ с даты инициирования контроля)	Степень риска	Текущая информация действительна (ставится галочка по обстоятельствам)	Пересмотренная информация в ходе контроля (вносится по обстоятельствам)
Сфера хозяйственной деятельности				
Размер лица/подразделения				

¹ Если таблица совпадает с таблицами из других ведомостей, используемых в рамках одной и той же проверки, то данная таблица заполняется только в одной из ведомостей, используемых в ходе проверки.

² Указываются исключительно критерии риска, применимые к данной сфере и проверяемому лицу.

IV. Перечень вопросов

№ п/п	Вопросы	Ссылка на правовую норму	Соответствие			Комментарии	Выставленные баллы
			Да	Нет	Н/з		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Имеет ли автотранспортный оператор (на условиях аренды или на праве собственности) офисное помещение, в котором могут осуществляться технологические операции, может осуществляться руководство транспортной деятельностью и могут храниться необходимые документы?	КАТ , ст.17, п.(а)					20
2	Обладает ли автотранспортный оператор на праве собственности или на условиях финансового лизинга не менее чем одной третью дорожных транспортных средств, которыми он располагает, однако не менее одной единицы?	КАТ , ст.17, п.п. (b), (c)					20
3	Соответствует ли автотранспортный оператор условиям финансовой состоятельности?	КАТ , ст.16, п.с); ст.19					20
4	Имеет ли автотранспортный оператор автосервисную мастерскую, оборудованную для операций по техническому обслуживанию дорожных транспортных средств, которыми он владеет, либо же договор на обслуживание с одной или несколькими	КАТ , ст.17, п.(d)					10

	автосервисными мастерскими?						
5	Осуществляет ли автотранспортный оператор ежедневное техническое обслуживание дорожных транспортных средств и ведёт ли учёт в Журнале учёта ежедневного технического контроля транспортных средств?	КАТ , ст.48, п.(m); ст.49, п.(i)					20
6	Соблюдает ли автотранспортный оператор действующие правила по осуществлению периодического технического осмотра?	КАТ , ст.49, п.(j); ст.24 Приложения № 3 к ПП № 1047 от 08.11.1999 г.					20
7	Соответствует ли автотранспортный оператор условию наличия профессиональной компетенции/есть ли у менеджера предприятия по автотранспортным перевозкам действительный сертификат профессиональной компетенции?	КАТ , ст.20, ч.(1); ст.43, ч.(1); ст.48, п.(j)					15
8	Есть ли у водителей сертификаты профессиональной компетенции?	КАТ , ст.43, ч.(2), п.(b); ст.49, п.(f)					15
9	Обеспечивает ли автотранспортный оператор проведение медицинского осмотра и контроля трезвости; обеспечивает ли он по месту нахождения материально-технической базы предприятия медицинские приборы, указанные в приложении № 2 к	КАТ , ст.49, п.(i); Закон 131/2007 г. , ст.59; ПП 290/2016 г. , п.6, п.13, подпункт 1)					20

	Положению, утверждённому ПП 290/2016 г. ?					
10	Ведёт ли автотранспортный оператор Журнал учёта контроля трезвости согласно приложению № 3 к Положению, утверждённому ПП 290/2016 г. ?	КАТ , ст.49, п.(i); ПП 290/2016 г. , п.13, подпункт 2)				10
11	Утвердил и имеет ли автотранспортный оператор (использующий транспортные средства, оборудованные цифровыми тахографами) в своём офисе Регистр учёта загрузки данных и инструкции по его заполнению; а также назначил ли автотранспортный оператор ответственное лицо, которое будет осуществлять учёт операций по загрузке?	ПП 437/2016 г. , п.103, п.104				5
12	Имеет ли автотранспортный оператор (использующий транспортные средства, оборудованные цифровыми тахографами) карту транспортного оператора?	ПП 437/2016 г. , п.100				5
13	Обеспечивает ли автотранспортный оператор (использующий транспортные средства, оборудованные цифровыми тахографами) хранение в своём офисе данных, загруженных с бортового блока и с карточки водителя, в течение минимум двенадцати месяцев	ПП 437/2016 г. , п.98				5

	после записи, однако не более двух лет?						
14	Хранит ли автотранспортный оператор регистрационные листы и распечатки за последний год в случае использования им аналоговых тахографов?	ПП 475/2016 г. , п.3.31					5
15	Имеет ли автотранспортный оператор в своём офисе накладные (CMR) за текущий год деятельности?	КАТ , ст.48, п.(а)					5
16	Имеет ли автотранспортный оператор в своём офисе контрольный документ INTERBUS, в оригинале, и путевые листы для используемого контрольного документа INTERBUS за текущий год деятельности (книжку INTERBUS)?	КАТ , ст.48, п.(b)					5
17	Имеет ли автотранспортный оператор в своём офисе контрольный документ, предусмотренный двусторонними соглашениями для международных нерегулярных автотранспортных перевозок пассажиров на платной основе, в случае государств, не подписавших Соглашение INTERBUS , за текущий год деятельности (книжку с путевыми листами (CFP))?	КАТ , ст.48, п.(c)					5
18	Имеет ли автотранспортный оператор в своём офисе платёжный	КАТ , ст.48, п.(d)					5

	документ, контрольный лист, в оригинале, и путевые листы, в случае нерегулярной автотранспортной перевозки пассажиров в национальном сообщении, на текущий год?						
19	Имеет ли автотранспортный оператор в своём офисе договор страхования перевозимых пассажиров и их багажа в соответствии с действующим законодательством?	КАТ , ст.48, п.(e)					10
20	Имеет ли автотранспортный оператор в своём офисе свидетельства о регистрации дорожных транспортных средств, в копиях, и документы в оригинале, подтверждающие обладание транспортными средствами на любых условиях?	КАТ , ст.48, п.(f)					5
21	Имеет ли автотранспортный оператор в своём офисе действительные медицинские и наркологические консультативные заключения на менеджера по автотранспортным перевозкам и работающих водителей?	КАТ , ст.48, п.(g)					5
22	Имеет ли автотранспортный оператор в своём офисе все документы, подтверждающие текущее соблюдение условий,	КАТ , ст.48, п.(h)					15

	послуживших основанием для официальной регистрации или для получения разрешений в рамках разрешительного режима?						
23	Имеет ли автотранспортный оператор в своём офисе транспортно- экспедиционную ведомость и бланк разрешения на перевозку, в случае автотранспортной перевозки опасных отходов, на текущий и прошедший годы?	КАТ , ст.48, п.(i)					15
24	Имеет ли автотранспортный оператор в своём офисе документы, подтверждающие наём менеджера по автотранспортным перевозкам и водителей на условиях, предусмотренных законодательством?	КАТ , ст.48, п.(j)					5
25	Имеет ли автотранспортный оператор в своём офисе договор об обладании на любых других условиях, кроме собственности, в случае, когда дорожное транспортное средство не является собственностью, в соответствии с действующим законодательством?	КАТ , ст.48, п.(k)					5
26	Имеет ли автотранспортный оператор в своём офисе договор, заключённый с заказчиком автотранспортной перевозки, в случае автотранспортных перевозок пассажиров по	КАТ , ст.48, п.(l)					5

	специальным регулярным маршрутам?						
27	Имеет ли автотранспортный оператор в своём офисе журналы учёта ежедневного технического контроля транспортных средств?	КАТ , ст.48, п.(m)					10
28	Имеет ли автотранспортный оператор в своём офисе билетно-учётные ведомости и путевые листы?	КАТ , ст.48, п.(n)					5
29	Обеспечивает ли автотранспортный оператор наличие на борту транспортного средства документов, на основании которых разрешено осуществление деятельности, в зависимости от вида автотранспортной перевозки?	КАТ , ст.49, п.(b)					10
30	Обеспечивает ли автотранспортный оператор наличие на борту транспортных средств документов, на основании которых разрешено осуществление деятельности, в зависимости от вида автотранспортной перевозки?	КАТ , ст.49, п.(b)					10
31	Заключил ли автотранспортный оператор в населённом пункте нескольких автовокзалов договор с одним из них в целях предоставления услуг по автотранспортным перевозкам пассажиров по регулярным	КАТ , ст.49, п.(c)					10

	маршрутам, закреплённым в установленном порядке; уведомил ли он незамедлительно Агентство о заключённом договоре?					
32	Обеспечил ли автотранспортный оператор установку с помощью предприятий, получивших на то разрешение, тахографов и ограничителей скорости утверждённой модели на дорожные транспортные средства, для которых они обязательны?	КАТ , ст.49, п.(1)				15
33	Обеспечивает ли автотранспортный оператор хранение в своём офисе на протяжении всего следующего календарного года бортовые журналы с листами-оригиналами зелёного цвета, соответствующие разрешениям ЕКМТ, выданным в предыдущем году?	КАТ , ст.31 ³⁵ , ч.(20)				5
34	Имеет ли автотранспортный оператор в своём офисе копии согласованных маршрутов перевозки опасных грузов, затребованные персоналом, предусмотренным в пункте 58 Правил автотранспортных перевозок опасных грузов, утверждённых ПП 589/2017 г. ?	ПП 589/2017 г. , п.69				10
35	Назначил ли автотранспортный оператор, осуществляющий	ПП 589/2017 г. , п.36				15

перевозку опасных грузов, не менее одного консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов; имеет ли такой консультант документы, подтверждающие его соответствующую профессиональную подготовку?						
---	--	--	--	--	--	--

V. Баллы за оценку риска:

Нарушения	Число вопросов согласно классификации нарушений (все применимые вопросы)	Число нарушений, установленных в ходе проверки (все вопросы, выявляющие несоответствия)	Степень соответствия в зависимости от числа нарушений, в % (1-(ст.3/ст.2) x100%)	Общая доля в зависимости от классификации нарушений (сумма баллов всех применимых вопросов)	Доля нарушений, установленных в ходе проверки (сумма баллов всех выявляющих несоответствия)	Степень соответствия в зависимости от числа нарушений, в % (1-(ст.6/ст.5) x100%)
Незначительные						
Грубые						
Очень грубые						
Всего						

VI. Руководство по системе оценки вопросов

Классификация нарушений	Баллы
Незначительные	1-5
Грубые	6-10
Очень грубые	11-20

VII. Перечень соответствующих нормативных актов:

№ п/п	Указатель	Наименование
1.	Закон № 150 от 17.07.2014 г.	Кодекс автомобильного транспорта
2.	Закон № 131 от 08.06.2012 г.	О государственном контроле предпринимательской деятельности
3.	ППП № 290 от 14.03.2016 г.	Об утверждении Положения об организации и проведении контроля трезвости
4.	ППП № 437 от 12.04.2016 г.	Об утверждении Правил выдачи, обмена, замены и обновления тахографических карточек, загрузки и хранения данных с тахографов и тахографических карточек
6.	ППП № 475 от 20.04.2016 г.	Об утверждении Правил об условиях установки, ремонта и проверки тахографов и ограничителей скорости

7.	ППП № 589 от 24.07.2017 г.	Об утверждении Правил автотранспортных перевозок опасных грузов
----	--	---

Составлена _____ г.

Подписи инспекторов, присутствовавших при проверке

_____	_____	_____
<i>(Фамилия, имя)</i>	<i>(Подпись)</i>	<i>(Дата ознакомления)</i>
_____	_____	_____
<i>(Фамилия, имя)</i>	<i>(Подпись)</i>	<i>(Дата ознакомления)</i>
_____	_____	_____
<i>(Фамилия, имя)</i>	<i>(Подпись)</i>	<i>(Дата ознакомления)</i>
_____	_____	_____
<i>(Фамилия, имя)</i>	<i>(Подпись)</i>	<i>(Дата ознакомления)</i>

Приложение № 2
к Приказу
№ 28 от 01.02.2019 г.

ВЕДОМОСТЬ ПРОВЕРКИ № 2
центров профессионального обучения, повышения
квалификации и профессиональной аттестации

I. Фамилии, имя и функции инспекторов, осуществляющие проверку:

II. Проверяемое лицо и объект:

Наименование лица

Юридический адрес, фискальный код

Фамилия и имя руководителя проверяемого лица/его представителя

Проверяемое структурное/функциональное подразделение (его наименование)

Местонахождение структурного/функционального подразделения (адрес нахождения объекта)

Фискальный код и другие характеристики данного подразделения (по обстоятельствам)

III. Сведения о проверяемом лице, необходимые для оценки рисков¹:

Критерии ²	Текущая информация (имеющейся НААТ с даты инициирования контроля)	Степень риска	Текущая информация действительна (ставится галочка по обстоятельствам)	Пересмотренная информация в ходе контроля (вносится по обстоятельствам)
Сфера хозяйственной деятельности				

Размер лица/подразделения				
---------------------------	--	--	--	--

¹ Если таблица совпадает с таблицами из других ведомостей, используемых в рамках одной и той же проверки, то данная таблица заполняется только в одной из ведомостей, используемых в ходе проверки.

² Указываются исключительно критерии риска, применимые к данной сфере и проверяемому лицу.

IV. Перечень вопросов

№ п/п	Вопросы	Ссылка на правовую норму	Соответствие			Комментарии	Выставленные баллы
			Да	Нет	Н/з		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Зарегистрирован ли центр профессионального обучения, повышения квалификации и профессиональной аттестации в Национальном агентстве автомобильного транспорта?	КАТ , ст.43, ч.(4)					20
2	Аккредитован ли центр профессионального обучения, повышения квалификации и профессиональной аттестации на условиях, предусмотренных законодательством?	КАТ , ст.43, ч.(4); Закон 131/2007 Г. , ст.21 ⁷					20
3	Соблюдает ли центр профессионального обучения, повышения квалификации и профессиональной аттестации положения о профессиональном обучении, повышении квалификации и профессиональной аттестации на основе учебных программ, утверждённых центральным отраслевым органом и Министерством просвещения, культуры и исследований?	КАТ , ст.44, ч.(2); Закон 131/2007 Г. , ст.22, ч.(3), п.(с); ст.23, ч.(1), п.(с)					20
4	Соблюдает ли центр профессионального обучения, повышения квалификации и	КАТ , ст.43, ч.(8)					15

	<p>профессиональной аттестации</p> <p>положения о сдаче экзаменов в случае получения не менее 75% максимального количества баллов за тест с множественными вариантами ответов?</p>					
5	<p>Соблюдает ли центр профессионального обучения, повышения квалификации и профессиональной аттестации положения о допуске к сдаче теста с множественными вариантами ответов или к профессиональному обучению кандидатов на должность менеджера по автотранспортным перевозкам, в том числе менеджера, ответственного за автовокзальную деятельность, лиц, которые обладают:</p> <p><i>а) дипломом о высшем образовании в области права, экономики или в технической области, либо дипломом об окончании профильного автотранспортного учреждения послесреднего и послесреднего нетретьичного профессионально-технического образования, со специализацией в автотехнической области;</i></p> <p><i>б) действительным свидетельством (F 086/е) о медицинском соответствии и наркологическим консультативным заключением?</i></p>	<p>КАТ, ст.43, ч.(12), ст.88, ч.(2), п.(d)</p>				15
6	<p>Соблюдает ли центр профессионального обучения, повышения</p>	<p>КАТ, ст.43, ч.(12),</p>				15

	<p>квалификации и профессиональной аттестации</p> <p>положения о допуске к сдаче теста с множественными вариантами ответов или к профессиональному обучению кандидатов на должность менеджера по автотранспортным перевозкам, в том числе менеджера, ответственного за автовокзальную деятельность, лиц, которые имеют:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>квалификацию инженера или техника в области автомобильного транспорта;</i> - <i>трудовой стаж не менее двух лет в сфере ремонта и технического обслуживания дорожных транспортных средств.</i> 	ст.97 п.п. (b), (c)					
7	<p>Соблюдает ли центр профессионального обучения, повышения квалификации и профессиональной аттестации положения о проверке соответствия требованиям того лица, которое запрашивает выдачу либо, по обстоятельствам, обновление сертификата менеджера по периодическому техническому осмотру дорожных транспортных средств:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>иметь диплом о высшем или среднем специальном образовании по специальности «инженер или технолог автотранспорта»;</i> 	<p>КАТ, ст.128, ч.(1), п.п. (a), (b)</p>					15

	- иметь трудовой стаж не менее 5 лет в области ремонта, технического осмотра или технического обслуживания дорожных транспортных средств?					
8	Соблюдает ли центр профессионального обучения, повышения квалификации и профессиональной аттестации положения о проверке соответствия требованиям того лица, которое запрашивает выдачу либо, по обстоятельствам, обновление сертификата эксперта по периодическому техническому осмотру дорожных транспортных средств: - иметь диплом о высшем или среднем специальном образовании по специальности «инженер или технолог автотранспорта»? - иметь трудовой стаж не менее 2 лет в области ремонта или технического обслуживания дорожных транспортных средств; - владеть действительным водительским удостоверением соответственно виду деятельности, осуществляемому станцией технического осмотра?	КАТ , ст.128, ч.(2), п.п. (a), (b), (d)				15
9	Ведёт ли центр профессионального обучения, повышения квалификации и профессиональной	КАТ , ст.45, ч.(2)				15

	аттестации строгий учёт лиц, прошедших курсы обучения и/или сдавших экзамены, с информированием Агентства в установленной им форме?					
10	Имеет ли центр профессионального обучения, повышения квалификации и профессиональной аттестации санитарное разрешение на функционирование здания либо, по обстоятельствам, помещения, где будет осуществляться процесс обучения?	Закон 131/2007 Г. , ст.23, ч.(1), п.(b)				15
11	Располагает ли центр профессионального обучения, повышения квалификации и профессиональной аттестации: - на праве собственности, либо на основе договора о найме/аренде помещениями (нежилого назначения) для проведения теоретических и практических занятий; - на праве собственности, либо на основе договора о найме помещениями для обучения, а также схемам с указанием их размеров и расположения обязательных элементов, необходимых для проведения учебного процесса?	Закон 131/2007 Г. , ст.22, ч.(3), п.(a); ст.23, ч.(1), п.(a)				10
12	Располагает ли центр профессионального обучения, повышения квалификации и профессиональной аттестации номинальным списком	Закон 131/2007 Г. , ст.23, ч.(1), п.(e); ст.22, ч.(4), п.(e)				15

<p>преподавательского состава данного учебного подразделения с прилагаемыми копиями следующих документов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - для преподавателей по дорожной безопасности (дипломы об образовании, сертификат профессиональной аттестации, водительское удостоверение, декларация под личную ответственность об отсутствии судимости); - для преподавателей учреждений по начальной подготовке и периодическому усовершенствованию водителей автотранспортных средств, управленческих кадров в области дорожного транспорта и/или экспертов станций технического осмотра (диплом о высшем образовании в области инженерии и/или технологии автотранспорта, либо операционных технологий на автотранспорте, а также документы, подтверждающие опыт работы не менее 5 лет в данной области, и сертификат профессиональной аттестации); - для руководителя учебного учреждения (его подразделения, по обстоятельствам) (индивидуальный трудовой договор, диплом о высшем образовании в области инженерии 						
---	--	--	--	--	--	--

	<i>и/или технологии автотранспорта, либо операционных технологий на автотранспорте, документы, подтверждающие опыт работы не менее 5 лет в данной области, декларация под личную ответственность об отсутствии судимости и правонарушений)?</i>					
13	Располагает ли центр профессионального обучения, повышения квалификации и профессиональной аттестации оборудованием и учебно-методическими пособиями в соответствии с требованиями, установленными методологическими нормами, утверждёнными Министерством экономики и инфраструктуры, – для учреждений по начальной подготовке и периодическому усовершенствованию водителей автотранспортных средств, управленческих кадров в области дорожного транспорта и/или экспертов станций технического осмотра?	Закон 131/2007 г., ст.22, ч.(3), п.(f); ст.23, ч.(1), п.(f); ст.23, ч.(1), п.(h)				15
14	Располагает ли центр профессионального обучения, повышения квалификации и профессиональной аттестации на праве собственности или на основе договора о лизинге, либо об имущественном найме техническим оснащением и оборудованием,	Закон 131/2007 г., ст.22, ч.(3), п.(g); ст.23, ч.(1), п.(i); ст.41, ч.(3)				10

<p>предусмотренными частью (3) статьи 41 Закона 131/2007 г.;</p> <p>либо заключил ли центр с авторизованной станцией технического осмотра договор об имущественном найме вышеуказанного технологического оборудования для учреждений по начальной подготовке и периодическому усовершенствованию экспертов станций технического осмотра?</p>						
--	--	--	--	--	--	--

V. Баллы за оценку риска:

Нарушения	Число вопросов согласно классификации нарушений (все применимые вопросы)	Число нарушений, установленных в ходе проверки (все вопросы, выявляющие несоответствия)	Степень соответствия в зависимости от числа нарушений, в % (1-(ст.3/ст.2) x100%)	Общая доля в зависимости от классификации нарушений (сумма баллов всех применимых вопросов)	Доля нарушений, установленных в ходе проверки (сумма баллов всех выявляющих несоответствия)	Степень соответствия в зависимости от числа нарушений, в % (1-(ст.6/ст.5) x100%)
Незначительные						
Грубые						
Очень грубые						
Всего						

VI. Руководство по системе оценки вопросов

Классификация нарушений	Баллы
Незначительные	1-5
Грубые	6-10
Очень грубые	11-20

VII. Перечень соответствующих нормативных актов:

№ п/п	Указатель	Наименование
1.	Закон № 150 от 17.07.2014 г.	Кодекс автомобильного транспорта
2.	Закон № 131 от 07.06.2007 г.	О безопасности дорожного движения

Составлена _____ г.

Подписи инспекторов, присутствовавших при проверке

<i>(Фамилия, имя)</i>	<i>(Подпись)</i>	<i>(Дата ознакомления)</i>
<i>(Фамилия, имя)</i>	<i>(Подпись)</i>	<i>(Дата ознакомления)</i>
<i>(Фамилия, имя)</i>	<i>(Подпись)</i>	<i>(Дата ознакомления)</i>
<i>(Фамилия, имя)</i>	<i>(Подпись)</i>	<i>(Дата ознакомления)</i>

Приложение № 3
к Приказу
№ 28 от 01.02.2019 г.

ВЕДОМОСТЬ ПРОВЕРКИ № 3
деятельности станций периодического технического осмотра

I. Фамилии, имя и функции инспекторов, осуществляющие проверку:

II. Проверяемые лицо и объект:

Наименование лица

Юридический адрес, фискальный код

Фамилия и имя руководителя проверяемого лица/его представителя

Проверяемое структурное/функциональное подразделение (его наименование)

Местонахождение структурного/функционального подразделения (адрес нахождения объекта)

Фискальный код и другие характеристики данного подразделения (по обстоятельствам)

III. Сведения о проверяемом лице, необходимые для оценки рисков¹:

Критерии²	Текущая информация (имеющейся НААТ с даты иницицирования контроля)	Степень риска	Текущая информация действительна (ставится галочка по обстоятельствам)	Пересмотренная информация в ходе контроля (вносится по обстоятельствам)
Сфера хозяйственной деятельности				
Размер лица/подразделения				

¹ Если таблица совпадает с таблицами из других ведомостей, используемых в рамках одной и той же проверки, то данная таблица заполняется только в одной из ведомостей, используемых в ходе проверки.

² Указываются исключительно критерии риска, применимые к данной сфере и проверяемому лицу.

IV. Перечень вопросов

№ п/п	Вопросы	Ссылка на правовую норму	Соответствие			Комментарии	Выставленные баллы
			Да	Нет	Н/з		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Соблюдает ли станция периодического технического осмотра положения о запрете производства, реализации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта транспортных средств как видов деятельности, не совместимых с соответствующей сферой?	ПП 1047 от 08.11.1999 г., приложение 3, ст.4					20
2	Соблюдает ли станция периодического технического осмотра виды деятельности, включённые в разрешение?	КАТ , ст.129					20
4	Действительны ли сертификаты профессиональной компетенции менеджера и экспертов, ответственных за деятельность по периодическому техническому осмотру?	КАТ , ст.127					15
6	Соблюдают ли эксперты станций периодического технического осмотра требования к проведению периодического технического осмотра в соответствии с положениями нормативных актов ЕКМТ, ДОПОГ, INTERBUS И СПС?	КАТ , ст.127, ч.(2), ст.129, ч.(1), п.(f)					15
7	Располагает ли станция периодического технического осмотра смотровой канавой (соответствующей глубины) с	КАТ , ст.126, ч.(3), п.(a)					20

	осветительным оборудованием (портативный фонарь с питанием на 12 или 24 В), оснащённой скользящими платформами для проверки люфта в соединениях, обеспечивающими линейные движения не менее чем в 4 направлениях?						
8	Располагает ли станция периодического технического осмотра устройством для отвода отработавших газов?	КАТ , ст.126, ч.(3), п.(b)					20
9	Располагает ли станция периодического технического осмотра роликовым стендом для проверки тормозных систем (срок действия, свидетельство о метрологической поверке)?	КАТ , ст.126, ч.(3), п.(c)					20
10	Располагает ли станция периодического технического осмотра четырёхкомпонентным газоанализатором (для СО и λ) с точностью не менее: $\pm 0,06\%$ для СО; $\pm 0,5\%$ для СО ₂ ; $\pm 0,1\%$ для О ₂ ; ± 12 ppm для НС (срок действия, свидетельство о метрологической поверке)?	КАТ , ст.126, ч.(3), п.(d)					20
11	Располагает ли станция периодического технического осмотра дымомером, предназначенным для измерения дымности отработавших газов дизельных двигателей, с точностью не менее $\pm 0,2 \text{ м}^{-1}$?	КАТ , ст.126, ч.(3), п.(e)					20
12	Располагает ли станция периодического технического осмотра	КАТ , ст.126, ч.(3), п.(f)					20

	прибором для проверки фар с нивелиром?						
13	Располагает ли станция периодического технического осмотра манометром для измерения давления в шинах с точностью до $\pm 0,25$ атм.?	КАТ , ст.126, ч.(3), п.(g)					20
14	Располагает ли станция периодического технического осмотра устройством для измерения глубины рисунка протектора шин с точностью $\pm 0,1$ мм?	КАТ , ст.126, ч.(3), п.(h),					20
15	Располагает ли станция периодического технического осмотра весами для измерения массы (отдельными или совмещёнными со стендом для проверки тормозных систем), с точностью не менее $\pm 2\%$?	КАТ , ст.126, ч.(3), п.(i)					20
16	Располагает ли станция периодического технического осмотра прибором для проверки амортизаторов, снабжённым генератором колебаний частоты 15 Гц, для линий периодического технического осмотра легковых автомобилей?	КАТ , ст.126, ч.(3), п.(j)					20
17	Располагает ли станция периодического технического осмотра прибором для замера суммарного люфта рулевого управления с точностью до $\pm 0,5^\circ$?	КАТ , ст.126, ч.(3), п.(k)					20
18	Располагает ли станция периодического технического осмотра прибором для проверки тормозной жидкости?	КАТ , ст.126, ч.(3), п.(l)					20

19	Располагает ли станция периодического технического осмотра прибором для измерения тонировки окон?	ПП 1047/1999 г., приложение 3, п.13					20
20	Располагает ли станция периодического технического осмотра прибором для измерения уровня шума (за исключением станций, получивших разрешение на проведение периодического технического осмотра транспортных средств с общей допустимой массой до 3,5 тонны включительно)?	КАТ , ст.126, ч.(3), п.(м)					20
21	Располагает ли станция периодического технического осмотра стендом для контроля углов установки управляемых колес?	КАТ , ст.126, ч.(3), п.(n)					20
22	Располагает ли станция периодического технического осмотра видеокамерой, подключённой к локальной компьютерной сети, для фиксации информации о транспортных средствах, проходящих периодический технический осмотр?	КАТ , ст.126, ч.(3), п.(o)					20
23	Располагает ли станция периодического технического осмотра компьютерным оборудованием, подключённым к единой программе учёта периодического технического осмотра, позволяющим осуществлять мониторинг технологического процесса и обмен данными с Агентством?	КАТ , ст.126, ч.(3), п.(p)					20

24	Использует ли станция периодического технического осмотра для оценки соответствия технического состояния транспортного средства только приборы, прошедшие метрологическую поверку, а также специальное оборудование, предусмотренное техническими регламентами и методологией предоставления услуг по периодическому техническому осмотру?	КАТ , ст.133, п.(е)					10
26	Соответствуют ли номера свидетельств и бюллетеней метрологической поверки номерам оборудования на станции периодического технического осмотра?	КАТ , ст.133, п.(е)					10
27	Обобщает ли станция периодического технического осмотра ежедневно данные о транспортных средствах, представленных к периодическому техническому осмотру, с их последующей передачей Агентству в электронной форме?	КАТ , ст.125, ч.(6)					20
28	Допускает ли станция технического осмотра проведение периодического осмотра в отношении только тех категорий транспортных средств и осуществление тех видов деятельности, которые включены в разрешение?	КАТ , ст.133, п.(а)					20
29	Допускает ли станция к проведению периодического технического осмотра только экспертов, прошедших	КАТ , ст.133, п.(б)					20

	<p>профессиональную аттестацию соответственно категории транспортного средства, подвергаемого техническому осмотру, и запрашиваемому виду деятельности?</p>						
28	<p>Соблюдает ли станция технического осмотра Регламент по периодическому техническому осмотру?</p>	<p>КАТ, ст.133, п.(с)</p>					20
29	<p>Проводит ли станция технического осмотра оценку соответствия технического состояния дорожного транспортного средства только при представлении его на диагностическую линию и прохождении им всех испытаний с выявлением показателей, соответствующих параметрам, установленным техническими регламентами и методологией предоставления услуг по периодическому техническому осмотру?</p>	<p>КАТ, ст.133, п.(d)</p>					20
30	<p>Указывает ли станция технического осмотра в отчёте о периодическом техническом осмотре все выявленные недостатки, по причине которых дорожное транспортное средство не прошло периодический технический осмотр, а также не допускает ли станция указания в этом отчёте технических недостатков, которых дорожное транспортное средство не имеет?</p>	<p>КАТ, ст.133, п.(f)</p>					20

31	Своевременно ли станция технического осмотра передаёт Агентству полные и достоверные данные о деятельности по периодическому техническому осмотру?	КАТ , ст.133, п.(g)					10
32	Не допускает ли станция технического осмотра к составлению отчёта о периодическом техническом осмотре иных лиц, кроме аттестованного эксперта по техническому осмотру, которому доверена печать для заверки отчёта?	КАТ , ст.133, п.(h)					20
33	Собирает и хранит ли станция технического осмотра в архиве в течение 3 лет дела на прошедшие периодический технический осмотр транспортные средства, содержащие минимальный перечень необходимых документов, предусмотренный методологией предоставления услуг по периодическому техническому осмотру?	КАТ , ст.133, п.(i)					20
34	Соблюдает ли станция технического осмотра положение об уведомлении Агентства в срок не более 10 дней об изменении данных, указанных в документах, приложенных к заявлению о выдаче разрешения, а также об изменении условий, послуживших основанием для его выдачи?	КАТ , ст.133, п.(j)					10

V. Баллы за оценку риска:

Нарушения	Число вопросов согласно классификации нарушений (все применимые вопросы)	Число нарушений, установленных в ходе проверки (все вопросы, выявляющие несоответствия)	Степень соответствия в зависимости от числа нарушений, в % (1-(ст.3/ст.2) x100%)	Общая доля в зависимости от классификации нарушений (сумма баллов всех применимых вопросов)	Доля нарушений, установленных в ходе проверки (сумма баллов всех вопросов, выявляющих несоответствия)	Степень соответствия в зависимости от числа нарушений, в % (1-(ст.6/ст.5) x100%)
Незначительные						
Грубые						
Очень грубые						
Всего						

VI. Руководство по системе оценки вопросов

Классификация нарушений	Баллы
Незначительные	1-5
Грубые	6-10
Очень грубые	11-20

VII. Перечень соответствующих нормативных актов:

№ п/п	Указатель	Наименование
1.	Закон № 150 от 17.07.2014 г.	Кодекс автомобильного транспорта
2.	ПП № 1047 от 08.11.1999 г.	О преобразовании автоматизированной информационно-поисковой системы «Автомобиль» в Государственный регистр транспорта и введении тестирования автомобилей и прицепов к ним

Составлена _____ г.

Подписи инспекторов, присутствовавших при проверке

_____	_____	_____
(Фамилия, имя)	(Подпись)	(Дата ознакомления)
_____	_____	_____
(Фамилия, имя)	(Подпись)	(Дата ознакомления)
_____	_____	_____
(Фамилия, имя)	(Подпись)	(Дата ознакомления)
_____	_____	_____
(Фамилия, имя)	(Подпись)	(Дата ознакомления)

Приложение № 4
к Приказу
№ 28 от 01.02.2019 г.

ВЕДОМОСТЬ ПРОВЕРКИ № 4
предприятий, осуществляющих деятельность по установке,

ремонту и проверке тахографов и ограничителей скорости

I. Фамилии, имя и функции инспекторов, осуществляющие проверку:

II. Проверяемые лицо и объект:

Наименование лица

Юридический адрес, фискальный код

Фамилия и имя руководителя проверяемого лица/его представителя

Проверяемое структурное/функциональное подразделение (его наименование)

Местонахождение структурного/функционального подразделения (адрес нахождения объекта)

Фискальный код и другие характеристики данного подразделения (по обстоятельствам)

III. Сведения о проверяемом лице, необходимые для оценки рисков¹:

Критерии²	Текущая информация (имеющейся НААТ с даты инициализации контроля)	Степень риска	Текущая информация действительна (ставится галочка по обстоятельствам)	Пересмотренная информация в ходе контроля (вносится по обстоятельствам)
Сфера хозяйственной деятельности				
Размер лица/подразделения				

¹ Если таблица совпадает с таблицами из других ведомостей, используемых в рамках одной и той же проверки, то данная таблица заполняется только в одной из ведомостей, используемых в ходе проверки.

² Указываются исключительно критерии риска, применимые к данной сфере и проверяемому лицу.

IV. Перечень вопросов

№ п/п	Вопросы	Ссылка на правовую норму	Соответствие			Комментарии	Выставленные баллы
			Да	Нет	Н/з		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Имеет ли предприятие все действительные документы, из которых бы следовало выполнение требований, послуживших основанием для регистрации в Реестре деятельности по установке, ремонту и проверке тахографов и ограничителей скорости?	КАТ , ст.111					20

2	Действительны/соответствуют ли свидетельства о метрологической поверке используемых средств измерения?	КАТ , ст.111, п.(d)					10
3	Соответствует ли марка пломбы, которую мастерская ставит на тахографы, той, которая указана в выписке из Реестра?	КАТ , ст.114, ч.(1)					10
4	Соблюдает ли предприятие положения о допуске к установке только тахографов, на которые имеются типовые сертификаты осмотра согласно действующему законодательству или которые были освидетельствованы в другой стране согласно процедурам освидетельствования, предусмотренным Европейским соглашением, касающимся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР)?	КАТ , ст.110, ч.(2)					10
5	Соблюдает ли предприятие положения о допуске к установке только ограничителей скорости, на которые имеются типовые сертификаты осмотра согласно действующему законодательству или которые были освидетельствованы в другой стране согласно процедурам освидетельствования, предусмотренным Регламентом СЕЕ-ООН № 89?	КАТ , ст.110, ч.(3)					10
6	Имеет ли предприятие письменное полномочие со стороны производителя тахографов и/или ограничителей скорости или его представителя и/или, по необходимости, производителя приборов для проверки тахографов и/или ограничителей скорости или его представителя?	ПП 475/2006 Г. , п.п.5.1, 5.2					10
7	Имеет ли предприятие разрешение в качестве оператора персональных данных?	ПП 475/2006 Г. , п.5.3					20
8	Имеет ли предприятие квалифицированный персонал, соответствующий	ПП 475/2006 Г. , п.5.5					15

	выполняемым работам, обеспечивает ли предприятие содержание под контролем и стабильность рабочих процессов, а руководитель мастерской предприятия по установке, ремонту и/или проверке соответствует ли условию профессиональной компетентности в соответствии с Правилами, утверждёнными ПП 475/2006 г. ?						
9	Имеет ли предприятие: - роликовый стенд, специально адаптированный для определения характеристического коэффициента и эффективной окружности шины, размещённый в здании (ангаре), или горизонтальный испытательный трек, плоский, с бетонной или асфальтной поверхностью, с минимальной шириной 3 м и длиной не менее 30 м? - Находится ли испытательный трек на рабочем месте под непосредственным контролем предприятия?	ПП 475/2006 г. , п.5.6, подпункт (a)					15
10	Имеет ли предприятие смотровую канаву или рампу с размерами, соответствующими для осуществления деятельности?	ПП 475/2006 г. , п.5.6, подпункт (b)					15
11	Располагает ли предприятие необходимым измерительным оборудованием и приборами для установки, ремонта и/или проверки указанным производителем тахографов и/или ограничителей скорости или его представителем и/или, по необходимости, производителем приборов для проверки тахографов и/или ограничителей скорости или его представителем, который уполномочил их?	ПП 475/2006 г. , п.5.6, подпункт (c)					15
12	Имеет ли предприятие компьютер, оснащённый модемом для учёта и периодической передачи данных о выполненной деятельности, используемый только для деятельности, связанной с проверкой тахографов и, возможно, для периодического технического осмотра? Включает ли	ПП 475/2006 г. , п.5.6, подпункт (d)					15

	минимальная конфигурация компьютера: - процессор минимум 1 ГГц; - встроенную память минимум 512 Мб, Hdd 50 Гб; - CD-ROM или CD-W; - видеокарту с минимальным разрешением 800 × 600 пикселей; - параллельный порт и USB-порт?						
13	Имеет ли предприятие принтер для печати данных на установочной табличке?	ПП 475/2006 г., п.5.6, подпункт (e)					5
14	Имеет ли предприятие цифровую фотокамеру?	ПП 475/2006 г., п.5.6, подпункт (f)					5
15	Оборудовано ли предприятие металлическим шкафом, шкафом или сейфом для хранения в условиях безопасности пломб, пломбираторов, доказательств проверки, установочных табличек и тахографических карточек предприятия?	ПП 475/2006 г., п.5.6, подпункт (g)					5
16	Имеет ли предприятие помещение, предназначенное для деятельности по ремонту тахографов и/или ограничителей скорости?	ПП 475/2006 г., п.5.6, подпункт (h)					10
17	Если предприятие использует роликовый стенд, то ангар, в котором он расположен, должен вмещать автотранспортное средство шириной 2,6 м и высотой 4 м. Длина ангара должна позволять проведение работ на транспортном средстве длиной 13,5 м. Если ангар не отвечает этим условиям, будет ли ограничена сфера действия разрешения?	ПП 475/2006 г., п.5.6, подпункт (i)					20
18	В случае использования роликового стенда, а в ангаре, в котором он расположен, осуществляется и деятельность по ремонту, техническому обслуживанию, регулировке, переоснащению/ конструктивным изменениям, реконструкции автотранспортных средств и/или по демонтажу изъятых из эксплуатации автотранспортных средств, то	ПП 475/2006 г., п.5.6, подпункт (j)					10

	осуществляется ли деятельность по установке, ремонту и/или проверке тахографов и/или ограничителей скорости в отдельном помещении, чтобы не подвергаться воздействию этих видов деятельности?						
19	Имеет ли предприятие общую инфраструктуру (соответствующие технологические помещения, системы освещения, отопления и вентиляции, источники энергии, общие мастерские установки)?	ПП 475/2006 г., п.5.6, подпункт (к)					10
20	Располагает ли предприятие достаточным местом для парковки для осуществления деятельности?	ПП 475/2006 г., п.5.6, подпункт (l)					10
21	Имеет ли предприятие социальные помещения для персонала (раздевалки, социальная группа) ?	ПП 475/2006 г., п.5.6, подпункт (m)					15
22	Имеет ли предприятие общественные помещения, доступные клиентам (зоны ожидания, социальная группа)?	ПП 475/2006 г., п.5.6, подпункт (n)					15
23	Имеет ли предприятие доступ к сети Интернет со следующими характеристиками: - пропускная способность канала: минимум 512 кбит; - время отклика: максимум 200 мс?	ПП 475/2006 г., п.5.7					15
24	Имеет ли предприятие уполномоченный персонал, который проверяет тахографы и/или ограничители скорости и имеет водительское удостоверение категории В, С или D?	ПП 475/2006 г., п.5.8					15
25	Имеет ли предприятие: - технологическую документацию по установке, ремонту и/или проверке тахографов и/или ограничителей скорости, в том числе схем и чертежей их установки на автотранспортном средстве, рабочие процедуры и инструкции, места и средства опломбирования; - инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию тахографов	ПП 475/2006 г., п.5.11, подпункты (d), (e), (f)					15

	и/или ограничителей скорости, установленных изначально на предприятии; - возможность установления пломб в местах, предусмотренных сопутствующей документацией, и установочной таблички?						
26	Имеет ли предприятие регистр учёта минимального объёма данных по поводу каждой установки, ремонта или проверки?	ППП 475/2006 г., п.5.12					10
27	Располагает ли предприятие отчётом о самооценке в соответствии с приложением 3 к Правилам, утверждённым Постановлением Правительства № 475 от 20.04.2016 г.?	ППП 475/2006 г., п.5.13					20
28	Соблюдает ли предприятие положения п.6.1 Правил, утверждённых Постановлением Правительства № 475 от 20.04.2016 г.?	ППП 475/2006 г., п.6.1					20
29	На день проведения проверки предприятие должно обладать действующими полномочиями, предоставленными производителем тахографов и/или ограничителей скорости или его представителем, и/или, по необходимости, производителем приборов для проверки тахографов и/или ограничителей скорости или его представителем.	ППП 475/2006 г., п.6.2					20

V. Баллы за оценку риска:

Нарушения	Число вопросов согласно классификации нарушений (все применимые вопросы)	Число нарушений, установленных в ходе проверки (все вопросы, выявляющие несоответствия)	Степень соответствия в зависимости от числа нарушений, в % (1-(ст.3/ст.2) x100%)	Общая доля в зависимости от классификации нарушений (сумма баллов всех применимых вопросов)	Доля нарушений, установленных в ходе проверки (сумма баллов всех выявляющих несоответствия)	Степень соответствия в зависимости от числа нарушений, в % (1-(ст.6/ст.5) x100%)
Незначительные						
Грубые						
Очень грубые						
Всего						

VI. Руководство по системе оценки вопросов

Классификация нарушений	Баллы
Незначительные	1-5
Грубые	6-10
Очень грубые	11-20

VII. Перечень соответствующих нормативных актов:

№ п/п	Указатель	Наименование
1.	Закон № 150 от 17.07.2014 г.	Кодекс автомобильного транспорта
2.	ППП № 475 от 20.04.2016 г.	Об утверждении Правил об условиях установки, ремонта и проверки тахографов и ограничителей скорости

Составлена _____ г.

Подписи инспекторов, присутствовавших при проверке

_____	_____	_____
(Фамилия, имя)	(Подпись)	(Дата ознакомления)
_____	_____	_____
(Фамилия, имя)	(Подпись)	(Дата ознакомления)
_____	_____	_____
(Фамилия, имя)	(Подпись)	(Дата ознакомления)
_____	_____	_____
(Фамилия, имя)	(Подпись)	(Дата ознакомления)

Приложение № 5
к Приказу
№ 28 от 01.02.2019 г.

ВЕДОМОСТЬ ПРОВЕРКИ № 5 предприятий, осуществляющих деятельность по взвешиванию дорожных транспортных средств в целях выдачи сертификата международного взвешивания дорожного транспортного средства

I. Фамилии, имя и функции инспекторов, осуществляющие проверку:

II. Проверяемое лицо и объект:

Наименование лица

Юридический адрес, фискальный код

Фамилия и имя руководителя проверяемого лица/его представителя

Проверяемое структурное/функциональное подразделение (его наименование)

Местонахождение структурного/функционального подразделения (адрес нахождения объекта)

Фискальный код и другие характеристики данного подразделения (по обстоятельствам)

III. Сведения о проверяемом лице, необходимые для оценки рисков¹:

Критерии ²	Текущая информация (имеющейся НААТ с даты инициирования контроля)	Степень риска	Текущая информация действительна (ставится галочка по обстоятельствам)	Пересмотренная информация в ходе контроля (вносится по обстоятельствам)
Сфера хозяйственной деятельности				
Размер лица/подразделения				

¹ Если таблица совпадает с таблицами из других ведомостей, используемых в рамках одной и той же проверки, то данная таблица заполняется только в одной из ведомостей, используемых в ходе проверки.

² Указываются исключительно критерии риска, применимые к данной сфере и проверяемому лицу.

IV. Перечень вопросов

№ п/п	Вопросы	Ссылка на правовую норму	Соответствие			Комментарии	Выставленные баллы
			Да	Нет	Н/з		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Имеет ли предприятие все действительные документы, из которых бы следовало выполнение требований, послуживших основанием для получения разрешения на осуществление деятельности по взвешиванию дорожных транспортных средств?	КАТ , ст.ст.119, 120					20
2	Имеет ли предприятие подходящие помещения для свободного доступа дорожных транспортных средств к стендам для взвешивания?	КАТ , ст.119, п.(b)					20
3	Имеет ли предприятие действительные	КАТ , ст.120, п.(c)					10

	сертификаты профессиональной компетенции менеджера, ответственного за деятельность по взвешиванию дорожных транспортных средств?						
4	Имеет ли предприятие действительные сертификаты профессиональной компетенции экспертов, ответственных за деятельность по взвешиванию дорожных транспортных средств?	КАТ , ст.120, п.(с)					10
5	Соответствуют ли приборы и оборудование на станции перечню, поданному в Агентство для получения разрешения?	КАТ , ст.120, п.(d)					10
6	Имеет ли предприятие действительные свидетельства о метрологической поверке оборудования и средств измерения, а также свидетельства о метрологическом освидетельствовании стендов и испытательного оборудования?	КАТ , ст.120, п.(е)					10
7	Соответствуют ли свидетельства о метрологической поверке оборудования и средств измерения, а также свидетельства о метрологическом освидетельствовании стендов и испытательного оборудования действительно используемому оборудованию?	КАТ , ст.120, п.(е)					10
8	Оснащено ли предприятие	КАТ , ст.121					20

	приборами и оборудованием, соответствующими либо: - рекомендациям МОЗМ R 76 «Неавтоматическое оборудование для взвешивания», класс точности III или выше; или - рекомендациям МОЗМ R 134 «Автоматическое оборудование для взвешивания автотранспортных средств в движении», класс точности II или выше?					
9	Находятся ли оборудование и средства измерения, стенды и испытательное оборудование приборы и аппараты, используемые предприятием в своей деятельности, в рабочем состоянии?	КАТ , ст.120, п.п. (d), e)				20
10	Имеет ли предприятие журнал учёта выданных сертификатов международного взвешивания дорожных транспортных средств?	КАТ , приложение 2, Раздел «Замечания» на второй странице сертификата				10
11	Ведёт ли предприятие записи в журнале учёта выданных сертификатов международного взвешивания дорожных транспортных средств, с указанием кодового номера взвешивания, состоящего из трёх элементов данных, соединённых дефисами?	КАТ , приложение 2, Раздел «Замечания» на второй странице сертификата				10
12	Правильно ли предприятие наносит коды, в соответствии	КАТ , приложение 2, Раздел «Замечания»				15

	с установленными требованиями?	на второй странице сертификата					
13	Соблюдает ли предприятие правила заполнения разделов в сертификате, в соответствии с установленными требованиями?	КАТ , приложение 2					10

V. Баллы за оценку риска:

Нарушения	Число вопросов согласно классификации нарушений (все применимые вопросы)	Число нарушений, установленных в ходе проверки (все вопросы, выявляющие несоответствия)	Степень соответствия в зависимости от числа нарушений, в % (1-(ст.3/ст.2) x100%)	Общая доля в зависимости от классификации нарушений (сумма баллов всех применимых вопросов)	Доля нарушений, установленных в ходе проверки (сумма баллов всех выявляющих несоответствия)	Степень соответствия в зависимости от числа нарушений, в % (1-(ст.6/ст.5) x100%)
Незначительные						
Грубые						
Очень грубые						
Всего						

VI. Руководство по системе оценки вопросов

Классификация нарушений	Баллы
Незначительные	1-5
Грубые	6-10
Очень грубые	11-20

VII. Перечень соответствующих нормативных актов:

№ п/п	Указатель	Наименование
1.	Закон № 150 от 17.07.2014 г.	Кодекс автомобильного транспорта

Составлена _____ г.

Подписи инспекторов, присутствовавших при проверке

_____	_____	_____
(Фамилия, имя)	(Подпись)	(Дата ознакомления)
_____	_____	_____
(Фамилия, имя)	(Подпись)	(Дата ознакомления)
_____	_____	_____
(Фамилия, имя)	(Подпись)	(Дата ознакомления)
_____	_____	_____
(Фамилия, имя)	(Подпись)	(Дата ознакомления)

ВЕДОМОСТЬ ПРОВЕРКИ № 6
предприятий, осуществляющих автосервисную деятельность

I. Фамилии, имя и функции инспекторов, осуществляющие проверку:

II. Проверяемые лицо и объект:

Наименование лица

Юридический адрес, фискальный код

Фамилия и имя руководителя проверяемого лица/его представителя

Проверяемое структурное/функциональное подразделение (его наименование)

Местонахождение структурного/функционального подразделения (адрес нахождения объекта)

Фискальный код и другие характеристики данного подразделения (по обстоятельствам)

III. Сведения о проверяемом лице, необходимые для оценки рисков¹:

Критерии²	Текущая информация (имеющейся НААТ с даты инициирования контроля)	Степень риска	Текущая информация действительна (ставится галочка по обстоятельствам)	Пересмотренная информация в ходе контроля (вносится по обстоятельствам)
Сфера хозяйственной деятельности				
Размер лица/подразделения				

¹ Если таблица совпадает с таблицами из других ведомостей, используемых в рамках одной и той же проверки, то данная таблица заполняется только в одной из ведомостей, используемых в ходе проверки.

² Указываются исключительно критерии риска, применимые к данной сфере и проверяемому лицу.

IV. Перечень вопросов

№ п/п	Вопросы	Ссылка на правовую норму	Соответствие			Комментарии	Выставленные баллы
			Да	Нет	Н/з		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Отвечает ли предприятие в совокупности	КАТ , ст.94,					20

	условиям, установленным ст.96 КАТ, включённым в уведомление и представленным Агентству?	ч.(3); ст.96					
2	Соответствует ли фактическая деятельность предприятия специфическим видам деятельности, включённым в поданное Агентству уведомление?	КАТ , ст.94, ч.(1)					20
3	Соответствует ли предприятие, осуществляющее виды деятельности, указанные в п.п. (е) и (f) части (1) статьи 94 КАТ, требованиям к профессиональной компетенции менеджера, ответственного за работу мастерской?	КАТ , ст.97					15
4	Зарегистрировало ли предприятие, осуществляющее виды деятельности, указанные в п.п. (е) и (f) части (1) статьи 94 КАТ, все мастерские, в которых оно осуществляет свою автосервисную деятельность?	КАТ , ст.100, ч.(1)					20
5	Внесло ли предприятие, осуществляющее виды деятельности, указанные в п.п. (е) и (f) части (1) статьи 94 КАТ, какие-либо изменения в указанные в уведомлении данные с момента уведомления и до проведения проверки?	КАТ , ст.100, ч.(1), п.(а)					10
6	Является ли менеджером, ответственным за работу мастерской на предприятии, осуществляющем виды деятельности, указанные в п.п. (е) и (f) части (1) статьи 94 КАТ, то же самое лицо, информация о котором представлена в деле о	КАТ , ст.100, ч.(1), п.(b)					10

	регистрации в Агентстве?						
7	Произошли ли на предприятии, осуществляющем виды деятельности, указанные в п.п. (е) и (f) части (1) статьи 94 КАТ, какие-либо изменения с момента уведомления до проведения проверки, которые бы повлекли за собой неисполнение требования о хорошей репутации согласно статье 18 КАТ?	КАТ , ст.100, ч.(1), п.(с)					10
8	Имеет ли предприятие, осуществляющее виды деятельности, указанные в п.п. (е) и (f) части (1) статьи 94 КАТ, приборы и оборудование, которыми оснащена мастерская и перечень которых был представлен в деле о регистрации в Агентстве?	КАТ , ст.100, ч.(1), п.(d)					5
9	Имеет ли предприятие, осуществляющее виды деятельности, указанные в п.п. (е) и (f) части (1) статьи 94 КАТ, действительные свидетельства о метрологической поверке на оборудование и средства измерения, а также копии свидетельств о метрологическом освидетельствовании стендов и испытательного оборудования; соответствуют ли приборы и оборудование свидетельствам?	КАТ , ст.100, ч.(1), п.(е)					10
10	Соответствует ли расположение приборов и оборудования в мастерской на предприятии, осуществляющем виды деятельности, указанные в п.п. (е) и (f) части (1) статьи 94	КАТ , ст.100, ч.(1), п.(f)					10

	КАТ, тому расположению, что было представлено Агентству в схеме мастерской?						
11	<p>Были ли внесены какие-либо изменения в информацию, представленную в уведомлении об осуществляемых видах деятельности (согласно статье 94 КАТ), в адрес подразделения и имя менеджера, ответственного за автосервисную деятельность, на предприятии, осуществляющем другие виды деятельности, нежели предусмотренные пунктами (е) и (ф) части (1) статьи 94 КАТ?</p>	КАТ, ст.100, ч.(2)					10
12	<p>Соответствует ли предприятие требованиям к наличию подходящих помещений для:</p> <ul style="list-style-type: none"> - размещения дорожных транспортных средств и/или изделий, подлежащих ремонту, восстановлению и/или регулировке и/или уже отремонтированных, восстановленных и/или отрегулированных; - хранения и учёта материалов и запасных частей, необходимых для выполнения ремонта или восстановления дорожных транспортных средств; - проведения работ по ремонту, содержанию, восстановлению и/или функциональной регулировке дорожных транспортных средств? 	КАТ, ст.96, п.(с)					20
13	Использует ли авторизованное предприятие, осуществляющее ремонт, конструктивные изменения или переоборудование	КАТ, ст.104					15

	дорожных транспортных средств, в случае вмешательства в системы, связанные с безопасностью движения, охраной окружающей среды и энергоэффективностью, только оборудование, компоненты, технические единицы, запасные части и расходные материалы, освидетельствованные или сертифицированные, по обстоятельствам, согласно действующему законодательству?						
14	Выдаёт ли предприятие, осуществляющее виды деятельности, предусмотренные статьёй 94 КАТ, по требованию заказчика гарантийные талоны на выполненные работы, предусматривающие, если это необходимо, и гарантийные сроки на использованные компоненты – новые, либо восстановленные, в соответствии с законодательством?	КАТ, ст.105					10
15	Имеет ли предприятие, осуществляющее деятельность по переоборудованию дорожных транспортных средств, технологическими картами на операции по переоборудованию дорожных транспортных средств?	КАТ, ст.109					20
<p>Предприятия, зарегистрированные для осуществления видов деятельности по разборке снятых с эксплуатации транспортных средств, должны иметь дополнительные помещения для хранения, в том числе временного, этих транспортных средств перед разборкой и для изделий и расходных материалов, полученных после разборки; и для таких предприятий также проверяется соответствие следующим условиям:</p>							
16	Имеет ли предприятие зону приёмки снятых с эксплуатации транспортных средств, разделённую на 2 отдельные зоны: зона	КАТ, ст.106, п.(а)					10

	приёма от собственников снятых с эксплуатации транспортных средств и зона временного хранения до разборки?						
17	Имеет ли предприятие водонепроницаемые помещения в зоне осуществления разборки и обезвреживания транспортного средства?	КАТ , ст.106, п.(b)					10
18	Имеет ли предприятие соответствующие контейнеры для складирования аккумуляторных батарей?	КАТ , ст.106, п.(c)					10
19	Имеет ли предприятие ёмкости для раздельного хранения жидкостей со снятых с эксплуатации транспортных средств: топлива, моторного масла, масла из коробки передач, трансмиссионного масла, гидравлического масла, охлаждающих жидкостей, антифриза, тормозной жидкости, жидкостей системы кондиционирования воздуха и любых других жидкостей, содержащихся в снятом с эксплуатации дорожном транспортном средстве?	КАТ , ст.106, п.(d)					10
20	Имеет ли предприятие помещения для складирования отработанных шин?	КАТ , ст.106, п.(e)					10
21	Выдаётся ли на имя собственника разобранного транспортного средства свидетельство об уничтожении транспортного средства?	КАТ , ст.107, ч.(1)					20
22	Ведёт ли предприятие журнал учёта всех дорожных транспортных средств, для осуществления деятельности по	КАТ , ст.108, ч.(1), п.(a), ч.(2)					20

	разборке которых и было зарегистрировано предприятие?					
23	Ведёт ли предприятие журнал учёта режима обработки кузовов/шасси, оставшихся после разборки?	КАТ , ст.108, ч.(1), п.(b), ч.(2)				10
24	Выполняет ли предприятие обязательство по представлению в течение 10 дней со дня разборки дорожного транспортного средства соответствующую информацию держателю Государственного регистра транспорта в целях исключения данного дорожного транспортного средства из Регистра?	КАТ , ст.108, ч.(3)				20
25	Соблюдает ли предприятие специальные условия по реутилизации, переработке или использованию частей, компонентов и расходных материалов, остающихся после разборки, в целях охраны окружающей среды, обеспечения дорожной безопасности и энергосбережения, по обстоятельствам?	КАТ , ст.108, ч.(4)				20

V. Баллы за оценку риска:

Нарушения	Число вопросов согласно классификации нарушений (все применимые вопросы)	Число нарушений, установленных в ходе проверки (все вопросы, выявляющие несоответствия)	Степень соответствия в зависимости от числа нарушений, в % (1-(ст.3/ст.2) x100%)	Общая доля в зависимости от классификации нарушений (сумма баллов всех применимых вопросов)	Доля нарушений, установленных в ходе проверки (сумма баллов всех выявляющих несоответствия)	Степень соответствия в зависимости от числа нарушений, в % (1-(ст.6/ст.5) x100%)
Незначительные						
Грубые						
Очень грубые						
Всего						

VI. Руководство по системе оценки вопросов

Классификация нарушений	Баллы
Незначительные	1-5
Грубые	6-10
Очень грубые	11-20

VII. Перечень соответствующих нормативных актов:

№ п/п	Указатель	Наименование
1.	Закон № 150 от 17.07.2014 г.	Кодекс автомобильного транспорта
2.	Закон № 131 от 07.06.2007 г.	О безопасности дорожного движения

Составлена _____ г.

Подписи инспекторов, присутствовавших при проверке

_____	_____	_____
(Фамилия, имя)	(Подпись)	(Дата ознакомления)
_____	_____	_____
(Фамилия, имя)	(Подпись)	(Дата ознакомления)
_____	_____	_____
(Фамилия, имя)	(Подпись)	(Дата ознакомления)
_____	_____	_____
(Фамилия, имя)	(Подпись)	(Дата ознакомления)

Приложение № 7
к Приказу
№ 28 от 01.02.2019 г.

ВЕДОМОСТЬ ПРОВЕРКИ № 7 предприятий, осуществляющих автовокзальную деятельность

I. Фамилии, имена и должности инспекторов, осуществляющих проверку

II. Проверяемые лицо и объект:

Наименование лица _____

Юридический адрес, фискальный код _____

Фамилия и имя руководителя проверяемого лица/его представителя _____

Проверяемое структурное/функциональное подразделение (его наименование) _____

Местонахождение структурного/функционального подразделения (адрес нахождения объекта) _____

Фискальный код и другие характеристики данного подразделения (по обстоятельствам) _____

III. Сведения о проверяемом лице, необходимые для оценки рисков¹:

Критерий ²	Текущая информация (имеющаяся у НААТ на дату начала проверки)	Степень риска	Текущая информация действительна (ставится галочка по обстоятельствам)	Информация, подлежащая пересмотру вследствие проверки (вносится по обстоятельствам)
Сфера хозяйственной деятельности				
Размер лица/ подразделения				

¹ Если таблица совпадает с таблицами из других ведомостей, используемых в рамках одной и той же проверки, то данная таблица заполняется только в одной из ведомостей, используемых в ходе проверки.

² Указываются исключительно критерии риска, применимые к данной сфере и проверяемому лицу.

IV. Перечень вопросов

№ п/п	Вопросы	Ссылка на правовую норму	Соответствие			Комментарии	Выставленные баллы
			Да	Нет	Н/з		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Предприятие имеет разрешение на осуществление автовокзальной деятельности?	Ст.86, ч.(1); ст.88, ч.(2), гл.2, раздел III КАТ					20
2	Предприятие обустроено и оснащено зданием, включающим билетную кассу, справочное бюро или информационное табло, обустроенный зал ожидания вместимостью не менее 20 сидячих мест, диспетчерскую, санитарный узел, комнату матери и ребенка, а также комнату отдыха водителей и багажное отделение?	Ст.87, ч.(1), подпункт (а) КАТ Пункты 4.1, 4.4 Положения № 9/12 от 09.12.1999 г. об автовокзале					20
3	Предприятие обустроено и оснащено 8 перронами для посадки/ высадки пассажиров?	Ст.87, ч.(1), подпункт (b) КАТ Пункт 4.2 Положения № 9/12 от 09.12.1999 г. об автовокзале					20
4	Предприятие обустроено и оснащено багажным отделением?	Ст.87, ч.(1), подпункт (c) КАТ Пункт 4.1. Положения № 9/12 от					15

		09.12.1999 г. об автовокзале					
5	Предприятие обустроено и оснащено парковкой для 14 транспортных единиц?	Ст.87, ч.(1), подпункт (d) КАТ					15
6	На момент проверки на предприятии есть менеджер по автотранспортным перевозкам, ответственный за автовокзальную деятельность и обладающий сертификатом профессиональной компетенции и соответствующим трудовым договором?	Ст.88, ч.(3), подпункты b), d), ч.(4) КАТ					20
7	Предприятие вывешивает у каждой билетной кассы график её работы?	Ст.90, ч.(1), подпункт а) КАТ					10
8	Предприятие установило на перронах отправления/прибытия рейсов табло с графиками движения?	Ст.90, ч.(1), подпункт b) КАТ Пункты 6.1, 6.2 Положения № 9/12 от 09.12.1999 г. об автовокзале					15
9	Предприятие составило график работы автовокзала в зависимости от времени отправления рейсов?	Ст.90, ч.(1), подпункт с) КАТ Ст.91, подпункт b) КАТ					20
10	Предприятие обеспечивает соблюдение посетителями правил поведения на автовокзале, запрещая попрошайничество, азартные игры и распитие спиртных напитков на территории автовокзала?	Ст.90, ч.(1), подпункт d) КАТ					20
11	Предприятие ведёт учёт отправленных и прибывших рейсов?	Ст.90, ч.(1), подпункт е) КАТ					15
12	Предприятие разрешает недискриминационный доступ	Ст.90, ч.(1), подпункт f) КАТ					20

	автотранспортных операторов к предоставляемым автовокзалом услугам без условия заключения договора об оказании дополнительных услуг, не запрашиваемых автотранспортным оператором?						
13	Предприятие заключило договоры о допуске на автовокзал в соответствии с утверждёнными графиками движения с автотранспортными операторами-обладателями разрешений на автотранспортные перевозки пассажиров по регулярным маршрутам в национальном сообщении, на период действия программы автотранспортных перевозок?	Ст.90, ч.(1), подпункт г) КАТ					20
14	Предприятие применяет при заключении договоров с автотранспортными операторами одинаковые тарифы на одни и те же услуги?	Ст.90, ч.(1), подпункт h) КАТ					20
15	Предприятие проинформировало центральный отраслевой орган при достижении автовокзалом максимальной пропускной способности?	Ст.90, ч.(1), подпункт i) КАТ					15
16	Предприятие проверяет и допускает к обслуживанию рейсов только дорожные транспортные средства, соответствующие санитарным требованиям?	Ст.90, ч.(1), подпункт j) КАТ					15
17	Предприятие проверяет и допускает к обслуживанию рейсов только на основании и при	Ст.70 КАТ Ст.90, ч.(1), подпункт k) КАТ Ст.91,					20

	<p>наличии на борту дорожного транспортного средства необходимых обязательных документов, предусмотренных КАТ, а именно – выписки из Реестра; разрешения на автотранспортные перевозки пассажиров по регулярным маршрутам вместе с графиком движения, в оригинале; действительного сертификата профессиональной компетенции водителя для осуществления автотранспортных перевозок пассажиров в национальном или международном сообщении, по обстоятельствам; билетно-учётной ведомости, образец которой предусмотрен Правилами автотранспортных перевозок пассажиров и багажа; путевого листа, образец которого предусмотрен Правилами автотранспортных перевозок пассажиров и багажа; билетов, образцы которых предусмотрены Правилами автотранспортных перевозок пассажиров и багажа;</p>	<p>подпункт а) КАТ</p>					
18	<p>Предприятие допускает автотранспортных операторов к предоставляемым автовокзалом услугам или установило условие заключения договора об оказании дополнительных услуг, не запрашиваемых автотранспортным оператором?</p>	<p>Ст.91, подпункт с) КАТ</p>					20

19	Предприятие не установило условие заключения договора об оказании дополнительных услуг, не запрашиваемых автотранспортным оператором?	Ст.91, подпункт с) КАТ					20
20	Предприятие заключает договоры о доступе на автовокзал в соответствии с положениями КАТ с автотранспортными операторами, обладающими разрешениями на автотранспортные перевозки пассажиров по регулярным маршрутам?	Ст.91, подпункт d) КАТ					20
21	Предприятие применяет при заключении договоров с автотранспортными операторами дифференцированных тарифов на одни и те же услуги?	Ст.91, подпункт e) КАТ					20
22	Предприятие соблюдает порядок осуществления дополнительных рейсов?	Ст.90, ч.ч.(4), (5), ст.91, подпункт g) КАТ					15
23	Предприятие располагает рабочей системой отопления помещений автовокзала?	Пункт 4.5 Положения № 9/12 от 09.12.1999 г. об автовокзале					10
24	Предприятие располагает средствами пожаротушения в рабочем режиме и в количестве, предусмотренном соответствующими нормативами?	Пункт 4.6. Положения № 9/12 от 09.12.1999 г. об автовокзале, Приложение № 2 к Техническому регламенту «Основные правила пожарной безопасности в Республике Молдова» RT DSE 1.01-2005					15
25	Сотрудники предприятия,	Пункт 7.1 Положения №					20

<p>осуществляющего автовокзальную деятельность, соблюдают следующие обязанности в зависимости от своих функций:</p> <p>а) осуществляют контроль за поставкой подвижного состава и соответствием его заявке, оснащению и санитарным нормам;</p> <p>б) следят за тем, чтобы пассажиры осуществляли посадку, высадку из автобуса только на специально оборудованных перронах на территории автовокзала (автостанции);</p> <p>с) ведут учёт прибытия и отправления автобусов, а также кассовых ведомостей и диспетчерских документов;</p> <p>д) проводят инструктаж водителей по поводу соблюдения правил безопасности при перевозке пассажиров и информируют водителей о состоянии дороги;</p> <p>е) обустривают и содержат в надлежащем порядке перроны здания и сооружения автовокзала (автостанции);</p> <p>ф) содержат территорию автовокзала (автостанции) в чистоте и не допускают загрязнения окружающей среды;</p> <p>г) осуществляют контроль за соблюдением Правил перевозки пассажиров и багажа, графика работы и отдыха водителей;</p> <p>и) принимают необходимые меры для обеспечения безопасности</p>	<p>9/12 от 09.12.1999 г. об автовокзале</p>										
---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

пассажиры на территории автовокзала?						
--------------------------------------	--	--	--	--	--	--

V. Баллы за оценку риска:

Нарушения	Число вопросов согласно классификации нарушений (все применимые вопросы)	Число нарушений, установленных в ходе проверки (все выявляющие несоответствия)	Степень соответствия в зависимости от числа нарушений, в % (1-(ст.3/ст.2) x100%)	Общая доля в зависимости от классификации нарушений (сумма баллов всех применимых вопросов)	Доля нарушений, установленных в ходе проверки (сумма баллов всех выявляющих несоответствия)	Степень соответствия в зависимости от числа нарушений, в % (1-(ст.6/ст.5) x100%)
Незначительные						
Грубые						
Очень грубые						
Всего						

VI. Руководство по системе оценки вопросов

Классификация нарушений	Баллы
Незначительные	1-5
Грубые	6-10
Очень грубые	11-20

VII. Перечень соответствующих нормативных актов:

№ п/п	Указатель	Наименование
1.	Закон № 150 от 17.07.2014 г.	Кодекс автомобильного транспорта
2.	Положение № 9/12 от 09.12.1999 г.	Положение об автовокзале (автостанции), утверждённое Министерством транспорта и связи

Составлена _____ г.

Подписи инспекторов, присутствовавших при проверке

_____	_____	_____
(Фамилия, имя)	(Подпись)	(Дата ознакомления)
_____	_____	_____
(Фамилия, имя)	(Подпись)	(Дата ознакомления)
_____	_____	_____
(Фамилия, имя)	(Подпись)	(Дата ознакомления)
_____	_____	_____
(Фамилия, имя)	(Подпись)	(Дата ознакомления)

[Приложение № 7 введено Приказом Министерства экономики и инфраструктуры N 140 от 06.06.2019, в силу 12.08.2019]

ВЕДОМОСТЬ ПРОВЕРКИ № 8
для государственного контроля и надзора за соблюдением требований
по защите прав потребителей в области автомобильного
транспорта и сопутствующей деятельности

I. Фамилии, имена и должности инспекторов, осуществляющих проверку

II. Проверяемое лицо и объект:

Наименование лица _____
Юридический адрес, фискальный код _____

Фамилия и имя руководителя проверяемого лица/его представителя _____

Проверяемое структурное/функциональное подразделение (его наименование)

Местонахождение структурного/функционального подразделения (адрес нахождения объекта)

Фискальный код и другие характеристики данного подразделения (по обстоятельствам)

III. Сведения о проверяемом лице, необходимые для оценки рисков¹:

Критерий²	Текущая информация <i>(имеющаяся у НААТ на дату начала проверки)</i>	Степень риска	Текущая информация действительна <i>(ставится галочка по обстоятельствам)</i>	Информация, подлежащая пересмотру вследствие проверки <i>(вносится по обстоятельствам)</i>
Сфера хозяйственной деятельности				
Размер лица/подразделения				

¹ Если таблица совпадает с таблицами из других ведомостей, используемых в рамках одной и той же проверки, то данная таблица заполняется только в одной из ведомостей, используемых в ходе проверки.

² Указываются исключительно критерии риска, применимые к данной сфере и проверяемому лицу.

IV. Перечень вопросов

	Вопросы		Соответствие		
--	----------------	--	---------------------	--	--

№ п/п		Ссылка на правовую норму	Да	Нет	Н/з	Комментарии	Выставленные баллы
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Автотранспортный оператор/ предприятие ведёт книгу жалоб?	Ст.9, пункт g) и ст.10, пункт h) Закона № 105/2003 г. Пункт 1 ПП № 1141/2006 г.					10
2	Автотранспортный оператор/ предприятие обеспечивает регистрацию обращений и жалоб потребителей в Книге жалоб? Жалобы потребителя рассматриваются оператором в срок не более 14 календарных дней со дня сообщения потребителем поставщику о несоответствии оказанной услуги?	Ст.9, пункт j) и ст.10, пункт h ¹) Закона № 105/2003 г.					10
3	Сведения (в том числе устные) о товарах/услугах, предлагаемых потребителям, сопроводительные документы и заключённые договоры представлены автотранспортным оператором/предприятием на государственном языке или на государственном языке и на одном из языков международного общения?	Ст.25, часть (6) Закона № 105/2003 г.					10
4	Тарифы на услуги, оказываемые автотранспортным оператором/предприятием, представлены на видном месте в чёткой и понятной форме?	Ст.25, часть (10) Закона № 105/2003 г.					10
5	Указаны ли на видном месте адрес и телефон органа, уполномоченного защищать права потребителей в области автомобильного транспорта?	Ст.25, часть (12) Закона № 105/2003 г.					7
6	Указана ли на видном месте информация об обязательности предъявления кассового чека или иного документа, удостоверяющего факт приобретения товара или оказания услуги?	Ст.25, часть (12) Закона № 105/2003 г.					7
7	Указаны ли на видном месте наименование автотранспортного оператора/ предприятия и доказательства его регистрации/записи в регистрах НААТ?	Ст.25, часть (13) Закона № 105/2003 г.					5
8	Указаны ли на видном месте и соблюдаются ли часы работы	Ст.25, часть (13)					5

	автотранспортного оператора/предприятия?	Закона № 105/2003 г.					
9	Автотранспортный оператор обеспечивает подачу и отправление в рейс транспортных средств в установленное время и в надлежащем техническом и санитарном состоянии, а также обеспечивает перевозку пассажиров в условиях безопасности и комфорта, согласно утверждённому графику и действующим в данной области правилам?	Ст.49, пункт с) КАТ № 150/2014 г.					10

V. Баллы за оценку риска:

Нарушения	Число вопросов согласно классификации нарушений (все применимые вопросы)	Число нарушений, установленных в ходе проверки (все вопросы, выявляющие несоответствия)	Степень соответствия в зависимости от числа нарушений, в % (1-(ст.3/ст.2) x100%)	Общая доля в зависимости от классификации нарушений (сумма баллов всех применимых вопросов)	Доля нарушений, установленных в ходе проверки (сумма баллов всех вопросов, выявляющих несоответствия)	Степень соответствия в зависимости от числа нарушений, в % (1-(ст.6/ст.5) x100%)
Незначительные						
Грубые						
Очень грубые						
Всего						

VI. Руководство по системе оценки вопросов

Классификация нарушений	Баллы
Незначительные	1-5
Грубые	6-10
Очень грубые	11-20

VII. Перечень соответствующих нормативных актов:

№ п/п	Указатель	Наименование
1.	Закон № 105/2003 г.	О защите прав потребителей
2.	Закон № 150/2014 г.	Кодекс автомобильного транспорта
3.	Постановление Правительства № 1141/2006 г.	Об утверждении Положения о порядке ведения Книги жалоб

Составлена _____ г.

Подписи инспекторов, присутствовавших при проверке

_____	_____	_____
(Фамилия, имя)	(Подпись)	(Дата ознакомления)
_____	_____	_____
(Фамилия, имя)	(Подпись)	(Дата ознакомления)
_____	_____	_____
(Фамилия, имя)	(Подпись)	(Дата ознакомления)

(Фамилия, имя)

(Подпись)

(Дата ознакомления)

[Приложение № 8 введено Приказом Министерства экономики и инфраструктуры N 254 от 11.10.2019, в силу 25.11.2019]